

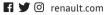
# Renault CLIO Libretto d'istruzioni







Approfitti delle tecnologie di punta impiegate in gara per assicurare la longevità e le prestazioni del suo veicolo Renault, grazie alla gamma di lubrificanti per motori appositamente progettata da Renault e Castrol.



### Benvenuti a bordo del vostro veicolo

Il presente libretto d'istruzioni e di manutenzione raggruppa le informazioni che vi permetteranno di:

- conoscere il vostro veicolo e, grazie a ciò, beneficiare pienamente e nelle migliori condizioni di utilizzo di tutte le funzionalità ed i perfezionamenti tecnici di cui è dotato.
- mantenere il funzionamento a livello ottimale attraverso una semplice e rigorosa osservanza dei consigli di manutenzione.

argomento, i tecnici della nostra Rete si premureranno di fornirvi qualsiasi informazione complementare da voi richiesta.

- far fronte, senza eccessive perdite di tempo, alle operazioni che non richiedono l'intervento di un tecnico specializzato. I pochi minuti che dedicherete alla lettura di questo libretto saranno largamente compensati dagli insegnamenti che ne trarrete e dalle innovazioni tecniche che scoprirete. Nel caso in cui la lettura di questo libretto vi lasciasse nel dubbio riquardo a qualsiasi

Come aiuto, troverete i seguenti simboli:





e Papaiono sul veicolo e indicano di consultare il manuale per reperire informazioni dettagliate e/o per individuare i limiti di funzionamento in funzione dell'equipaggiamento del veicolo.



in un punto qualsiasi nel manuale indica un pericolo o una norma di sicurezza.

La descrizione dei modelli, indicati in questo libretto, è stata stabilita a partire dalle caratteristiche tecniche note alla data di redazione del presente documento. Il libretto raggruppa tutto l'insieme degli equipaggiamenti (di serie o in opzione) disponibili per questi modelli, la loro presenza sul veicolo dipende dalla versione, dalle opzioni scelte e dal paese di commercializzazione.

Nel presente libretto di istruzioni possono inoltre essere descritti equipaggiamenti che verranno resi disponibili entro un anno a partire dalla data di pubblicazione.

Gli schemi riportati nel libretto di istruzioni sono forniti come esempi.

Buon viaggio al volante del vostro veicolo.

Tradotto dal francese. La riproduzione o la traduzione, anche parziale, sono proibite senza previa autorizzazione scritta del costruttore del veicolo.

# 

Il vostro comfort ..... Manutenzione ..... Consigli pratici Caratteristiche tecniche Indice alfabetico .....

# Capitolo 1: fate conoscenza con il vostro veicolo

Carta RENAULT: informazioni generali, uso, chiusura ad effetto globale	1.2
Apertura e chiusura delle porte	1.11
Bloccaggio, sbloccaggio delle parti apribili	1.13
Chiusura automatica delle parti apribili durante la guida	1.15
Appoggiatesta — Sedili	1.16
Cinture di sicurezza	1.20
Dispositivo di sicurezza complementare	1.24
	1.24
alle cinture anteriori	
alle cinture posteriori	1.30
laterali	1.31
Sicurezza dei bambini: informazioni generali	1.33
scelta del fissaggio del seggiolino per bambini	1.36
Installazione del seggiolino per bambini, generalità	1.38
Seggiolini per bambini: fissaggio tramite cintura o sistema Isofix	1.40
disattivazione, attivazione dell'airbag passeggero anteriore	1.50
Volante/Servosterzo	1.53
Posto di guida	1.54
Quadro della strumentazione	1.58
computer di bordo	1.65
Orologio e temperatura esterna.	1.75
	1.77
Retrovisori	
Illuminazioni e segnalazioni esterne	1.78
Avvisatori acustici e luminosi	1.82
Regolazioni dei fari	1.83
Tergivetri, lavavetri	1.84
Serbatoio carburante (rifornimento)	1.87

### CARTA RENAULT: informazioni generali (1/3)



26787

#### La carta RENAULT consente:

- lo sbloccaggio/bloccaggio delle parti apribili (porte, bagagliaio) e dello sportellino del serbatoio (consultate le pagine seguenti);
- l'accensione dell'illuminazione a distanza del veicolo (consultare le pagine successive);
- l'avviamento del motore, consultate il paragrafo «Avviamento del motore» del capitolo 2.

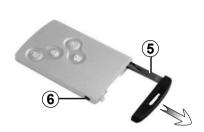
#### **Autonomia**

Assicuratevi di avere sempre una pila in buono stato, del tipo richiesto ed inserita correttamente. La sua durata è di circa due anni: sostituitela quando il messaggio «PILA CARTA DEBOLE» compare sul quadro della strumentazione (fare riferimento alla sezione 5 «carta RENAULT: batteria").

- 1 Sbloccaggio di tutte le parti apribili.
- 2 Bloccaggio di tutte le parti apribili.
- **3** Accensione a distanza dell'illuminazione.
- **4** Bloccaggio/sbloccaggio del bagagliaio.
- 5 Chiave integrata.

Con la pila scarica, potete sempre bloccare/sbloccare le porte ed avviare il veicolo. Consultate i paragrafi «Bloccaggio/sbloccaggio delle porte del veicolo» del capitolo 1 e «Avviamento del motore» del capitolo 2.

### CARTA RENAULT: informazioni generali (2/3)



# Campo di azione della carta RENAULT

Varia a seconda dell'ambiente: prestate attenzione quindi a non premere involontariamente i pulsanti della carta RENAULT provocando il bloccaggio o lo sbloccaggio intempestivo delle porte del veicolo.

#### Chiave integrata 5

La chiave integrata serve a bloccare o sbloccare la porta anteriore sinistra quando la carta RENAULT non può funzionare:

- pila della carta scarica RENAULT, batteria scarica...
- utilizzo di apparecchi che funzionano sulla stessa frequenza della carta;
- veicolo situato in una zona caratterizzata da un'elevata presenza di onde elettromagnetiche.

#### Accesso alla chiave 5

Premete il pulsante 6 e tirate la chiave 5 quindi rilasciate il pulsante.

#### Utilizzo della chiave

Consultate il paragrafo «Bloccaggio, sbloccaggio delle parti apribili».

Una volta entrati nel veicolo con la chiave integrata, ricollocatela nella sua sede nella carta RENAULT poi inserite la carta RENAULT nel lettore per effettuare l'avviamento.



#### Responsabilità del conducente all'arresto o allo spegnimento del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino (o un animale), anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbero mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone ad esempio avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti, come ad esempio gli alzavetri o addirittura bloccare le porte...

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

### CARTA RENAULT: informazioni generali (3/3)

#### Consigli

Non avvicinate la carta ad una fonte di calore, di freddo o di umidità.

Non riponete la carta RENAULT in un luogo in cui possa essere piegata o rovinarsi involontariamente: ad esempio, quando ci si siede sulla carta messa nella tasca posteriore dei pantaloni.

# Sostituzione, necessità di una carta RENAULT supplementare

In caso di perdita, o se desiderate un'altra carta RENAULT, rivolgetevi esclusivamente alla Rete del marchio.

In caso di sostituzione di una carta RENAULT, sarà necessario portare il veicolo **e tutte le sue carte RENAULT** presso la Rete del marchio per reinizializzare l'insieme.

Ad ogni veicolo possono essere attribuite fino a quattro carte RENAULT.



#### Responsabilità del conducente all'arresto o allo spegnimento del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino (o un animale), anche per un breve lasso di tempo.

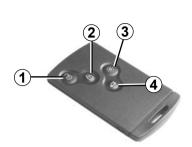
Infatti, questi potrebbero mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone ad esempio avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti, come ad esempio gli alzavetri o addirittura bloccare le porte...

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

#### CARTA RENAULT CON TELECOMANDO: utilizzo

6787



# Sbloccaggio delle parti apribili

Premete il pulsante 1. L'apertura è confermata da un lampeggiamento delle luci di segnalazione pericolo e delle frecce.

Quando è attivato lo sbloccaggio della sola porta conducente:

- premendo il pulsante 1 si sblocca esclusivamente la porta conducente e lo sportellino carburante;
- premendo due volte consecutivamente il pulsante 1 si sbloccano tutte le parti apribili.

#### Bloccaggio delle parti apribili

Premete il tasto di bioccaggio 2. La chiusura è confermata da due lampeggiamenti delle luci di segnalazione pericolo e degli indicatori di direzione. Se una parte apribile (porta o bagagliaio) è aperta o chiusa male, o se una carta RENAULT è rimasta nel lettore, si verifica il bloccaggio e lo sbloccaggio in rapida successione delle parti apribili senza lampeggiamento delle luci di segnalazione pericolo e dei ripetitori laterali.

A seconda del veicolo, se è stato sbloccato ma nessuna porta (o portellone) è aperta, si riblocca automaticamente dopo circa due minuti.

Motore acceso, i tasti della carta sono disattivati.

I lampeggiamenti delle luci di segnalazione pericolo vi segnalano lo stato del veicolo:

- un lampeggiamento indica che il veicolo è completamente sbloccato:
- due lampeggiamenti indicano che il veicolo è completamente bloccato.

# Sblocco/Blocco del solo bagagliaio

Premete il pulsante 4 per sbloccare/bloccare il bagagliaio.

# Allarme di mancato rilevamento della carta RENAULT

Se aprite una porta a motore acceso con carta non inserita nel lettore, sarete avvisati dal messaggio «CARTA NON LEGGIBILE» e da un segnale acustico. L'allarme scompare quando la carta viene nuovamente rilevata.

# Funzione «illuminazione a distanza»

Premendo una volta il pulsante 3, le luci del veicolo si accendono per circa 20 secondi. Questo consente, ad esempio, di ritrovare da lontano il veicolo fermo in un parcheggio.

**Nota:** premendo nuovamente il pulsante **3** l'illuminazione si spegne.

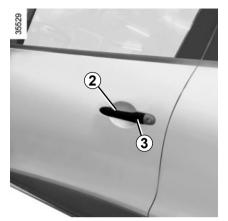
### CARTA RENAULT IN MODALITÀ ACCESSO FACILITATO: utilizzo (1/4)



#### Utilizzo

Per i veicoli che ne sono dotati, permette, oltre alle funzionalità della carta RENAULT con telecomando, il bloccaggio/sbloccaggio senza agire sulla carta RENAULT presente nella zona di accesso 1.

Non riponete la carta RENAULT in un luogo in cui possa essere a contatto con altri equipaggiamenti elettronici (computer, PDA, telefono...) che possono pregiudicarne il funzionamento.



#### Sbloccaggio del veicolo

Con la carta RENAULT nella zona 1 e il veicolo bloccato, premete il pulsante 3 della maniglia 2 di una delle due porte anteriori: il veicolo si sblocca.

Una pressione del pulsante 4 sblocca anche tutto il veicolo.

L'apertura è confermata da un lampeggiamento delle luci di segnalazione pericolo e delle frecce.

**Nota:** per tre secondi dopo essere stato sbloccato, il veicolo non può nuovamente essere bloccato tramite pressione del pulsante 3.



Dopo il bloccaggio/sbloccaggio del veicolo con i pulsanti della carta RENAULT, il bloccaggio e lo sbloccaggio in modalità «accesso facilitato» sono disattivati.

Per ritornare al funzionamento accesso facilitato: riavviare il veicolo.

### CARTA RENAULT IN MODALITÀ ACCESSO FACILITATO: utilizzo (2/4)



### Bloccaggio del veicolo

Disponete di tre modalità per bloccare il veicolo: da lontano, con il pulsante 3, con la carta RENAULT.

#### Bloccaggio a distanza

Con la carta RENAULT in tasca, porte e bagagliaio chiusi, allontanatevi dal veicolo: esso si blocca automaticamente non appena uscite dalla zona 1.

**Nota:** la distanza dal veicolo in cui interviene la chiusura dipende dall'ambiente circostante.



La chiusura viene segnalata da un lampeggiamento breve delle luci di segnalazione e dei ripetitori laterali, seguito da uno lungo e da un segnale acustico.

Questo segnale acustico può essere disattivato. Rivolgetevi alla Rete del marchio.

Se una parte apribile (porta o bagagliaio) è aperta o chiusa male, o una carta è presente nell'abitacolo (o nel lettore della carta), il bloccaggio non si verifica. In questo caso, non viene emesso alcun segnale acustico né lampeggiamento delle luci di segnalazione pericolo e dei ripetitori laterali.



#### Responsabilità del conducente all'arresto o allo spegnimento del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino (o un animale), anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbero mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone ad esempio avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti, come ad esempio gli alzavetri o addirittura bloccare le porte...

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

## CARTA RENAULT IN MODALITÀ ACCESSO FACILITATO: utilizzo (3/4)



#### Bloccaggio con il pulsante 3

Con porte e bagagliaio chiusi e veicolo sbloccato, premete il pulsante 3 della maniglia di una delle porte anteriori. Il veicolo si blocca. La chiusura è confermata da due lampeggiamenti delle luci di segnalazione pericolo e degli indicatori di direzione.

Se una porta o il bagagliaio sono aperti o chiusi male, si verifica un bloccaggio/ sbloccaggio rapido del veicolo.



**Nota:** la presenza di una carta RENAULT è obbligatoria nella zona d'accesso (zona 1) del veicolo per consentire il bloccaggio mediante il pulsante.

**Nota:** per tre secondi dopo un blocco tramite pressione del pulsante **3**, non è possibile effettuare lo sblocco.

#### Bloccaggio con la carta RENAULT

Con porte e bagagliaio chiusi, premete il pulsante 5: il veicolo si blocca. La chiusura è confermata da due lampeggiamenti delle luci di segnalazione pericolo e degli indicatori di direzione.



**Nota:** la distanza massima dal veicolo in cui interviene la chiusura dipende dall'ambiente circostante.

Dopo il bloccaggio/sbloccaggio del veicolo con i pulsanti della carta RENAULT, il bloccaggio e lo sbloccaggio in modalità «accesso facilitato» sono disattivati.

Per ritornare al funzionamento «accesso facilitato»: riavviare il veicolo.

### CARTA RENAULT IN MODALITÀ ACCESSO FACILITATO: utilizzo (4/4)



#### **Particolarità**

Il bloccaggio del veicolo non può essere effettuato se:

- una parte apribile (porta o bagagliaio) è aperta o chiusa male;
- una carta è rimasta nella zona 6 (o nel lettore) e nessun'altra carta si trova nella zona di rilevamento esterna.

Allarme di mancato rilevamento della carta RENAULT «accesso facilitato»

A motore acceso, se aprite una porta e la carta non è più presente nella zona 6, il messaggio «CARTA NON LEGGIBILE» e un segnale acustico vi avvertono.

L'avviso scompare quando la carta è nuovamente nella zona **6**.



#### Responsabilità del conducente all'arresto o allo spegnimento del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino (o un animale), anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbero mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone ad esempio avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti, come ad esempio gli alzavetri o addirittura bloccare le porte...

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

### **CARTA RENAULT: chiusura ad effetto globale**

26787



Se il veicolo è dotato della funzione di chiusura ad effetto globale, questa permette di bloccare le parti apribili e d'impedire l'apertura delle porte dalle maniglie interne (in caso di rottura del vetro

con tentativo d'apertura delle porte



dall'interno).

Non utilizzate mai la chiusura ad effetto globale delle porte se qualcuno resta all'interno del veicolo.



Veicolo con carta RENAULT

Premete due volte rapidamente il pulsante 2.

#### Veicolo con carta RENAULT «accesso facilitato»

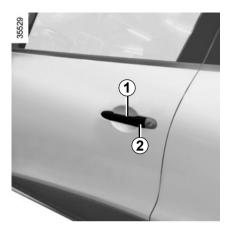
Con il veicolo sbloccato, avete la possibilità ulteriore di premere due volte rapidamente il pulsante 3 della porta conducente o passeggero.

In entrambi i casi, il blocco è confermato da **due** lampeggiamenti lenti e tre rapidi delle luci di segnalazione pericolo e delle frecce. **Particolarità:** la chiusura ad effetto globale non è possibile se le luci di segnalazione pericolo o le luci di posizione del veicolo sono accese.

Dopo un'attivazione della chiusura ad effetto globale con il pulsante **2**, il bloccaggio e lo sbloccaggio in modalità «accesso facilitato» sono disattivati.

Per ritornare al funzionamento accesso facilitato: riavviare il veicolo.

### **APERTURA E CHIUSURA DELLE PORTE (1/2)**



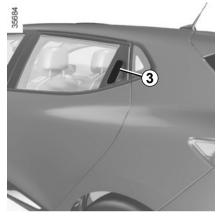
### Apertura dall'esterno

#### Porte anteriori

Con le porte sbloccate, tirate la maniglia 1.

# Particolarità carta RENAULT «accesso facilitato»

Con le porte sbloccate, premete il pulsante **2** della maniglia **1** di una delle sue porte anteriori e tirate verso di voi.



#### Porte posteriori

Con le porte anteriori sbloccate, tirate la maniglia **3**.



#### Apertura dall'interno

Tirate la maniglia 4.



Per motivi di sicurezza fate sempre le operazioni di apertura/chiusura quando il veicolo è fermo.

### **APERTURA E CHIUSURA DELLE PORTE (2/2)**

#### Allarme acustico di dimenticanza luci accese

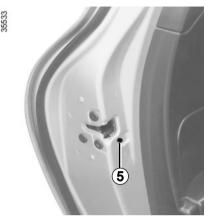
All'apertura di una porta, un allarme acustico risuona per segnalare che le luci sono rimaste accese mentre il contatto motore è disinserito.

# Segnalazione dimenticanza carta

Quando si apre la porta del conducente, se la carta è rimasta nel lettore appare sul quadro della strumentazione il messaggio «togliere la carta» accompagnato da un segnale acustico.

# Segnalazione dimenticanza chiusura di una parte apribile

Se una parte apribile (porta o bagagliaio) è rimasta aperta o non è chiusa correttamente, non appena il veicolo supera la velocità di 10 km/h circa, il messaggio «bagagliaio aperto» o «porta aperta» (a seconda della parte apribile) compare sul quadro della strumentazione insieme all'accensione di una spia.



#### Sicurezza dei bambini

Per impedire l'apertura delle porte posteriori dall'interno, spostate la levetta 5 e verificate, dall'interno, che le porte siano effettivamente chiuse.



#### Responsabilità del conducente all'arresto o allo spegnimento del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino (o un animale), anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbero mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone ad esempio avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti, come ad esempio gli alzavetri o addirittura bloccare le porte...

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente. RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

### **BLOCCAGGIO, SBLOCCAGGIO DELLE PARTI APRIBILI (1/2)**

# Bloccaggio/Sbloccaggio delle porte dall'esterno

Si ottiene mediante la carta RENAULT: consultate i paragrafi «Carte RENAULT» del capitolo 1.

**In alcuni casi**, la carta RENAULT potrebbe non funzionare:

- pila della carta scarica RENAULT, batteria scarica...
- utilizzo di apparecchi che funzionano sulla stessa frequenza della carta (telefono cellulare...);
- veicolo situato in una zona caratterizzata da un'elevata presenza di onde elettromagnetiche.

#### Si può quindi:

- utilizzare la chiave integrata nella carta per sbloccare la porta anteriore sinistra;
- bloccare manualmente la serratura di ogni porta;
- utilizzare il comando di bloccaggio/ sbloccaggio delle porte dall'interno (consultate le pagine seguenti).



# Utilizzo della chiave integrata nella carta RENAULT

Introducete la chiave **1** nella serratura e bloccate o sbloccate la porta anteriore sinistra.



# Bloccaggio manuale della serratura di ogni porta

Porta aperta, fate ruotare la vite 2 (facendo leva con l'estremità della chiave) e chiudete la porta.

Ora è chiusa dall'esterno.

L'apertura della porta anteriore sinistra potrà effettuarsi solo dall'interno o con la chiave.

### **BLOCCAGGIO, SBLOCCAGGIO DELLE PARTI APRIBILI (2/2)**



#### Comando di bloccaggio/ Sbloccaggio dall'interno

Il tasto 3 comanda simultaneamente le porte, il bagagliaio e, a seconda della versione del veicolo, lo sportellino del serbatoio carburante.

Qualora una parte apribile (porta o bagagliaio) fosse aperta o chiusa male, le parti apribili si bloccherebbero/sbloccherebbero rapidamente.

Se volete trasportare un oggetto con il cofano aperto, potete comunque bloccare le altre parti apribili: a motore spento, esercitate una pressione di oltre cinque secondi sul tasto 3 per bloccare le altre parti apribili.

# Bloccaggio delle parti apribili senza la carta RENAULT

Nel caso, ad esempio, di una pila scarica, di un mancato funzionamento temporaneo della carta RENAULT...

A motore spento, con una parte apribile (porta o bagagliaio) aperta, tenete premuto per oltre cinque secondi il tasto 3

Alla chiusura della porta si bloccheranno anche tutte le altre parti apribili.

Sarà possibile sbloccare il veicolo dall'esterno solo con la carta RENAULT collocata nella zona di accesso al veicolo o con la chiave integrata nella carta RENAULT.

Dopo il bloccaggio/sbloccaggio del veicolo con i pulsanti della carta RENAULT, il bloccaggio e lo sbloccaggio in modalità «accesso facilitato» sono disattivati.

Per ritornare al funzionamento accesso facilitato: riavviare il veicolo.

# Spia stato di bloccaggio delle parti apribili

**Con contatto inserito**, la spia integrata nel tasto **3** vi informa sullo stato di blocco delle parti apribili:

- spia accesa, le parti apribili sono bloccate:
- spia spenta, le parti apribili sono sbloccate.

Quando chiudete le porte, la spia rimane accesa poi si spegne.



Non lasciate mai il veicolo con una carta RENAULT all'interno.



# Responsabilità del conducente

Se decidete di viaggiare a porte bloccate, tenete conto che ciò può rendere più difficile l'accesso dei soccorritori nell'abitacolo in caso d'emergenza.

#### **BLOCCO AUTOMATICO DELLE PORTE DURANTE LA GUIDA**



#### Principio di funzionamento

In seguito all'avviamento del veicolo, il sistema chiude automaticamente le porte non appena si oltrepassa la velocità di circa 10 km/h.

Lo sbloccaggio avviene:

- premendo il pulsante 1 di apertura delle porte;
- a veicolo fermo, aprendo una porta anteriore.

**Nota:** se viene aperta/chiusa una porta, essa si bloccherà di nuovo automaticamente quando il veicolo raggiungerà la velocità di circa 10 km/h

# Attivazione/Disattivazione della funzione

**Con il motore avviato,** premete il tasto **1** per circa 5 secondi, fino a udire un segnale acustico.

#### Anomalia di funzionamento

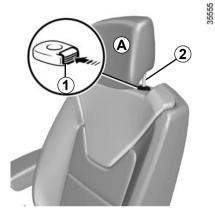
Se constatate un funzionamento anomalo (la chiusura automatica non interviene, la spia integrata nel pulsante 1 non si accende alla chiusura delle parti apribili...) verificate prima di tutto che le parti apribili siano state chiuse in modo corretto. Se sono chiuse correttamente, rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



# Responsabilità del conducente

Se decidete di viaggiare a porte bloccate, tenete conto che ciò può rendere più difficile l'accesso dei soccorritori nell'abitacolo in caso d'emergenza.

#### **APPOGGIATESTA ANTERIORE**



### Per alzare l'appoggiatesta

Tirate l'appoggiatesta verso l'alto fino all'altezza desiderata. Verificate che sia bloccato correttamente.

# Per abbassare l'appoggiatesta

Premete il tasto **1** e fate scendere l'appoggiatesta fino all'altezza desiderata. Verificate che sia bloccato correttamente.

#### Per togliere l'appoggiatesta

Sollevate l'appoggiatesta nella posizione più alta (se necessario, reclinate lo schienale all'indietro). Premete il pulsante 1 e sollevate l'appoggiatesta fino a disimpegnarlo.

### Per rimettere l'appoggiatesta

Introducete le aste dell'appoggiatesta nelle guide (se necessario, reclinate lo schienale all'indietro). Abbassate l'appoggiatesta fino allo scatto poi premete il pulsante 1 per regolarla all'altezza desiderata. Verificate il corretto bloccaggio di ogni asta 2 sullo schienale del sedile.





L'appoggiatesta è un elemento di sicurezza, deve quindi essere presente e correttamente posizionato:

la sommità dell'appoggiatesta deve trovarsi il più vicino possibile alla sommità della testa e la distanza tra la testa e la parte **A** deve essere minima.

### **SEDILI ANTERIORI (1/3)**



# Per avanzare o arretrare il sedile

Sollevate la maniglia 1 per sbloccare. Nella posizione desiderata, rilasciatela e verificate che il sedile sia correttamente bloccato.



Per motivi di sicurezza, effettuate queste operazioni a veicolo fermo.

Sul pianale (del posto guida) non deve trovarsi alcun oggetto: in caso di frenata brusca rischierebbe di scivolare sotto la pedaliera impedendone l'uso.



# Per fare salire o scendere la seduta del sedile

Agite sulla leva 2 per quanto necessario verso l'alto o il basso.

#### Sedili termici

Con contatto inserito, premete il pulsante **3** del sedile. La spia integrata al pulsante si accende.

Il sistema, dotato di termostato, regola il riscaldamento, disattivandolo se necessario.



#### Per inclinare lo schienale

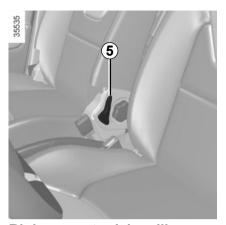
Ruotate la manopola **4** per modificare l'inclinazione dello schienale fino alla posizione desiderata.



Per non limitare l'azione delle cinture di sicurezza, vi consigliamo di non inclinare eccessivamente indietro gli

schienali dei sedili.

### **SEDILI ANTERIORI (2/3)**



# Ripiegamento del sedile passeggero

(a seconda del veicolo)

Abbiate cura che nessun oggetto ostacoli la regolazione del sedile.

- Arretrate al massimo il sedile;
- abbassate al massimo l'appoggiatesta:
- tenete lo schienale dall'alto per prepararne l'abbassamento, azionate contemporaneamente il comando 5 e ribaltate lo schienale in avanti:
- premete sul lato posteriore dello schienale per bloccarlo. Assicuratevi che lo schienale sia correttamente bloccato.

# Per riposizionare il sedile passeggero

Abbiate cura che nessun oggetto ostacoli la regolazione del sedile.

- Azionate il comando 5 per sbloccare lo schienale:
- rialzate lo schienale;
- assicuratevi che il sedile sia bloccato correttamente.



Per la vostra sicurezza, fissate gli oggetti trasportati quando il sedile si trova in posizione tavolino.



Quando ripiegate lo schienale del sedile anteriore, l'airbag passeggero anteriore deve essere obbliga-

toriamente disattivato (consultate il paragrafo «Sicurezza dei bambini: disattivazione/attivazione airbag passeggero anteriore» del capitolo 1).

Rischio di lesioni gravi in caso di apertura dell'airbag per proiezione degli oggetti appoggiati sullo schienale ripiegato.

L'etichetta (sul cruscotto) e le marcature (sul parabrezza) vi ricordano queste istruzioni.

### **SEDILI ANTERIORI (3/3)**



#### Bracciolo centrale 5

### Per regolare il braccio verso l'alto

Sollevate il bracciolo fino alla posizione desiderata.

# Per regolare il bracciolo verso il basso

Sollevate il bracciolo fino alla posizione riposta lungo lo schienale, quindi riabbassatelo.



#### Per posizionare lo schienale

Sollevate il bracciolo fino alla posizione riposta **A**. Verificate che sia bloccato correttamente.

#### **CINTURE DI SICUREZZA (1/4)**

Per evidenti ragioni di sicurezza, allacciate la vostra cintura per qualsiasi spostamento. Inoltre, dovete conformarvi alle leggi del paese in cui vi trovate.

Per una piena efficacia delle cinture posteriori, assicuratevi che il sedile unico posteriore sia correttamente bloccato. Consultate il paragrafo «Sedile unico posteriore: funzionalità» del capitolo 3.



Le cinture di sicurezza non regolate o attorcigliate possono provocare lesioni in caso d'incidente.

Utilizzate una cintura di sicurezza per una sola persona, un bambino o un adulto.

Anche le donne incinte devono allacciare la cintura. In tal caso, verificate che la cintura del bacino non eserciti una pressione rilevante sul basso ventre, senza tuttavia creare un gioco eccessivo. Prima di accendere il motore, regolate innanzitutto la posizione di guida, poi, per tutti i passeggeri, regolate le cinture di sicurezza per ottenere la migliore protezione possibile.

# Regolazione della posizione di guida

- Sedetevi bene contro lo schienale del sedile (dopo avere tolto indumenti quali cappotto, giubbotto...). È un fattore essenziale per il posizionamento corretto della schiena;
- regolate la posizione del sedile in funzione della pedaliera. La posizione del vostro sedile deve essere tale da consentirvi di premere a fondo il pedale della frizione. Lo schienale deve essere inclinato in modo che le braccia rimangano leggermente piegate;
- regolate la posizione dell'appoggiatesta. Per la massima sicurezza, la distanza tra la testa e l'appoggiatesta deve essere minima;
- regolate l'altezza della seduta.
   Questa regolazione permette di ottimizzare la visibilità;
- regolate la posizione del volante.



# Regolazione delle cinture di sicurezza

Appoggiatevi bene allo schienale.

La cintura del torace **1** deve essere il più vicino possibile alla base del collo senza tuttavia toccarlo.

La cintura del bacino **2** deve essere appoggiata alle cosce e contro il bacino.

La cintura deve aderire il più possibile al corpo. Es. : evitate di indossare vestiti troppo pesanti, di interporre oggetti tra il corpo e la cintura...

### **CINTURE DI SICUREZZA (2/4)**



#### **Bloccaggio**

Svolgete la cinghia lentamente e senza strappi ed inserite la fibbia 3 nel modulo 5 (verificate il bloccaggio tirando la fibbia 3).

In caso di bloccaggio della cintura, tornate indietro e svolgetela di nuovo.

Se la vostra cintura è completamente bloccata, tirate lentamente, ma con forza, la cintura ed estraetene circa 3 cm. Lasciate che si riavvolga normalmente poi svolgetela di nuovo.

Se il problema persiste, rivolgetevi alla Rete del marchio.



#### Spia di allarme cinture di sicurezza anteriori non allac-

Si accende sul display centrale all'avviamento del motore poi, se la cintura del conducente o del passeggero anteriore (con sedile occupato) non è allacciata ed il veicolo raggiunge circa 20 km/h, lampeggia e si attiva un segnale acustico per circa 2 minuti.

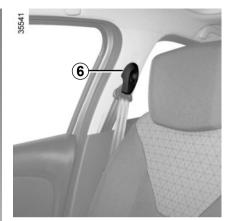
**Nota:** un oggetto posato sulla seduta passeggero può azionare in alcuni casi la spia di allarme.

Allarme di cintura posteriore non allacciata (a seconda della versione del veicolo)

la spia si accende sul display centrale accompagnata da un messaggio sul quadro della strumentazione che indica il numero di cinture allacciate entro 30 secondi circa ad ogni:

- avviamento del veicolo;
- apertura di una porta;
- allacciamento o non allacciamento di una cintura posteriore.

Verificate che i passeggeri posteriori abbiano allacciato correttamente la cintura e che il numero di cinture allacciate indicato corrisponda al numero dei posti occupati sul sedile unico posteriore.



# Regolazione in altezza delle cinture anteriori

Utilizzate il pulsante 6 per regolare l'altezza della cintura in modo che la cintura a bandoliera 1 passi come indicato in precedenza. Premete il pulsante 6 e alzate o abbassate la cintura. Dopo avere effettuato la regolazione, assicuratevi del corretto bloccaggio.

#### **Sbloccaggio**

Premete il pulsante 4, la cintura viene riavvolta. Accompagnatela.

### **CINTURE DI SICUREZZA (3/4)**



### Cinture posteriori laterali 7

Il bloccaggio, lo sbloccaggio e la regolazione si effettuano nello stesso modo delle cinture anteriori.



### Cintura posteriore centrale

Svolgete lentamente la cintura 9 dalla sua sede, quindi inserite la staffa 8 nella scatola nera corrispondente 11.



Fissate la staffa scorrevole 10 nella scatola rossa corrispondente 12.



Verificate la corretta posizione e il funzionamento delle cinture di sicurezza posteriori dopo essere intervenuti sul sedile unico posteriore.

#### **CINTURE DI SICUREZZA (4/4)**

Le informazioni che seguono riguardano le cinture anteriori e posteriori del veicolo.



- Non apportate alcuna modifica agli elementi del sistema di ritenuta montati originariamente: cinture, sedili e relativi attacchi. In casi particolari (ad es.: montaggio di un seggiolino per bambini) rivolgetevi a un rappresentante del marchio.
- Non utilizzate nulla che possa creare gioco nelle cinghie (ad es.: mollette per panni, fermagli, ecc.) in quanto una cintura di sicurezza non tesa può causare lesioni in caso di incidente.
- Non fate mai passare la cintura a bandoliera sotto il braccio o dietro la schiena.
- Non utilizzate la stessa cintura per più di una persona, e non allacciate mai con la vostra cintura un neonato o un bambino che tenete in braccio.
- La cintura non deve essere attorcigliata.
- Dopo un incidente, fate verificare e, se necessario, sostituire le cinture. Inoltre, fate sostituire le cinture se dovessero presentare qualsiasi segno di usura o deterioramento.
- Durante il rimontaggio del sedile unico posteriore, accertarsi che le cinture di sicurezza e le fibbie siano posizionate correttamente affinché possano essere utilizzate normalmente.
- Verificate che la staffa della cintura sia inserita nel modulo appropriato.
- Fate attenzione a non inserire oggetti nella zona del dispositivo di bloccaggio della cintura che potrebbero comprometterne il corretto funzionamento.
- Assicuratevi di aver ben posizionato il dispositivo di bloccaggio (non deve essere coperto, schiacciato, appiattito... da persone o oggetti).

### DISPOSITIVI DI SICUREZZA COMPLEMENTARI ALLA CINTURA ANTERIORE (1/6)

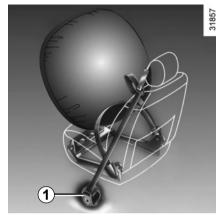
A seconda del veicolo, possono essere costituiti da:

- pretensionatori dell'avvolgitore della cintura di sicurezza anteriore;
- limitatori di sforzo del torace;
- airbags conducente e passeggero anteriore.

Questi sistemi sono studiati per funzionare separatamente o contemporaneamente nel caso di uno scontro frontale.

A seconda della violenza dell'urto il sistema aziona:

- il bloccaggio della cintura di sicurezza;
- il pretensionatore dell'avvolgitore della cintura di sicurezza (che si attiva per tendere la cintura);
- gli airbags.



#### **Pretensionatori**

I pretensionatori servono a far aderire la cintura al corpo dell'occupante del sedile, aumentando l'efficacia della cintura stessa.

Con contatto inserito, in caso di urto frontale violento e a seconda dell'entità dell'urto, il sistema può far scattare il pretensionatore dell'avvolgitore della cintura di sicurezza 1 che ritrae immediatamente la cintura.



- Dopo ogni incidente, fate controllare tutti i dispositivi di sicurezza.
- Qualsiasi intervento sul sistema (pretensionatori, airbags, moduli elettronici, cablaggi) e i componenti del sistema o il riutilizzo su un altro veicolo, anche identico, è rigorosamente vietato.
- Per evitare azionamenti accidentali che possono provocare danni, soltanto il personale qualificato della Rete del marchio è abilitato ad intervenire su airbags.
- Il controllo delle caratteristiche elettriche dell'attuatore deve essere effettuato esclusivamente da personale con una preparazione specifica, che utilizzi attrezzi adatti.
- Al momento della rottamazione del veicolo, rivolgetevi alla Rete del marchio per l'eliminazione del pretensionatore e dei airbags generatori di gas.

### DISPOSITIVI DI SICUREZZA COMPLEMENTARI ALLA CINTURA ANTERIORE (2/6)

#### Limitatore di sforzo

A partire da un certo grado di violenza dell'urto, questo meccanismo scatta per limitare ad un livello sopportabile l'azione della cintura sul corpo.

# Airbags conducente e passeggero anteriore

È installato in corrispondenza dei posti anteriori del conducente e del passeggero.

La stampigliatura «Airbag» sul volante e sul cruscotto (zona dell'airbag A) e, a seconda della versione del veicolo, un'etichetta incollata nella parte inferiore del parabrezza indicano la presenza di questo equipaggiamento.

Ogni sistema airbag è costituito da:

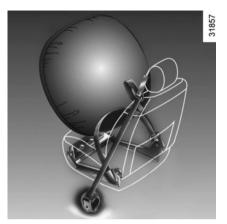
- un airbag ed il relativo generatore di gas installati nel volante per il conducente e nel cruscotto per il passeggero anteriore;
- un modulo elettronico del dispositivo di controllo del sistema che comanda il dispositivo elettrico d'innesco del generatore di gas;
- una spia di controllo unica su quadro della strumentazione.



Il sistema airbag utilizza un principio pirotecnico. Questo spiega il fatto che alla sua apertura, produce

calore, libera fumo (il che non sta ad indicare un principio di incendio) e genera un rumore di detonazione. L'azionamento dell'airbag, che deve essere immediato, può provocare lesioni cutanee o può avere altri inconvenienti

### DISPOSITIVI DI SICUREZZA COMPLEMENTARI ALLA CINTURA ANTERIORE (3/6)



#### **Funzionamento**

Il sistema è operativo solo dopo aver inserito il contatto.

In caso di violento urto **frontale**, gli airbags si gonfiano rapidamente, permettendo in tal modo di assorbire la violenza dell'urto della testa e del torace del conducente contro il volante e del passeggero contro il cruscotto. Gli airbag si sgonfiano immediatamente in modo da non impedire in alcun modo l'uscita dei passeggeri dal veicolo.



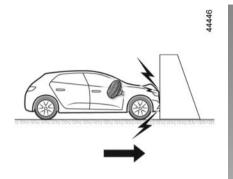
#### Anomalie di funzionamento

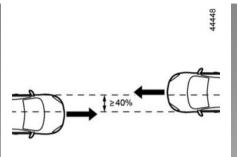
La spia 4 si accende sul quadro della strumentazione all'inserimento del contatto, quindi si spegne dopo pochi secondi.

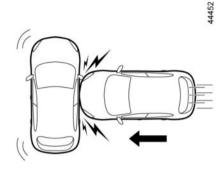
Se la spia non si accende quando viene inserito il contatto o si accende durante la guida, indica un'anomalia del sistema.

Consultate al più presto la Rete del marchio. Qualsiasi ritardo nel farlo può compromettere l'efficacia della protezione.

### DISPOSITIVI DI SICUREZZA COMPLEMENTARI ALLA CINTURA ANTERIORE (4/6)







I seguenti casi attivano i pretensionatori o airbags:

In caso di urto frontale contro una superficie rigida (non deformabile) ad una velocità d'impatto uguale o superiore a 25 km/h. In caso di scontro frontale con un altro veicolo di categoria equivalente o superiore, con area d'impatto uguale o superiore al 40%, in cui la velocità dei due veicoli sia uguale a superiore a 40 km/h.

In caso di urto laterale con un altro veicolo di categoria equivalente o superiore, ad una velocità d'impatto uguale o superiore a 50 km/h.

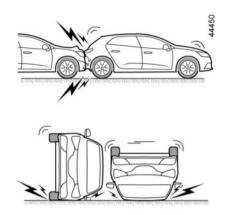
### DISPOSITIVI DI SICUREZZA COMPLEMENTARI ALLA CINTURA ANTERIORE (5/6)



#### Negli esempi seguenti, i pretensionatori e gli airbags potrebbero intervenire:

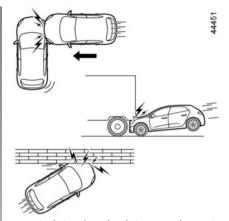
- urti sulla parte inferiore del veicolo, contro cordoli di marciapiedi, per esempio;
- buche nel manto stradale;
- caduta o brusca frenata;
- pietre;

- ..



#### Negli esempi seguenti, i pretensionatori e gli airbags potrebbero non intervenire:

- urto posteriore, comunque violento;
- ribaltamento del veicolo:



- urto laterale, che interessa la parte anteriore del veicolo;
- urto frontale, sotto la sponda di un camion;
- urto frontale contro un ostacolo appuntito;

**–** ...

#### DISPOSITIVI DI SICUREZZA COMPLEMENTARI ALLA CINTURA ANTERIORE (6/6)

Tutte le avvertenze che seguono sono volte a non ostacolare il gonfiaggio dell'airbag e ad evitare il verificarsi di gravi lesioni dirette dovute alla proiezione di oggetti al momento della sua apertura.



#### Avvertenze riguardanti l'airbag conducente

- Non modificate né il volante né il relativo cuscino.
- Il cuscino del volante non deve essere ricoperto in nessun modo.
- Non fissate alcun oggetto (spillette, logo, orologio, supporto del telefono...) sul cuscino.
- È vietato smontare il volante (tranne se viene fatto dal personale qualificato della Rete del marchio).
- Non guidate troppo vicini al volante: adottate una posizione di guida con le braccia leggermente piegate (vedere paragrafo «Regolazione del posto conducente» del capitolo 1). Tale posizione assicurerà una distanza sufficiente al dispiegamento e la piena efficacia dell'airbag.

#### Avvertimenti relativi all'airbag passeggero

- Non incollare né fissare alcun oggetto (spillette, logo, orologio, supporto del telefono, ecc.) sul cruscotto o nella zona dell'airbag.
- Non frapponete oggetti (animali, ombrello, bastone, scatole...) tra il cruscotto e il passeggero.
- Non appoggiate i piedi sul cruscotto o sul sedile, queste posizioni possono provocare gravi lesioni. In generale, tenete lontana dal cruscotto ogni parte del corpo (ginocchia, mani, testa...).
- Quando non utilizzate più il seggiolino per bambini sul sedile passeggero anteriore, riattivate i dispositivi complementari alla cintura del passeggero anteriore per assicurare la protezione del passeggero anteriore in caso di incidente.

È VIETATO MONTARE UN SEGGIOLINO PER BAMBINI IN SENSO CONTRARIO ALLA MARCIA SUL SEDILE PASSEGGERO ANTERIORE FINCHÉ I DISPOSITIVI DI SICUREZZA COMPLEMENTARI DELLA CINTURA DEL PASSEGGERO ANTERIORE NON SIANO STATI DISATTIVATI.

(consultate il paragrafo «Sicurezza dei bambini: disattivazione, attivazione airbag passeggero anteriore» nel capitolo 1)

#### **DISPOSITIVI DI SICUREZZA COMPLEMENTARIALLE CINTURE POSTERIORI LATERALI**

#### Limitatore di sforzo

A partire da un certo grado di violenza dell'urto, questo meccanismo scatta per limitare ad un livello sopportabile l'azione della cintura sul corpo.



- Dopo ogni incidente, fate controllare tutti i dispositivi di sicurezza.
- Qualsiasi intervento sul sistema completo (airbag, moduli elettronici, cablaggi) o il riutilizzo su un altro veicolo, anche identico, è rigorosamente vietato.
- Per evitare azionamenti accidentali che possono provocare danni, soltanto il personale qualificato della Rete del marchio è abilitato ad intervenire sugli airbag.

#### **DISPOSITIVI DI PROTEZIONE LATERALE**

### Airbags laterali

Si tratta di un airbag che può essere collocato nei sedili anteriori e che si gonfia sul lato del sedile (lato portiera) al fine di proteggere gli occupanti in caso di urto laterale violento.

A seconda della versione del veicolo, una stampigliatura sul parabrezza vi ricorda la presenza dei dispositivi di sicurezza complementari (airbag, pretensionatori, ...) nell'abitacolo.



#### Avvertimento relativo all'airbag laterale

- Installazione delle foderine: i sedili equipaggiati di airbag richiedono foderine specificamente realizzate per il vostro veicolo. Consultate la Rete del marchio per sapere se quel tipo di foderine è disponibile. L'uso di ogni altra foderina (o di foderine specifiche per un altro veicolo) potrebbe impedire il corretto funzionamento di questi airbags e mettere a repentaglio la vostra sicurezza.

- Non mettere alcun accessorio o oggetto né un animale tra lo schienale, la portiera ed i rivestimenti interni. Non coprire lo schienale del sedile con oggetti come vestiti o accessori. Ciò potrebbe impedire il corretto funzionamento dell'airbag o provocare lesioni al momento del dispiegamento.
- Qualsiasi smontaggio o modifica del sedile e dei rivestimenti interni è proibito, tranne da parte del personale qualificato della Rete del marchio.
- Le fessure sugli schienali anteriori (lato portiera) corrispondono alla zona di gonfiaggio dell'airbag: è vietato introdurvi oggetti.

#### **DISPOSITIVI DI SICUREZZA COMPLEMENTARI**

Tutte le avvertenze che seguono sono volte a non ostacolare il gonfiaggio dell'airbag e ad evitare il verificarsi di gravi lesioni dirette dovute alla proiezione di oggetti al momento della sua apertura.



L'airbag è concepito per completare l'azione della cintura di sicurezza. L'airbag e la cintura di sicurezza, insieme, costituiscono elementi indissociabili dello stesso sistema di protezione. È quindi assolutamente indispensabile allacciare sempre le cinture di sicurezza. Non allacciarle espone gli occupanti a lesioni aggravate in caso di incidente e può aumentare i rischi di lesioni cutanee prodotte dal dispiegamento stesso dell'airbag.

L'azionamento dei pretensionatori e degli airbags in caso di ribaltamento del veicolo o urto violento posteriore non è sistematico. Gli urti sotto il veicolo, quali urti contro i marciapiedi, fori nel manto stradale, pietre... possono provocare l'azionamento di questi sistemi.

- Qualsiasi intervento, o modifica del sistema completo airbag (airbags, pretensionatori, modulo elettronico, cablaggio...) è severamente proibito (tranne da parte del personale qualificato della Rete del marchio).
- Per preservare il corretto funzionamento e per evitare un azionamento accidentale, soltanto il personale qualificato della Rete del marchio è abilitato ad intervenire sul sistema airbag.
- Per motivi di sicurezza, fate controllare il sistema airbag dopo che il veicolo ha subito un incidente, un furto o un tentativo di furto.
- Quando prestate o rivendete il veicolo, informate il nuovo acquirente di queste condizioni d'impiego consegnandogli il presente libretto d'istruzioni e di manutenzione.
- Al momento della rottamazione del veicolo, rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio per l'eliminazione del generatore (dei generatori) di gas.

## SICUREZZA DEI BAMBINI: generalità (1/2)

### Trasporto di bambini

Conformatevi alle leggi del paese in cui vi trovate.

Il bambino, come un qualsiasi adulto, deve essere seduto correttamente e allacciato indipendentemente dal tragitto. Voi siete responsabili dei bambini che trasportate.

Il bambino non è un adulto in miniatura. Egli è esposto a rischi di lesioni specifiche in quanto i suoi muscoli e le sue ossa sono in piena crescita. La sola cintura di sicurezza non è adatta al suo trasporto. Utilizzate il seggiolino per bambini appropriato e fatene un uso corretto.

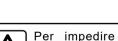


Un urto a 50 km/h equivale ad una caduta da 10 metri. Non allacciare la cintura di sicurezza di un bambino

equivale a lasciarlo giocare sul balcone al quarto piano, senza ringhiera!

Non tenete mai un bambino in braccio. In caso di incidente, non lo tratterrete anche se avete la cintura allacciata.

Se il vostro veicolo è stato coinvolto in un incidente stradale, sostituite il seggiolino per bambini e fate verificare le cinture e gli ancoraggi ISOFIX.



Per impedire l'apertura delle porte, utilizzate il dispositivo «Sicurezza dei bambini» (consultate il pa-

ragrafo «Apertura e chiusura delle porte» del capitolo 1).



#### Responsabilità del conducente all'arresto o allo spegnimento del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino (o un animale), anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbe mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti come ad esempio gli alzavetri o addirittura bloccare le porte...

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

## SICUREZZA DEI BAMBINI: generalità (2/2)

## Utilizzo di un seggiolino per bambini

Il livello di protezione offerto dal seggiolino per bambini dipende dalla sua capacità a trattenere il bambino e dalla sua installazione. L'installazione non corretta compromette la protezione del bambino in caso di frenata brusca o di urto.

Prima di acquistare un seggiolino per bambini, verificate che sia conforme alla normativa del paese in cui vi trovate e che si monti sul vostro veicolo. Consultate un Rappresentante del marchio in modo da conoscere i seggiolini raccomandati per il vostro veicolo.

Prima di montare un seggiolino per bambini, leggete il libretto e rispettate le istruzioni. In caso di difficoltà durante l'installazione, contattate il fabbricante dell'equipaggiamento. Conservate il libretto con il seggiolino. Mostrate l'esempio allacciando la vostra cintura ed insegnate al vostro bambino:

- ad allacciarsi correttamente;
- a salire e scendere dal lato opposto al traffico.

Non utilizzate seggiolini per bambini d'occasione o sprovvisti del libretto di istruzioni.

Abbiate cura che nessun oggetto, nel seggiolino o in prossimità, impedisca la sua installazione.



Non lasciate mai un bambino da solo nel veicolo.

Assicuratevi che il vostro bambino sia sempre allacciato e che la sua cintura sia regolata correttamente. Evitate vestiti troppo pesanti che creano gioco con le cinture.

Non permettete ai bambini di sporgere la testa o le braccia dal finestrino.

Verificate che il bambino conservi una postura corretta durante tutto il viaggio, specialmente quando dorme.

## SICUREZZA DEI BAMBINI: scelta del seggiolino per bambini



## Seggiolini per bambini rivolti in senso contrario alla marcia

La testa del bambino è, in proporzione, più pesante di quella dell'adulto e il collo è molto fragile. Trasportate il bambino il più a lungo possibile in questa posizione (fino ad almeno 2 anni). Essa sostiene la testa e il collo.

Scegliete un seggiolino avvolgente per una migliore protezione laterale e sostituitelo quando la testa del bambino lo supera.



## Seggiolini per bambini rivolti verso il senso di marcia

La testa e l'addome dei bambini sono le principali zone del corpo da proteggere. Un seggiolino per bambini rivolto verso il senso di marcia e saldamente fissato al veicolo riduce i rischi di urto della testa. Spostate il bambino su un seggiolino rivolto verso il senso di marcia con cintura appena le dimensioni lo permettono.

Per una migliore protezione laterale, scegliete un seggiolino avvolgente.



#### Rialzi

A partire da 15 kg o 4 anni, il bambino può viaggiare su un rialzo che permette di adattare la cintura di sicurezza alla sua morfologia. La seduta del rialzo deve essere dotata di guide che posizionano la cintura sulle cosce del bambino e non sul ventre. Lo schienale regolabile in altezza e dotato di una guida della cintura è raccomandato per posizionare la cintura al centro della spalla. Essa non deve mai trovarsi sul collo o sul braccio.

Scegliete un seggiolino avvolgente per una migliore protezione laterale.

## SICUREZZA DEI BAMBINI: scelta del fissaggio del seggiolino per bambini (1/2)

Esistono due sistemi di fissaggio dei seggiolini per bambini: la cintura di sicurezza o il sistema ISOFIX.

#### Fissaggio mediante cintura

La cintura di sicurezza deve essere regolata per assicurarne la funzione in caso di frenata brusca o di urto.

Rispettate il percorso della cintura indicato dal fabbricante del seggiolino per bambini.

Verificate sempre che la cintura di sicurezza sia allacciata tirandola poi tendendola al massimo premendo il seggiolino per bambini.

Verificate che il seggiolino sia bloccato correttamente esercitando un movimento a sinistra/destra e in avanti/indietro: il seggiolino deve rimanere saldamente fissato.

Verificate che il seggiolino per bambini non sia installato di traverso e che non appoggi contro un vetro.



Non utilizzate seggiolini per bambini che rischiano di sbloccare la cintura che lo trattiene: la base del seg-

giolino non deve appoggiare sulla staffa e/o sulla fibbia della cintura di sicurezza.



Prima di utilizzare un seggiolino per bambini ISOFIX che avete acquistato per un altro veicolo, assicuratevi

cha la sua installazione sia autorizzata. Consultate la lista dei veicoli che possono montare il seggiolino del fabbricante dell'equipaggiamento.



La cintura di sicurezza non deve mai essere lenta o attorcigliata. Non fatela mai passare sotto il braccio o

dietro la schiena.

Verificate che la cintura non sia danneggiata da spigoli vivi.

Se la cintura di sicurezza non funziona normalmente, essa non può proteggere il bambino. Rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio. Non utilizzate questo posto finché non si ripara la cintura.

### Fissaggio con il sistema ISOFIX

I seggiolini per bambini ISOFIX autorizzati sono omologati secondo la normativa ECE-R44 in uno dei tre seguenti casi:

- universale ISOFIX a 3 attacchi rivolto nel senso di marcia;
- semi-universale ISOFIX a 2 attacchi;
- specifico.

Per questi ultimi due, verificate che il vostro seggiolino per bambini possa essere installato consultando la lista dei veicoli compatibili.

Allacciate il seggiolino per bambini con i fermi ISOFIX se presenti. Il sistema ISOFIX assicura un montaggio semplice, rapido e sicuro.

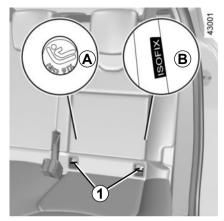
Il sistema ISOFIX è composto da 2 anelli e, in alcuni casi, da un terzo anello.



Non vanno apportate modifiche a nessuno degli elementi del sistema di sicurezza originale: cinture,

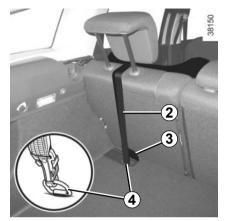
ISOFIX, sedili e relativi fissaggi.

## SICUREZZA DEI BAMBINI: scelta del fissaggio del seggiolino per bambini (2/2)



I due anelli **1** si trovano tra lo schienale e la seduta e, a seconda della versione del veicolo, sono contrassegnati da **A** o **B**.

Il terzo anello **4** è utilizzato per allacciare la cintura superiore di alcuni seggiolini per bambini.



#### Posti posteriori

La cinghia 2 deve passare tra lo schienale e il ripiano posteriore. A tale scopo, staccate il ripiano posteriore (consultate il paragrafo «Ripiano posteriore» del capitolo 3). Fissate il gancio su uno degli anelli 4 indicato dal simbolo . A seconda del veicolo, sganciate la protezione 3 del pianale amovibile per accedere all'anello.

Tendete la cintura **2** per fare in modo che lo schienale del seggiolino per bambini sia a contatto con lo schienale del veicolo.



Verificate che lo schienale del seggiolino per bambini rivolto verso il senso di marcia sia a contatto con lo

schienale del sedile del veicolo. In tal caso, il seggiolino per bambini non appoggia sempre sulla seduta del sedile del veicolo.



Gli ancoraggi ISOFIX sono stati messi a punto esclusivamente per i seggiolini per bambini con sistema ISOFIX. Non fissate mai altri seggiolini per bambini, né cinture o altri oggetti a questi ancoraggi.

Verificare che niente ostacoli a livello dei punti di ancoraggio. Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente stradale, fate verificare gli ancoraggi ISOFIX e sostituite il seggiolino per bambini.

## SICUREZZA DEI BAMBINI: montaggio del seggiolino per bambini, generalità (1/2)

Il montaggio di seggiolini per bambini non è autorizzato su alcuni sedili. Lo schema della pagina seguente indica la posizione di fissaggio del seggiolino per bambini.

I tipi di seggiolini per bambini menzionati possono non essere disponibili. Prima di utilizzare un altro seggiolino, verificate dal fabbricante la possibilità di montaggio.



Verificate che il seggiolino per bambini o i piedi del bambino non ostacolino il corretto bloccaggio del

sedile anteriore. Consultate il paragrafo «Sedile anteriore» del capitolo 1.

Assicuratevi che l'installazione del seggiolino per bambini nel veicolo non rischi di sbloccarlo dall'alloggiamento.

Se dovete togliere l'appoggiatesta, assicuratevi che sia posizionato correttamente in modo che non diventi un proiettile in caso di frenata brusca o di urto.

Fissate sempre il seggiolino per bambini al veicolo anche se non utilizzato in modo che non diventi un proiettile in caso di frenata brusca o di urto.

#### Nel posto anteriore

Il trasporto di bambini nel posto passeggero anteriore è specifico per ciascun paese. Consultate la legislazione in vigore e seguite le indicazioni dello schema riportato nella pagina seguente.

Prima di installare un seggiolino per bambini su questo posto (se autorizzato):

- abbassate al massimo la cintura di sicurezza;
- indietreggiate al massimo il sedile;
- inclinate leggermente lo schienale rispetto alla verticale (25° circa);
- per i veicoli che ne sono dotati, risollevate al massimo la seduta del sedile.

In ogni caso rialzate al massimo l'appoggiatesta del sedile in modo che non interferisca con il seggiolino (consultate il paragrado «Appoggiatesta anteriore» al capitolo 1).

Dopo aver installato il seggiolino per bambini, quando è possibile, spostare il sedile del veicolo in avanti se necessario, in modo da lasciare spazio sufficiente ai posti posteriori per i passeggeri o per altri seggiolini per bambini. Nel caso di un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario alla marcia non andare a contatto con il cruscotto o tutto in avanti.

Non modificate più le altre regolazioni dopo il montaggio del seggiolino per bambini.



RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI: prima di installare un seggiolino per bambini sul posto del pas-

seggero anteriore, verificate che l'airbag sia correttamente disattivato (consultate il paragrafo «Sicurezza dei bambini: disattivazione, attivazione airbag passeggero anteriore» del capitolo 1).

## SICUREZZA DEI BAMBINI: montaggio del seggiolino per bambini, generalità (2/2)

#### Nel posto posteriore laterale

La culla si installa in senso trasversale rispetto al veicolo ed occupa almeno due posti Posizionate la testa del bambino dal lato opposto alla porta.

Fate avanzare al massimo il sedile anteriore del veicolo per installare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario a quello di marcia, poi fate arretrare il sedile anteriore al massimo, ma non a contatto con il seggiolino per bambini

Per la sicurezza del bambino in posizione senso di marcia:

- Spostare il seggiolino indietro fino a fine corsa;
- Avanzare il sedile davanti al bambino e raddrizzare lo schienale in modo da evitare il contatto tra il sedile e le gambe del bambino.

In ogni caso, togliete l'appoggiatesta del sedile posteriore sul quale è posizionato il seggiolino (consultate il paragrafo «Appoggiatesta posteriore» del capitolo 3). Se necessario, spostate il sedile posteriore il più indietro possibile. Queste operazioni devono essere effettuate prima di posizionare il seggiolino per bambini. Verificate che il seggiolino per bambini sia appoggiato allo schienale del sedile del veicolo.

#### Nel posto posteriore centrale

Verificate che la cintura sia adatta per il fissaggio del vostro seggiolino per bambini. Consultate la Rete del marchio.



Non installare mai un seggiolino per bambini con piedi di supporto sul sedile posteriore centrale.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI



Montate il seggiolino per bambini preferibilmente su un sedile posteriore.

## SEGGIOLINI PER BAMBINI: fissaggio tramite la cintura di sicurezza (1/5)

La tabella seguente riporta le stesse informazioni della grafica delle pagine seguenti in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione a cinque porte e station wagon						
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Posto anteriore passeggero (1) (2)	Posti posteriori laterali (6)	Posto posteriore centrale		
Culla trasversale Gruppo 0	< di 10 kg	Х	U (3)	х		
Seggiolino a guscio con schienale rivolto verso il senso di marcia Gruppi 0 o 0 +	< 10 kg e < 13 kg	U	U (4)	U (4)		
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia Gruppi 0 + e 1	< a 13 kg e da 9 a 18 kg	U	U (4)	U (4)		
Seggiolino rivolto in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	х	U (5)	U (5)		
Rialzo Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg e da 22 a 36 kg	х	U (5)	U (5)		



(1) RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI: prima di installare un seggiolino per bambini sul posto del passeggero anteriore, verificate che l'airbag sia correttamente disattivato (consultate il paragrafo «Sicurezza dei bambini: disattivazione, attivazione airbag passeggero anteriore» del capitolo 1).

## SEGGIOLINI PER BAMBINI: fissaggio tramite la cintura di sicurezza (2/5)

- X = Posto non autorizzato al montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.
- **U** = Posto che consente il fissaggio mediante cintura di un seggiolino omologato come «Universale»; verificate la possibilità di montaggio.
- (2) Posizionate il sedile del veicolo nella posizione più arretrata e più alta possibile, quindi inclinate leggermente lo schienale (di 25° circa).
- (3) La culla si installa in senso trasversale rispetto al veicolo ed occupa almeno due posti. La testa del bambino deve stare dal lato opposto a quello della porta del veicolo.
- (4) Fate avanzare al massimo il sedile anteriore del veicolo per installare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario a quello di marcia, quindi fatelo arretrare al massimo, evitando il contatto con il seggiolino per bambini.
- (5) Seggiolino per bambini rivolto verso il senso di marcia, posizionate lo schienale del seggiolino per bambini a contatto con lo schienale del veicolo. Regolate l'altezza dell'appoggiatesta o eventualmente toglietelo. Non indietreggiate il sedile posizionato davanti al bambino oltre la metà della regolazione delle guide e non inclinate lo schienale oltre 25°.
- (6) Verificate che il seggiolino per bambini o i piedi del bambino non ostacolino il corretto bloccaggio del sedile anteriore. Consultate il paragrafo «Sedile anteriore» del capitolo 1.

## **SEGGIOLINI PER BAMBINI: fissaggio tramite la cintura di sicurezza (3/5)**

Immagine d'installazione delle versioni a cinque porte e station wagon



Verificate lo stato dell'airbag prima di sistemare un passeggero o installare un seggiolino per bambini.

Posto in cui è vietato il montaggio di un seggiolino per bambini

Seggiolino per bambini fissato con l'ausilio della cintura

Posto che consente il fissaggio tramite la cintura di un seggiolino omologato «Universale».



RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI: prima di installare un seggiolino per bambini sul posto del pas-

seggero anteriore, verificate che l'airbag sia correttamente disattivato (consultate il paragrafo «Sicurezza dei bambini: disattivazione, attivazione airbag passeggero anteriore» del capitolo 1).



L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di

riportare ferite gravi o mortali.

## SEGGIOLINI PER BAMBINI: fissaggio tramite la cintura di sicurezza (4/5)

Illustrazione del montaggio per la versione società



Verificate lo stato dell'airbag prima di sistemare un passeggero o installare un seggiolino per bambini.

Posto in cui è vietato il montaggio di un seggiolino per bambini

Seggiolino per bambini fissato con l'ausilio della cintura

Posto che consente il fissaggio tramite la cintura di un seggiolino omologato «Universale».



RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI: prima di installare un seggiolino per bambini sul posto del pas-

seggero anteriore, verificate che l'airbag sia correttamente disattivato (consultate il paragrafo «Sicurezza dei bambini: disattivazione, attivazione airbag passeggero anteriore» del capitolo 1).



L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di

riportare ferite gravi o mortali.

1.43

## SEGGIOLINI PER BAMBINI: fissaggio tramite la cintura di sicurezza (5/5)

La tabella seguente riporta le stesse informazioni della grafica della pagina precedente in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione Società					
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Posto anteriore passeggero (1) (2)			
Seggiolino a guscio con schienale rivolto verso il senso di marcia Gruppi 0 o 0 +		U			
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia Gruppi 0 + e 1		U			
Seggiolino rivolto in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	U			
Rialzo Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg e da 22 a 36 kg	U			

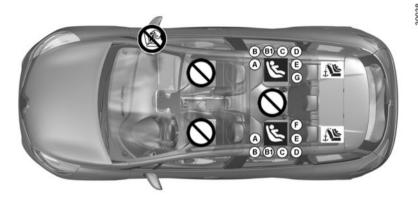
capitolo 1).

(1) RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI: prima di installare un seggiolino per bambini sul posto del passeggero anteriore, verificate che l'airbag sia correttamente disattivato (consultate il paragrafo «Sicurezza dei bambini: disattivazione, attivazione airbag passeggero anteriore» del

- U = Posto che consente il fissaggio mediante cintura di un seggiolino omologato come «Universale»; verificate la possibilità di montaggio.
- (2) Posizionate il sedile del veicolo nella posizione più arretrata e più alta possibile, quindi inclinate leggermente lo schienale (di 25° circa).

## SEGGIOLINI PER BAMBINI: fissaggio mediante sistema isofix (1/5)

## Immagine d'installazione delle versioni a cinque porte e station wagon



Posto che non consente il montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.

L'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini non appropriato a questo veicolo non proteggerà correttamente il bambino. Rischierebbe di riportare ferite gravi o mortali.

## Seggiolino per bambini fissato con fissaggio ISOFIX

Posto che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini ISOFIX.

I posti posteriori sono dotati di un ancoraggio che consente il fissaggio di un seggiolino per bambini rivolto verso il senso di marcia ISOFIX universale. Gli ancoraggi sono posizionati nel bagagliaio per i posti posteriori e sullo schienale del seggiolino per quanto riguarda il posto anteriore.

La dimensione di un seggiolino per bambini ISOFIX è indicata da una lettera:

- A, B e B1: per i seggiolini rivolti verso il senso di marcia del gruppo 1 (da 9 a 18 kg);
- C e D: seggiolini rivolti in senso contrario alla marcia del gruppo 0+ (inferiore a 13 kg) o gruppo 1 (da 9 a 18 kg);
- E: seggiolini in senso contrario alla marcia del gruppo 0 (inferiore a 10 kg) o 0+ (inferiore a 13 kg);
- F e G: culle del gruppo 0 (inferiore a 10 kg).

## SEGGIOLINI PER BAMBINI: fissaggio mediante sistema isofix (2/5)

La tabella seguente riporta le stesse informazioni della grafica delle pagine seguenti in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione a cinque porte e station wagon						
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Dimensione del seggiolino ISOFIX	Posto anteriore passeggero	Posti posteriori laterali (4)	Posto posteriore centrale	
Culla trasversale Gruppo 0	< di 10 kg	F, G	х	IL (1)	х	
Seggiolino a guscio con schienale rivolto verso il senso di marcia Gruppi 0 o 0 +		E	Х	IL (2)	Х	
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia Gruppi 0 + e 1		C, D	х	IL (2)	Х	
Seggiolino rivolto in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	A, B, B1	Х	IUF - IL (3)	Х	
Rialzo Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg e da 22 a 36 kg		Х	Х	Х	

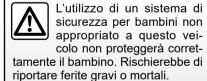
## SEGGIOLINI PER BAMBINI: fissaggio mediante sistema isofix (3/5)

- **X** = Posto non autorizzato al montaggio di un seggiolino per bambini ISOFIX.
- IUF/IL = Posto che consente, per i veicoli che ne sono dotati, il fissaggio grazie agli attacchi ISOFIX di un seggiolino per bambini omologato «Universale/semi-universale o specifico di un veicolo»; verificate la possibilità di montaggio.
- (1) La culla si installa in senso trasversale rispetto al veicolo ed occupa almeno due posti. La testa del bambino deve stare dal lato opposto a quello della porta del veicolo.
- (2) Fate avanzare al massimo il sedile anteriore del veicolo per installare un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario a quello di marcia, quindi fatelo arretrare al massimo, evitando il contatto con il seggiolino per bambini.
- (3) Seggiolino per bambini rivolto verso il senso di marcia, posizionate lo schienale del seggiolino per bambini a contatto con lo schienale del veicolo. Regolate l'altezza dell'appoggiatesta o eventualmente toglietelo. Non indietreggiate il sedile posizionato davanti al bambino oltre la metà della regolazione delle guide e non inclinate lo schienale oltre 25°.
- (4) Verificate che il seggiolino per bambini o i piedi del bambino non ostacolino il corretto bloccaggio del sedile anteriore. Consultate il paragrafo «Sedile anteriore» del capitolo 1.

# SEGGIOLINI PER BAMBINI: fissaggio mediante sistema isofix (4/5) Illustrazione del montaggio per la versione società



Posto che non consente il montaggio di un seggiolino per bambini di questo tipo.



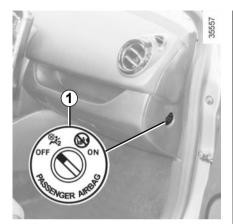
## SEGGIOLINI PER BAMBINI: fissaggio mediante sistema isofix (5/5)

La tabella seguente riporta le stesse informazioni della grafica della pagina precedente in modo da rispettare le normative in vigore.

Versione Società						
Tipo di seggiolino per bambini	Peso del bambino	Dimensione del seggiolino ISOFIX	Posto anteriore passeggero			
Seggiolino a guscio con schienale rivolto verso il senso di marcia Gruppi 0 o 0 +	< 10 kg e < 13 kg	E	Х			
Seggiolino rivolto in senso contrario alla marcia Gruppi 0 + e 1	< a 13 kg e da 9 a 18 kg	C, D	Х			
Seggiolino rivolto in senso di marcia Gruppo 1	da 9 a 18 kg	A, B, B1	Х			
<b>Rialzo</b> Gruppi 2 e 3	da 15 a 25 kg e da 22 a 36 kg		х			

**X** = Posto non autorizzato al montaggio di un seggiolino per bambini ISOFIX.

## SICUREZZA DEI BAMBINI: disattivazione, attivazione dell' AIRBAG passeggero anteriore (1/3)



### Disattivazione dell'airbag passeggero anteriore (per i veicoli che lo permettono)

Prima di installare un seggiolino per bambini sul posto del passeggero anteriore:

- verificate che il seggiolino per bambini possa essere installato su questo posto:
- è tassativo per disattivare il airbag di un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario.



Per disattivare l'airbag: a veicolo fermo, contatto disinserito, spingere e ruotare il fermo 1 sulla posizione OFF.

Con contatto inserito, verificate tassati-

vamente che la spia sul display 2 e, a seconda della versione del veicolo, che compaia il messaggio «airbagpasseggero disattivato».

Questa spia rimane accesa in modo permanente per confermarvi la possibilità di montare un seggiolino per bambini.



#### PERICOLO

A causa dell'incompatibilità tra il dispiegamento dell'airbag passeggero anteriore

e il posizionamento di un seggiolino per bambini con schienale rivolto verso il senso di marcia. NON INSTALLARE MAL un sistema di ritegno per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile dotato di AIRBAG FRONTALE ATTIVO. In caso contrario, può sussistere il rischio di MORTE per il BAMBINO o di LESIONI GRAVI.



L'attivazione o la disattivazione dell'airbag passeggero deve avvenire con il veicolo fermo e spento.

In caso di manipolazione del veicolo

durante la guida, le spie

si accendono.



Per ritornare nella condizione dell'airbag conforme alla posizione del fermo, disinserite il contatto e poi reinseritelo nuovamente.

## SICUREZZA DEI BAMBINI: disattivazione, attivazione dell' AIRBAG passeggero anteriore (2/3)





PERICOLO

A causa dell'incompatibilità tra il dispiegamento dell'airbag passeggero anteriore e il posizionamento di un seggiolino per bambini con schienale rivolto verso il senso di marcia, NON INSTALLARE MAI un sistema di ritegno per bambini rivolto in senso contrario alla marcia su un sedile dotato di AIRBAG FRONTALE ATTIVO. In caso contrario, può sussistere il rischio di MORTE per il BAMBINO o di LESIONI GRAVI.

Le stampigliature sul cruscotto e le etichette **A** su ogni lato dell'aletta parasole del passeggero **3** (come l'etichetta riportata sopra), vi ricordano queste istruzioni.

## SICUREZZA DEI BAMBINI: disattivazione, attivazione dell' AIRBAG passeggero anteriore (3/3)



## Attivazione dell'airbag passeggero anteriore

Quando non utilizzate più il seggiolino per bambini sul sedile passeggero anteriore, riattivate gli airbag per assicurare la protezione del passeggero anteriore in caso di incidente



Per riattivare gli airbag: a veicolo fermo e con contatto disinserito. spingete e ruotate il fermo 1 sulla posizione ON

Con contatto inserito, verificate tassati-

vamente che la spia

e che la spia si accenda sul display 2 per 1 minuto circa dopo ogni avviamento

L'airbag passeggero è attivato.

#### Anomalie di funzionamento

In caso di anomalia del sistema di attivazione/disattivazione degli airbag passeggero anteriore, è vietato montare, sul sedile anteriore, un seggiolino per bambini in senso contrario alla marcia.

Si sconsiglia anche di viaggiare con passeggeri seduti su questo sedile.

Consultate al più presto un Rappresentante del marchio.



L'attivazione o la disattivazione dell'airbag passeggero deve avvenire con il veicolo fermo e spento.

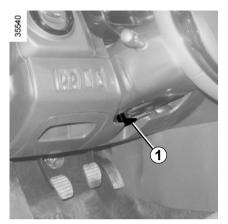
In caso di manipolazione del veicolo

durante la guida, le spie si accendono.



Per ritornare nella condizione dell'airbag conforme alla posizione del fermo, disinserite il contatto e poi reinseritelo nuovamente.

#### VOLANTE/SERVOSTERZO



## Regolazione in altezza e in profondità del volante

Tirate la leva 1 e posizionate il volante nella posizione desiderata: spingete la leva oltre il punto di resistenza per bloccare il volante.

Assicuratevi che il volante sia correttamente bloccato.

#### Servosterzo

Non viaggiate mai con la batteria scarica.

> Con motore fermo o in caso di guasto del sistema, è sempre possibile girare il volante. Lo sforzo necessario sarà maggiore.

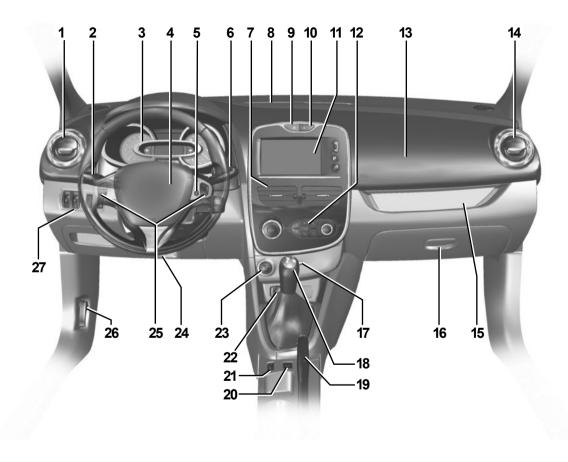


Per motivi di sicurezza, effettuate queste operazioni a veicolo fermo.



Non spegnete mai il motore in discesa, e in generale mentre il veicolo è in movimento (spegnendo il motore non si dispone più del servosterzo).

## POSTO DI GUIDA VERSIONE GUIDA A SINISTRA (1/2)



### POSTO DI GUIDA VERSIONE GUIDA A SINISTRA (2/2)

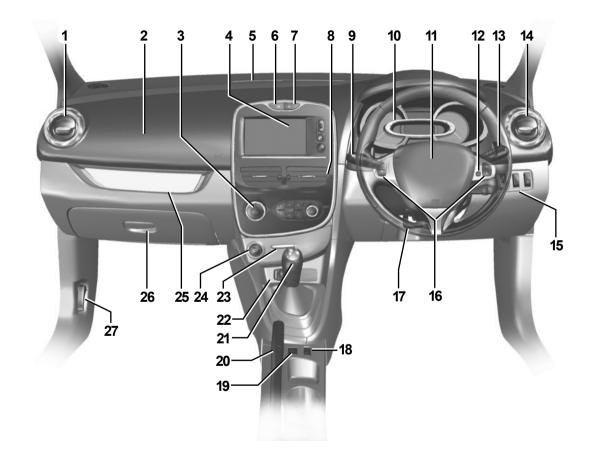
La presenza degli equipaggiamenti descritti di seguito DIPENDE DALLA VERSIONE DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.

- 1 Aeratore laterale.
- 2 Levetta per:
  - luci indicatori di direzione;
  - illuminazione esterna;
  - luci antinebbia anteriori;
  - luce antinebbia posteriore.
- 3 Quadro della strumentazione.
- 4 Sede Airbag conducente, avvisatore acustico.
- 5 Pulsante di comando vocale del sistema multimediale.
- 6 Levetta per:
  - tergivetro/lavavetro del parabrezza e del lunotto posteriore;
  - sequenza delle informazioni del computer di bordo.
- 7 Aeratori centrali.
- 8 Bocchetta di disappannamento del parabrezza.
- **9** Tasto delle luci di segnalazione pericolo.

- **10** Contattore di chiusura elettrica delle porte.
- 11 Touch screen multimediale.
- **12** Comandi del riscaldamento o della climatizzazione.
- 13 Sede Airbag passeggero.
- 14 Aeratore laterale.
- 15 Vano di carico.
- 16 Vano portaoggetti.
- 17 Lettore carta RENAULT.
- 18 Leva del cambio.
- 19 Freno a mano.
- 20 Comando di attivazione/disattivazione della modalità ECO ECO.
- 21 Interruttore generale di:
  - limitatore di velocità:
  - regolatore di velocità.

- 22 Accendisigari/presa accessori.
- 23 Pulsante di avviamento/spegnimento del motore.
- **24** Comando di regolazione in altezza e profondità del volante.
- 25 Comandi del regolatore/limitatore di velocità.
- 26 Comando di sbloccaggio del cofano motore.
- 27 Comando di:
  - regolazione elettrica dell'altezza delle luci anteriori.
  - reostato di illuminazione degli apparecchi di controllo,
  - attivazione/disattivazione del sistema di parcheggio assistito,
  - attivazione/disattivazione della funzione Stop and Start.

## POSTO DI GUIDA VERSIONE GUIDA A DESTRA (1/2)



## POSTO DI GUIDA VERSIONE GUIDA A DESTRA (2/2)

La presenza degli equipaggiamenti descritti di seguito DIPENDE DALLA VERSIONE DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.

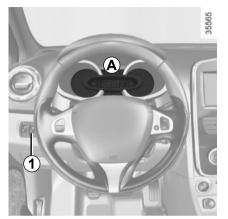
- 1 Aeratore laterale.
- **2** Sede Airbag passeggero.
- Comandi del riscaldamento o della climatizzazione.
- 4 Touch screen multimediale.
- **5** Bocchetta di disappannamento del parabrezza.
- 6 Tasto delle luci di segnalazione pericolo.
- 7 Contattore di chiusura elettrica delle porte.
- 8 Aeratori centrali.
- 9 Levetta per:
  - luci indicatori di direzione;
  - illuminazione esterna;
  - luci antinebbia anteriori:
  - luce antinebbia posteriore.
- 10 Quadro della strumentazione.

- 11 Sede Airbag conducente, avvisatore acustico.
- 12 Pulsante di comando vocale del sistema multimediale.
- 13 Levetta per:
  - tergivetro/lavavetro del parabrezza e del lunotto posteriore;
  - sequenza delle informazioni del computer di bordo.
- 14 Aeratore laterale.
- 15 Comando di:
  - regolazione elettrica dell'altezza delle luci anteriori.
  - reostato di illuminazione degli apparecchi di controllo,
  - attivazione/disattivazione del sistema di parcheggio assistito,
  - attivazione/disattivazione della funzione Stop and Start.
- 16 Comandi del regolatore/limitatore di velocità

- **17** Comando di regolazione in altezza e profondità del volante.
- 18 Interruttore generale di:
  - limitatore di velocità:
  - regolatore di velocità.
- 19 Comando di attivazione/disattivazione della modalità ECO ECO.
- 20 Freno a mano.
- 21 Leva del cambio.
- 22 Accendisigari/presa accessori.
- 23 Lettore carta RENAULT.
- 24 Pulsante di avviamento/spegnimento del motore.
- 25 Vano di carico.
- 26 Vano portaoggetti.
- **27** Comando di sbloccaggio del cofano motore.

### **SPIE LUMINOSE (1/5)**

La visualizzazione delle informazioni sequente DIPENDE DALL'EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.



Quadro della strumentazione A: si illumina all'inserimento del contatto È possibile regolarne l'intensità d'illuminazione ruotando la rotellina zigrinata 1.

L'accensione di alcune spie è accompagnata da un messaggio.

La spia ( implica una sosta al più presto presso la Rete del marchio quidando con prudenza. Il mancato rispetto di questa norma rischia di provocare un danno del veicolo.



Spia delle luci di posizione



Spia delle luci abbaglianti



Spia delle luci anabbaglianti



Spia delle luci antinebbia anteriore



Spia della luce antinebbia posteriore



Spia delle luci indicatrici di direzione lato sinistro



Spia delle luci indicatrici di direzione lato destro



#### Spia dell'Airbag

Si accende all'inserimento del contatto e si spegne dopo alcuni secondi

Se la spia non si accende quando viene inserito il contatto o se si accende a motore acceso, indica un'anomalia del sistema.

Consultate al più presto la Rete del marchio



#### Spia riserva carburante

Si accende all'inserimento del contatto e si spegne dopo alcuni secondi. Se si accende durante la guida, fate il pieno al più presto. Vi restano circa



La spia **STOP** vi impone, per la vostra sicurezza, di fermarvi tassativamente e subito compatibilmente con le condizioni del traffico. Spegnete il

motore e non riavviatelo. Rivolgetevi alla Rete del marchio.



50 km di autonomia.

L'assenza di ritorni visivi o sonori indica un'anomalia del quadro della strumentazione. L'accensione

di questa spia impone un arresto immediato compatibilmente con le condizioni del traffico. Verificate che il veicolo sia correttamente immobilizzato e rivolgetevi alla Rete del marchio.

### **SPIE LUMINOSE (2/5)**

La visualizzazione delle informazioni sequente DIPENDE DALL'EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.



#### Spia di arresto immediato STOP

Si accende all'inserimento del contatto poi si spegne non appena si avvia il motore. Si accende assieme adaltre spie e/o messaggi, contemporaneamente all'emissione di un segnale acustico.

Vi impone, per la vostra sicurezza, di fermarvi tassativamente e subito compatibilmente con le condizioni del traffico. Spegnete il motore e non riavviatelo.

Rivolgetevi alla Rete del marchio.

#### Spia di serraggio del freno a mano e spia indicatrice di inconveniente sul circuito freni

Si accende quando viene inserito il contatto, quindi si spegne non appena il freno a mano viene tolto.

Se si accende quando si frena insieme alla spia STOP e ad un segnale acustico, significa che il livello di liquido dei freni è basso oppure l'impianto freni è quasto.

Fermatevi e rivolgetevi alla Rete del marchio



### Spia di carica della batteria

Si accende all'inserimento del contatto e si spegne dopo alcuni secondi.

Se si accende durante la guida insieme alla spia STOP e ad un segnale acustico, indica che il circuito elettrico è troppo carico o scarico.

Fermatevi e rivolgetevi alla Rete del marchio.



#### Spia della pressione dell'olio

Si accende all'inserimento del contatto e si spegne dopo alcuni secondi.

Se si accende durante la guida, insieme alla spia STOP e a un segnale acustico, fermatevi immediatamente e disinserite il contatto

Controllate il livello dell'olio. Se il livello è normale. la causa è un'altra. Rivolgetevi alla Rete del marchio.

## Spia di allarme

Si accende all'inserimento del contatto poi si spegne non appena si avvia il motore. Può accedersi insieme ad altre spie e/o a messaggi sul quadro della strumentazione

È necessario recarsi al più presto presso la Rete del marchio quidando con prudenza. Il mancato rispetto di questa norma rischia di provocare un danno del veicolo.

### **SPIE LUMINOSE (3/5)**

La visualizzazione delle informazioni seguente DIPENDE DALL'EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.



Spia di controllo dinamico della stabilità (ESC) e sistema di controllo della trazione

Si accende all'inserimento del contatto e si spegne dopo alcuni secondi.

Questa spia si accende in vari casi: consultate il paragrafo «Dispositivi di correzione e di assistenza alla guida» del capitolo 2.



#### Spia di controllo del sistema antinguinamento

Nei veicoli che ne sono dotati, questo indicatore si accende all'avviamento del motore e. a seconda della versione del veicolo, quando il contatto viene disinserito se il veicolo è in fase di standby del motore (consultare il paragrafo «Funzione Stop and Start» del capitolo 2), quindi si spegne.

- Se resta accesa, rivolgetevi al più presto alla Rete del marchio:
- se lampeggia, riducete il regime del motore fino alla scomparsa del lampeggiamento. Consultate al più presto la Rete del marchio.

Consultate il paragrafo «Consigli manutenzione e antinguinamento» del capitolo 2



#### Spia antibloccaggio delle ruote

Si accende all'inserimento del contatto e si spegne dopo alcuni secondi.

Se si accende durante la guida, segnala un'anomalia del sistema ABS.

L'impianto freni è assicurato normalmente come su un veicolo senza ABS. Consultate al più presto la Rete del marchio.



#### Spia di allarme della temperatura del liquido di raffreddamento

Si accende di colore blu a contatto inserito.

Se diventa rossa, fermate la vettura e lasciate girare il motore al minimo uno o due minuti.

La temperatura deve diminuire e la spia deve tornare blu. Altrimenti spegnete il motore. Lasciatelo raffreddare prima di controllare il livello del liquido di raffreddamento.

Rivolgetevi alla Rete del marchio.

### **SPIE LUMINOSE (4/5)**

La visualizzazione delle informazioni sequente DIPENDE DALL'EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.



#### Spia di preriscaldamento (versione diesel)

Con contatto inserito, deve accendersi. Indica che le candele di preriscaldamento sono in funzionamento.

Si spegne quando il preriscaldamento è stato raggiunto. Il motore può essere avviato.



#### Spia di eccesso di velocità

Si accende e, contemporaneamente, viene emesso un segnale acustico quando il veicolo procede a una velocità superiore a 120 km/h.



#### Spia di stazionamento assistito

Consultate il paragrafo «Stazionamento assistito» del capitolo 2.



# Spie del limitatore e del

Consultate i paragrafi «Regolatore di velocità» e «l imitatore di velocità» del capitolo 2.



#### Spia di messa in stand-by del motore

Consultate il paragrafo «Funzione Stop and Start» nel capitolo 2.



#### Spia di mancata disponibilità della messa in stand-by del motore

Consultate il paragrafo «Funzione Stop and Start» nel capitolo 2.



#### Avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici

Consultate il paragrafo «Avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici» del capitolo 2.

### ▲ 1 Indicatore di cambio marcia

Si accendono per consigliarvi di passare ad una marcia superiore (freccia verso l'alto) o inferiore (freccia verso il basso).



#### Spia modalità ECO

Si accende quando è attivata la modalità ECO.

Consultate il paragrafo «Guida ecologica» del capitolo 2.



Spia porta(e) aperta(e)

### **SPIE LUMINOSE (5/5)**

La visualizzazione delle informazioni seguente DIPENDE DALL'EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.



### Sul display B

Airbag passeggero ON
Consultate il paragrafo
«Sicurezza dei bambini: disattivazione/
attivazione airbag passeggero anteriore» del capitolo 1.

Airbag passeggero OFF
Consultate il paragrafo
«Sicurezza dei bambini: disattivazione/
attivazione airbag passeggero anteriore» del capitolo 1.

## Spia di allarme della cintura di sicurezza anteriore non allacciata

Si accende sul display centrale all'avviamento del motore poi, se la cintura del conducente o del passeggero anteriore (con sedile occupato) non è allacciata ed il veicolo raggiunge circa 20 km/h, lampeggia e si attiva un segnale acustico per circa 2 minuti.

**Nota:** un oggetto posato sulla seduta passeggero può azionare in alcuni casi la spia di allarme.

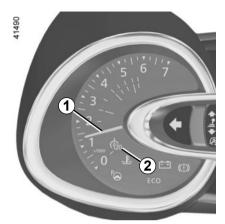
Allarme di cintura posteriore non allacciata (a seconda della versione del veicolo)

la spia si accende sul display centrale accompagnata da un messaggio sul quadro della strumentazione che indica il numero di cinture allacciate entro 30 secondi circa ad ogni:

- avviamento del veicolo;
- apertura di una porta;
- allacciamento o non allacciamento di una cintura posteriore.

Verificate che i passeggeri posteriori abbiano allacciato correttamente la cintura e che il numero di cinture allacciate indicato corrisponda al numero dei posti occupati sul sedile unico posteriore.

### **DISPLAY E SPIE (1/2)**



Contagiri 1 (scala x 1000)

## Allarme acustico di eccesso di velocità

A seconda del veicolo, la spia 2 si accende e, contemporaneamente, viene emesso un segnale acustico quando il veicolo sta procedendo a una velocità superiore a 120 km/h. Questa spia rimane accesa per tutto il tempo in cui il veicolo procede a una velocità superiore a 120 km/h.



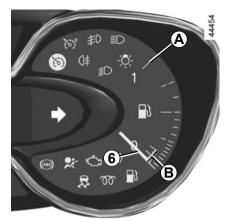
Indicatore di velocità 3 (km o miglia all'ora)

## Indicatore dello stile di guida 4

Consultare il paragrafo «Consigli di guida, guida ecologica (Eco-driving)» del capitolo 2.

## Spia livello minimo olio motore

All'avviamento del motore, il display 5 avvisa quando si raggiunge il livello minimo dell'olio. Consultate il paragrafo «livello dell'olio motore» del capitolo 4.

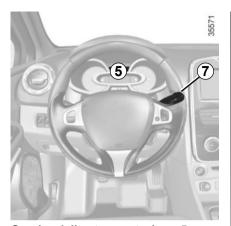


## Indicatore del livello di carburante 6

Zona A: indica che il serbatoio è pieno.

Zona **B**: indica che il serbatoio è al livello di riserva e la spia di allarme carburante si accende. Affrettatevi a fare rifornimento.

## **DISPLAY E SPIE (2/2)**



## Quadro della strumentazione 5 con indicazioni in miglia

(possibilità di passare in km/h)

- A contatto disinserito, premere il pulsante 8 o 9 in fondo alla levetta 7 e il pulsante di avviamento 10;
- l'indicatore dell'unità di misura della velocità lampeggia per circa dieci secondi, quindi viene visualizzata la nuova unità: rilasciare il pulsante 8 o 9 quando l'unità non lampeggia più.

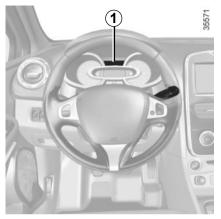


Per tornare alla modalità precedente, rifate la stessa operazione.

Nota: dopo aver scollegato la batteria, il computer di bordo torna automaticamente all'unità di misura originaria.



## **COMPUTER DI BORDO:** informazioni generali (1/2)



### Computer di bordo 1

A seconda della versione del veicolo, raggruppa le seguenti funzioni:

- distanza percorsa;
- parametri di viaggio;
- messaggi informativi;
- messaggi di anomalia di funzionamento (associati alla spia
- i messaggi di allarme (associati alla spia STOP);
- menu di personalizzazione delle impostazioni del veicolo.

Tutte queste funzioni sono descritte nelle pagine seguenti.



## Tasti di selezione della visualizzazione 2 e 3

Fate scorrere verso l'alto (tasto 2) o verso il basso (tasto 3) le seguenti informazioni esercitando pressioni successive e brevi (la visualizzazione dipende dall'equipaggiamento del veicolo e dal paese).

- a) contachilometri generale e parziale della distanza percorsa;
- b) carburante utilizzato;
- c) consumo medio;
- d) consumo istantaneo;
- e) autonomia prevedibile;

- f) distanza percorsa;
- g) velocità media;
- h) autonomia di revisione;
  - contatore di manutenzione;
  - contatore di sostituzione olio;
- i) reinizializzazione della pressione degli pneumatici;
- j) velocità impostata del limitatore/regolatore di velocità;
- k) ora e temperatura;
- giornale di bordo, scorrimento dei messaggi d'informazione e delle anomalie di funzionamento.

## **COMPUTER DI BORDO:** informazioni generali (2/2)

35570



## Azzeramento del contachilometri parziale

Con la visualizzazione selezionata su «contachilometri generale e parziale della distanza percorsa;», premete uno dei tasti 2 o 3 fino all'azzeramento del contachilometri.

## Azzeramento dei parametri di viaggio (Azzeramento)

Con la visualizzazione selezionata su uno dei parametri di viaggio, premete a lungo il tasto 2 o 3 fino all'azzeramento della visualizzazione

### Interpretazione di alcuni valori visualizzati dopo un azzeramento

I valori di consumo medio, di autonomia e di velocità media sono sempre più stabili e significativi man mano che aumenta la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento.

Durante i primi chilometri percorsi dopo un azzeramento, potete constatare che l'autonomia aumenta viaggiando. Questo è dovuto al fatto che tiene conto del consumo medio realizzato dall'ultimo Azzeramento. Però, il consumo medio può diminuire quando:

- il veicolo esce da una fase di accelerazione;
- il motore raggiunge la temperatura di funzionamento (Azzeramento: motore freddo);
- passate da una circolazione urbana a una circolazione extraurbana.

## Azzeramento automatico dei parametri di viaggio

L'azzeramento è automatico al superamento della capacità di uno dei parametri.

# **COMPUTER DI BORDO:** parametri di viaggio (1/5)

La visualizzazione delle informazioni seguente DIPENDE DALLA VERSIONE E DALLE OPZIONI DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.

Esempi di selezione	Significato delle informazioni selezionate		
101778 km 112.4 km	a) Totalizzatore generale e parziale.		
CARBURANTE 8L 9	b) Parametri di viaggio. Carburante utilizzato. Carburante consumato dall'ultimo azzeramento.		
CONSUMO MEDIO 5.8 L/100 ♀⊷	c) Consumo medio dall'ultimo azzeramento.  Il valore è visualizzato dopo aver percorso almeno 400 metri dall'ultimo Azzeramento.		
ISTANTANEO 7.4 L/100	d) Consumo istantaneo.  Valore visualizzato dopo aver raggiunto la velocità di 30 km/h.		

# **COMPUTER DI BORDO:** parametri di viaggio (2/5)

La visualizzazione delle informazioni seguente DIPENDE DALLA VERSIONE E DALLE OPZIONI DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.

Esempi di selezione	Significato delle informazioni selezionate		
AUTONOMIA 541 km ← → ■	e) Autonomia prevedibile con il carburante residuo. Valore visualizzato dopo aver percorso 400 metri.		
DISTANZA 522 km ♀æ	f) Distanza percorsa dall'ultimo azzeramento.		
CONSUMO MEDIO 123.4 km/H	g) Velocità media dall'ultimo Azzeramento. Valore visualizzato dopo aver percorso 400 metri.		

### COMPUTER DI BORDO: parametri di viaggio (3/5)

La visualizzazione delle informazioni sequente DIPENDE DALLA VERSIONE E DALLE OPZIONI DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.



visualizzata in modo permanente l'indicazione del limite di manutenzione.

Nota: se una manutenzione viene effettuata senza sostituzione olio motore, è necessario reinizializzare unicamente il limite di manutenzione. In caso di sostituzione olio motore, è necessario reinizializzare sia il limite di manutenzione che il limite sostituzione olio.

# COMPUTER DI BORDO: parametri di viaggio (4/5)

La visualizzazione delle informazioni sequente DIPENDE DALLA VERSIONE E DALLE OPZIONI DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.



siva sostituzione può quindi diminuire, in certi casi, più velocemente della distanza realmente percorsa.

Azzera: per reinizializzare il limite di manutenzione, premete il tasto 2 o 3 per circa 10 secondi finché sul display non viene visualizzata in modo permanente l'indicazione del limite di manutenzione.

Nota: se una manutenzione viene effettuata senza sostituzione olio motore, è necessario reinizializzare unicamente il limite di manutenzione. In caso di sostituzione olio motore, è necessario reinizializzare sia il limite di manutenzione che il limite sostituzione olio.

# **COMPUTER DI BORDO:** parametri di viaggio (5/5)

La visualizzazione delle informazioni seguente DIPENDE DALLA VERSIONE E DALLE OPZIONI DEL VEICOLO E DAL PAESE DI COMMERCIALIZZAZIONE.

Esempi di selezione	Significato delle informazioni selezionate		
PRESSIONE PNEU : SET TPW	i) Reinizializzazione della pressione degli pneumatici.  Consultate il paragrafo «Avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici» del capitolo 2.		
LIMITATORE 90 km/H  REGOLATORE	j) Velocità impostata del regolatore-limitatore di velocità.  Consultate i paragrafi «Limitatore di velocità» e «Regolatore di velocità» del capitolo 2.		
90 km/H	k) Ora e temperatura.  Consultate il paragrafo «Ora e temperatura esterna».		
NESSUN MESSAGGIO MEMORIZZATO	Visualizzazione in successione:     messaggi di informazioni (airbag passeggero OFF);     messaggi relativi ad anomalie di funzionamento (iniezione da controllare).		

# COMPUTER DI BORDO: messaggi d'informazione

Possono aiutare all'avviamento del veicolo o fornire informazioni su una scelta o sulle condizioni di guida. Vari esempi di messaggi informativi sono indicati qui di seguito.

Esempi di messaggi	Significato delle informazioni selezionate
«FRENO STAZIONAMENTO TIRATO»	Indica che il freno di stazionamento è tirato.
«TOGLIERE LA CARTA»	Richiesta di togliere la carta RENAULT dal lettore quando scendete dal veicolo.
«ANTIPATTINAMENTO DISATTIVATO»	Indica che avete disattivato la funzione di controllo della trazione.
«GIRARE VOLANTE + START»	Ruotate leggermente il volante mentre premete il pulsante di avviamento del veicolo per sbloccare il piantone dello sterzo.
«STERZO NON BLOCCATO»	Indica che il piantone dello sterzo non è stato bloccato.

## COMPUTER DI BORDO: messaggi di anomalia di funzionamento

Compaiono con la spia e necessitano una sosta al più presto presso la Rete del marchio guidando con prudenza. Il mancato rispetto di questa norma rischia di provocare un danno del veicolo.

Vengono cancellati premendo il tasto di selezione della visualizzazione oppure automaticamente dopo pochi secondi, venendo memorizzati nel giornale di bordo. La spia resta accesa. Vari esempi di messaggi di anomalie di funzionamento vengono indicati qui di seguito.

Esempi di messaggi	Significato delle informazioni selezionate
«FILTRO GASOLIO DA SPURGARE»	Indica una presenza di acqua nel filtro del gasolio, rivolgetevi al più presto a un Rappresentante del marchio.
«VEICOLO CONTROLLARE»	Indica un'anomalia di uno dei sensori dei pedali, del sistema di gestione della batteria o di un sensore di livello dell'olio.
«AIRBAG CONTROLLARE»	Indica un'anomalia dei sistemi di ritegno complementari alle cinture. In caso di incidente, rischiano di non azionarsi.
«ANTINQUINAMENTO CONTROLLARE»	Indica un'anomalia nel sistema antinquinamento del veicolo.

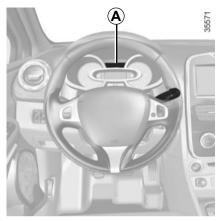
### COMPUTER DI BORDO: messaggi di allarme

Compaiono con la spia STOP e vi impongono per la vostra sicurezza una sosta tassativa ed immediata compatibilmente con le condizioni del traffico. Spegnete il motore e non riavviatelo. Rivolgetevi alla Rete del marchio.

Di seguito sono indicati degli esempi di messaggi di avviso. **Nota:** i messaggi compaiono sul display sia da soli, sia alternativamente (quando il display deve visualizzare vari messaggi), al tempo stesso può accendersi una spia e/o risuonare un segnale acustico.

Esempi di messaggi	Significato delle informazioni selezionate
« RISCHIO ROTTURA MOTORE »	Indica un guasto dell'iniezione, un surriscaldamento del motore del veicolo o un problema grave al livello del motore.
« GUASTO CIRCUITO FRENI »	Indica un problema del sistema freni.
« GUASTO RICARICA BATTERIA »	Indica un problema nel circuito di carica della batteria del veicolo (alternatore).
« FORATURA »	Indica che almeno una delle ruote è forata o molto sgonfia.

### **ORA E TEMPERATURA ESTERNA (1/2)**

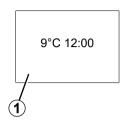


### Display A

Per accedere alla visualizzazione 1 dedicata alla regolazione dell'ora, premete il tasto 2 o 3. Attendete qualche secondo.

Le ore e i minuti lampeggiano, vi trovate ora in modalità regolazione, esercitate una pressione prolungata sul pulsante 2 o 3 per regolare le ore.

Non appena lampeggiano le ore, esercitate pressioni brevi o lunghe del pulsante **2** o **3** per regolarle.



In seguito, esercitate una pressione prolungata sul pulsante **2** o **3** per convalidare la regolazione delle ore.

I minuti lampeggiano: esercitate pressioni brevi o lunghe del pulsante 2 o 3 per regolarli.

Regolazione terminata, le ore e i minuti restano visualizzati fissi per 2 secondi: la vostra regolazione viene impostata.

Potete cambiare il display.



In caso di rottura dell'alimentazione elettrica (batteria scollegata, filo di alimentazione tagliato...), è necessario regolare nuovamente l'orologio.

Vi consigliamo di non effettuare queste regolazioni mentre guidate.

### **ORA E TEMPERATURA ESTERNA (2/2)**



## Display B

Veicoli dotati di touch screen multimediale, sistemi di navigazione, telefoni...

Consultate il libretto d'istruzioni specifico di queste apparecchiature per le particolarità dei veicoli che ne sono equipaggiati.

# Indicatore di temperatura esterna

#### Particolarità:

Quando la temperatura esterna è compresa tra -3°C e +3°C, i simboli °C lampeggiano (segnalando il rischio di ghiaccio).



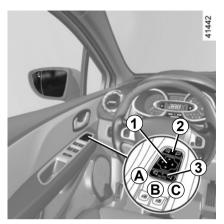
# Indicatore di temperatura esterna

Dato che la formazione di ghiaccio sulla strada dipende da vari fattori climatici, quali l'esposizione, l'igrometria locale e la temperatura, non bisogna basarsi soltanto sull'indicazione della temperatura esterna per determinare la presenza di ghiaccio.

In caso di rottura dell'alimentazione elettrica (batteria scollegata, filo di alimentazione tagliato...), è necessario regolare nuovamente l'orologio.

Vi consigliamo di non effettuare queste regolazioni mentre guidate.

#### RETROVISORI



### Retrovisori

### Regolazioni

Selezionate il retrovisore con il contattore **2**, poi con il pulsante **1**, regolatelo fino alla posizione desiderata.

#### Retrovisori termici

**Con motore acceso**, lo sbrinamento dello specchietto è assicurato contemporaneamente allo sbrinamento-disappannamento del lunotto.

#### Retrovisori esterni ribaltabili

I retrovisori si aprono automaticamente quando il veicolo viene sbloccato (interruttore **3** in posizione **B**). I retrovisori si chiudono quando il veicolo viene bloccato.

In ogni caso, è possibile forzare il ripiegamento (interruttore **3** in posizione **C**) o il dispiegamento (interruttore **3** in posizione **A**) dei retrovisori.

La modalità automatica è quindi disattivata. Per riattivarla, posizionate il tasto **3** su **B**.



### Retrovisore interno

È orientabile.

#### Retrovisore con levetta 4

Durante la guida notturna, per non essere abbagliati dai fari dei veicoli che seguono, spostate la levetta 4 situata dietro il retrovisore.

#### Retrovisore senza levetta 4

Il retrovisore si oscura automaticamente di notte quando siete seguiti da un veicolo con i fari accesi.



Gli oggetti riflessi nello specchio del retrovisore sono in realtà più vicini di quanto appaiono. Per ragioni di sicurezza, tenerne conto per valutare correttamente la distanza prima di qualsiasi manovra.



Per motivi di sicurezza, effettuate queste operazioni a veicolo fermo.

# **ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONI ESTERNE (1/4)**



### Luci di posizione

Ruotate l'anello **2** fino alla comparsa del simbolo in corrispondenza del riferimento **3**.

Si accenderà una spia sul quadro della strumentazione.



# Funzione accensione running lights

Le luci diurne si accendono automaticamente senza agire sulla levetta **1** all'avviamento del motore e si spengono allo spegnimento del motore. In caso di guida a sinistra con un veicolo dotato di posto di guida a sinistra (o in caso inverso), è obbligatorio far regolare le luci presso un rappresentante del marchio per il tempo permanenza in loco (sono esclusi i veicoli dotati di lampadine a LED).



Prima di effettuare un viaggio di notte: verificate che l'equipaggiamento elettrico sia in buone condizioni e

controllate l'altezza dei fari (se non siete nelle abituali condizioni di carico). Controllate che nulla interferisca con il fascio di luce dei fari (polvere, fango, neve, oggetti trasportati...).

ÐŒ

# **ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONI ESTERNE (2/4)**

43268





### Luci anabbaglianti Funzionamento manuale

Ruotate l'anello 2 fino a portare il simbolo in corrispondenza della tacca 3. Questa spia si accende sul quadro della strumentazione.

# Funzionamento automatico (a seconda del veicolo)

Ruotate l'anello 2 fino alla comparsa del simbolo AUTO in corrispondenza del riferimento 3: con motore acceso, le luci anabbaglianti si accendono o si spengono automaticamente in funzione della luminosità esterna, senza dover agire sulla levetta 1.

A seconda della versione del veicolo, le luci anabbaglianti si accendono automaticamente dopo diverse passate delle spazzole del tergivetro.



### Luci abbaglianti

Con il motore acceso e le luci anabbaglianti accese, premete la levetta 1. Questa spia si accende sul quadro della impropriazione.

Per tornare in posizione luci anabbaglianti, spostate nuovamente la levetta **1** verso di voi.

### Spegnimento delle luci

Esistono due possibilità:

- manualmente, portate l'anello 2 in posizione 0;
- automaticamente, le luci si spengono dopo l'arresto del motore, all'apertura della porta del conducente o alla chiusura del veicolo. In questo caso, al successivo avviamento del motore, le luci si riaccenderanno secondo la posizione dell'anello 2.

**Nota:** nel caso in cui le luci fendinebbia siano accese, le luci non si spengono automaticamente.

# Allarme acustico di dimenticanza luci accese

Nel caso in cui le luci siano state accese dopo lo spegnimento del motore, all'apertura della porta conducente risuona un segnale acustico per segnalarvi che le luci sono rimaste accese.

# **ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONI ESTERNE (3/4)**

43268 1

### Funzione di cortesia e di arrivederci

(A seconda del veicolo)

Una volta attivata la funzione, le luci di posizione si accendono automaticamente quando il veicolo viene sbloccato.

Esse si spengono automaticamente:

- circa un minuto dopo la loro accensione:
- all'avviamento del motore, secondo la posizione della levetta dell'illuminazione;

#### oppure

al bloccaggio del veicolo.

### Funzione «illuminazione esterna follow me home»

Questa funzione consente di accendere momentaneamente le luci anabbaglianti (per illuminare l'apertura del portone...).

A motore e luci spente e con l'anello 2 in posizione 0 o AUTO, tirate la levetta 1 verso di voi: le luci anabbaglianti si accendono per trenta secondi circa. Per prolungare questa durata, potete tirare la leva fino a quattro volte (tempo totale limitato a due minuti). Il messaggio «Monitoragg. luci per » accompagnato dal tempo di accensione viene visualizzato sul quadro della strumentazione per confermare questa azione. Potete poi chiudere a chiave il vostro veicolo.

Per spegnere le luci prima dello spegnimento automatico, ruotare l'anello 2 in una posizione qualsiasi, quindi riportarlo nella posizione AUTO.



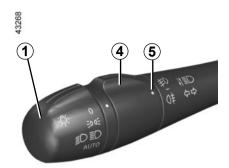


### Luci antinebbia anteriori

Fate ruotare l'anello centrale 4 della levetta 1 fino a portare il simbolo in corrispondenza del riferimento 5, quindi rilasciatelo

Il funzionamento dipende dalla posizione di illuminazione esterna selezionata, con accensione della relativa spia sul quadro della strumentazione.

# **ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONI ESTERNE (4/4)**



# **()**≢

# Luce antinebbia posteriore

Fate ruotare l'anello centrale **4** della rotellina fino alla comparsa del simbolo davanti al riferimento **5**, quindi rilasciatelo.

Il funzionamento dipende dalla posizione di illuminazione esterna selezionata, con accensione della relativa spia sul quadro della strumentazione.

Non dimenticate di spegnere questa luce quando non è più necessaria, al fine di non infastidire gli altri automobilisti.

### **Spegnimento**

Fate nuovamente ruotare l'anello 4 per portare il riferimento 5 in corrispondenza del simbolo relativo alla luce antinebbia che volete spegnere. La spia corrispondente si spegne sul quadro della strumentazione.

Lo spegnimento delle luci esterne provoca lo spegnimento anche delle luci antinebbia anteriori e posteriore.

#### Luci di curva

(a seconda dell'equipaggiamento del veicolo)

In curva, con le luci di posizione accese e in determinate condizioni (velocità, angolo del volante, marcia avanti, luce indicatrice di direzione attivata, ecc.), una delle luci antinebbia anteriori si accende per illuminare la curva.

> Con nebbia, neve o in caso di trasporto di oggetti che oltrepassino il tetto, l'accensione automatica delle luci non è sistematica.

> L'accensione delle luci antinebbia continua ad essere a discrezione del conducente: le spie sul quadro della strumentazione indicano se sono accese (spia accesa) o spente (spia spenta).

### **AVVISATORI ACUSTICI E LUMINOSI**



### **Avvisatore acustico**

Premete il cuscino del volante A.

### Segnale luminoso

Per ottenere una segnalazione luminosa, tirate la levetta 1 verso di voi.

# Luce dell'indicatore di direzione

Spostate la levetta 1 nel piano del volante e nel senso in cui intendete girare il volante.

### Funzionamento ad impulsi

Durante la guida, le manovre del volante possono essere insufficienti a riportare automaticamente la levetta nella posizione originaria.

In questo caso, spostate la levetta a metà strada 1 e poi rilasciatela: la levetta torna al punto di partenza e la luce indicatrice di direzione lampeggia tre volte.





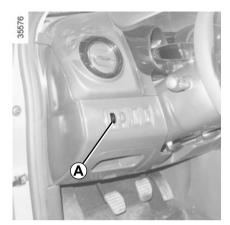
# Luci di segnalazione pericolo

Premete il tasto 2.

Questo dispositivo aziona simultaneamente le quattro luci lampeggianti e le frecce laterali. Deve essere utilizzato solo in caso di pericolo per avvertire gli altri automobilisti che siete costretti a fermarvi in un luogo anomalo o in un punto proibito o in condizioni di guida o di circolazione particolari.

A seconda della versione del veicolo, in caso di brusca frenata, le luci di segnalazione pericolo possono accendersi automaticamente. Potete spegnerle premendo una volta il tasto 2.

### **REGOLAZIONE DEI FARI**



Per i veicoli che ne sono dotati, la rotella **A** permette di regolare l'altezza dei fari in funzione del carico.

Ruotate il comando **A** verso il basso per abbassare i fari e verso l'alto per al-zarli.

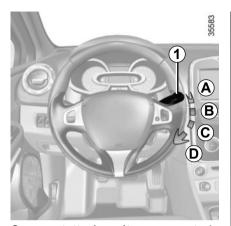
	regolazione del comando <i>A</i> in funzione del carico	
	5 porte	Station Wagon
Conducente da solo o con passeggero anteriore	0	0
Tutti i posti occupati	1	1
Conducente con passeggeri e bagagli (o carico) in configurazione massa massima autorizzata	1 o 2*	2
Conducente senza passeggeri e bagagli (o carico) in configurazione massa massima autorizzata	2 o 3*	3
Da utilizzare a seconda del carico del veicolo	4	4

Esempi di posizioni di

La tabella seguente riporta alcuni esempi. In ogni caso, regolare il comando  $\boldsymbol{A}$  in funzione del carico del veicolo in modo da vedere la strada e da non abbagliare gli altri conducenti.

<sup>\*</sup> a seconda della versione del veicolo

## TERGIVETRO, LAVAVETRO ANTERIORE (1/2)



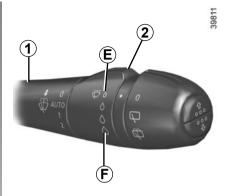
Con contatto inserito, manovrate la levetta 1

- A arresto.
- B funzionamento intermittente.

Tra una passata e l'altra, le spazzole si fermano per alcuni secondi. È possibile modificare il tempo tra una passata e l'altra ruotando l'anello 2

- C funzionamento continuo e lento.
- D funzionamento continuo e rapido.

Le posizioni **B**, **C** e **D** sono accessibili a contatto inserito.



#### **Particolarità**

**Durante la guida**, ad ogni arresto del veicolo si riduce la velocità del tergivetro. Da un funzionamento continuo rapido, passate ad un funzionamento continuo lento.

Non appena il veicolo riparte, il tergivetro torna alla velocità di funzionamento selezionata inizialmente. Qualsiasi azione sulla levetta 1 è prioritaria ed annulla l'automatismo.



Quando si interviene nel vano motore, assicuratevi che la levetta dei tergivetri sia in posizione **A** (arresto).

Rischio di lesioni.

# Veicoli con funzionamento tergivetri automatico

Con motore acceso, agite sulla levetta 1

- A arresto.
- B funzione tergivetro automatico
  In questa posizione, il sistema
  rileva la presenza di acqua sul
  parabrezza e aziona il tergivetro
  alla velocità di funzionamento più
  adatta. E' possibile modificare la
  soglia di azionamento ed il tempo
  tra una passata e l'altra ruotando
  l'anello 2:
  - E: sensibilità minima
  - F: sensibilità massima

**Nota:** in presenza di nebbia o in caso di nevicata, la tergitura automatica non è sistematica ed è ad opera del conducente.

- C funzionamento continuo e lento.
- D funzionamento continuo e rapido.

La posizione **C** è accessibile con contatto inserito. Le posizioni **B** e **D** sono accessibili soltanto a motore acceso.

# TERGIVETRO, LAVAVETRO ANTERIORE (2/2)

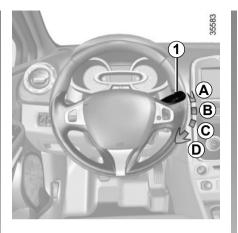


Lavavetro

Con contatto inserito, tirate la levetta 1 verso di voi.

Una breve azione attiva, a differenza del lavavetro, una passata dei tergivetri.

Un'azione prolungata attiva, a differenza del lavavetro, tre passate consecutive, dopo alcuni secondi, una quarta.





Prima di qualsiasi azione sul parabrezza (lavaggio del veicolo, sbrinamento, pulizia del parabrezza...)

portate la levetta 1 in posizione  $\hat{A}$  (arresto).

Rischio di ferite e/o di danneggiamenti. In caso di neve o ghiaccio, pulite il parabrezza (compresa la zona centrale situata dietro il retrovisore interno) ed il lunotto prima di attivare i tergivetri (rischio di surriscaldamento del motore).

Sorvegliate lo stato delle spazzole del tergivetro. La loro durata dipende da voi:

- devono rimanere pulite: pulite regolarmente le spazzole, il parabrezza ed il lunotto posteriore con acqua saponata;
- non utilizzatele quando il parabrezza o il lunotto posteriore sono asciutti;
- staccatele dal parabrezza o dal lunotto se non sono state messe in funzione da molto tempo.

In ogni caso, sostituitele non appena la loro efficacia diminuisce: all'incirca ogni anno.

Prima di utilizzare il tergivetro posteriore verificate che nessun oggetto trasportato interferisca con la spazzola del tergivetro in movimento.

### TERGIVETRO, LAVAVETRO POSTERIORE

35570



# Tergivetro posteriore con intermittenza in funzione della velocità

Con contatto inserito, ruotate l'estremità della levetta 1 fino a portare il punto di riferimento 2 davanti al simbolo.

La frequenza di funzionamento varia a seconda della velocità.



Quando si interviene nel cofano motore, assicuratevi che la levetta dei tergivetri sia in posizione di arresto.

Rischio di Iesioni.

# Lava-tergilunotto

Con contatto inserito, fate ruotare l'estremità della levetta 1 fino a portare il punto di riferimento 2 davanti al simbolo.

Quando lasciate la levetta, questa torna alla posizione tergivetro posteriore.

#### **Particolarità**

Se i tergivetri anteriori funzionano o sono in modalità automatica quando innestate la retromarcia, il tergilunotto si mette a funzionare ad intermittenza.



Prima di qualsiasi azione sul lunotto (lavaggio del veicolo, sbrinamento, pulizia del parabrezza e così via)

portate la levetta 1 in posizione di arresto.

Rischio di lesioni o di danneggiamento. Sorvegliate lo stato delle spazzole del tergivetro. La loro durata dipende da voi:

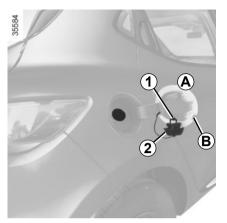
- devono rimanere puliti: pulite regolarmente le spazzole e il lunotto con acqua saponata;
- non utilizzatele quando il lunotto è asciutto;
- staccatele dal lunotto se non sono state messe in funzione da tempo.

In ogni caso, sostituitele non appena la loro efficacia diminuisce: all'incirca ogni anno.

Prima di utilizzare il tergivetro posteriore, verificate che nessun oggetto trasportato interferisca con la corsa della spazzola.

Non utilizzate il braccio del tergivetro per aprire o chiudere lo sportello del bagagliaio.

### **SERBATOIO CARBURANTE (1/3)**



Capienza utile del serbatoio: 45 litri circa

A seconda del veicolo, il motore **0,9 TCe** ha una capacità del serbatoio di **40 litri** o **45 litri** circa.

Per aprire il portellone **A**, passate il dito nell'incavo **B**.

Durante il riempimento, utilizzate il porta-tappo 1 sullo sportellino A per appendere il tappo 2.

Dopo il rifornimento, verificate la chiusura del tappo e dello sportellino.

#### Qualità del carburante

Utilizzate carburante di ottima qualità rispettando le norme in vigore specifiche per ogni paese e tassativamente conforme alle indicazioni riportate sull'etichetta posta sullo sportellino A. Consultate il paragrafo «Caratteristiche motore» del capitolo 6.

#### Versione diesel

Utilizzate **tassativamente** del gasolio conforme alle indicazioni riportate sull'etichetta posta all'interno dello sportellino **A**.



# Tappo del serbatoio: è specifico.

Se dovete sostituirlo, assicuratevi che sia dello stesso

tipo di quello d'origine. Rivolgetevi alla Rete del marchio.

Non avvicinate il tappo ad una fiamma o fonte di calore.

Non lavare la zona di riempimento con un pulitore ad alta pressione.

#### Versione benzina

Utilizzate **tassativamente** benzina senza piombo. L'indice di ottano (RON) deve essere conforme alle indicazioni riportate sull'etichetta situata nello sportellino **A**. Consultate le «Caratteristiche motori» nel capitolo 6.



Non mescolare la benzina (senza piombo o E85) al gasolio, anche se in minima quantità.

Non utilizzare carburante a base di etanolo se il vostro veicolo non è idoneo.

Per evitare di danneggiare il motore, non aggiungete additivi al carburante.

### **SERBATOIO CARBURANTE (2/3)**

### Riempimento di carburante

Con contatto disinserito, introducete la pistola e inseritela fino **in fondo** prima di azionarla per il rifornimento del serbatoio (rischio di schizzi).

Mantenete la pistola in questa posizione per tutta la durata del rifornimento.

Se effettuate il pieno, dopo il primo arresto automatico è possibile fare al massimo ancora due scatti, ciò per mantenere vuoto il volume d'espansione all'interno del serbatoio.

Al momento del rifornimento, fate attenzione che non penetri dell'acqua. Lo sportellino **A** e la relativa parte circostante devono essere pulite.

#### Versioni benzina

L'uso di benzina con piombo potrebbe danneggiare i dispositivi antinquinamento ed annullare la garanzia.

Al fine di impedire un rifornimento involontario di benzina con piombo, il bocchettone di riempimento del serbatoio benzina ha un restringimento ed è provvisto di una valvola particolare che consente di utilizzare solamente una pistola erogatrice di benzina senza piombo (al distributore).



### Veicolo dotato della funzione Stop and Start

Per il rifornimento carburante, il motore deve essere spento (e non in stand-by): spegnete tassativamente il motore premendo il pulsante di spegnimento del motore 3 (consultate il paragrafo «Avviamento/spegnimento del motore» del capitolo 2).

Per i tipi di carburante conformi agli standard europei compatibili con i motori di veicoli venduti in Europa consultare le «Caratteristiche motori» nel capitolo 6.

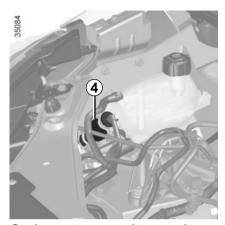


# Odore persistente di carburante

Se sentite un odore persistente di carburante procedete nel modo seguente:

- fermatevi compatibilmente con le condizioni del traffico e disinserite il contatto;
- azionate le luci di segnalazione pericolo e fate scendere tutti gli occupanti dal veicolo allontanandoli dalla zona di circolazione;
- rivolgetevi alla Rete del marchio.

# **SERBATOIO DEL CARBURANTE (3/3)**



# Carburante esaurito versione diesel

#### Veicoli con pompa di innesco 4

In seguito ad un guasto dovuto all'esaurimento completo del carburante, dovete reinnescare il circuito prima di riavviare il motore.

Riempite il serbatoio con almeno 8 litri di gasolio.

Azionate più volte la pompa 4.

Potete successivamente riavviare il motore.

Se dopo svariati tentativi, il motore non si accende, rivolgetevi alla Rete del marchio.



### Veicoli senza pompa di innesco 4

Inserite la carta **RENAULT** nel lettore della carta **5**. Premete il pulsante di avviamento **3** senza agire sui pedali. Attendete qualche minuto prima di partire. Questo consente l'innesco del circuito del carburante. Se il motore non si avvia, ripetete la procedura.



Qualsiasi intervento o modifica del sistema di alimentazione del carburante (circuiti elettronici, cablaggi,

circuito del carburante, iniettore, protezioni...) è rigorosamente vietato a causa dei rischi che comporta (da affidare esclusivamente al personale qualificato della Rete del marchio).



Quando si interviene in prossimità del motore, tenere presente che quest'ultimo potrebbe

essere caldo. Inoltre l'elettroventola può azionarsi in ogni momento.

Rischio di lesioni.

# Capitolo 2: La guida

# (consigli d'uso per il risparmio e il rispetto dell'ambiente)

Rodaggio	2.2
Avviamento, Spegnimento del motore	2.3
Funzione Stop and Start	2.6
Particolarità delle versioni a benzina	2.10
Particolarità delle versioni diesel	2.11
Leva del cambio/Freno a mano	2.12
Guida ecologica	2.13
Consigli manutenzione e antinquinamento	2.18
Ambiente	2.19
	2.20
	2.24
	2.28
	2.31
· ····································	2.35
Telecamera di retromarcia	2.39
	2.41
Cambio automatico	2.45
	2.1

### **RODAGGIO**

### Versione a benzina

Fino a **1000 Km**, non superate i 130 km/h sulla marcia più elevata, o da 3000 a 3500 g/min.

È soltanto dopo **3 000** km circa che il veicolo offrirà tutte le sue prestazioni.

Periodicità dei tagliandi: consultate il documento di manutenzione del veicolo.

### Versione diesel

Fino a **1.500 km**, non superate i 130 km/h sul rapporto più elevato o 2.500 g/min. Dopo tale chilometraggio potrete spingere di più il motore, ma la vettura renderà al meglio solo dopo aver per-corso circa 6 000 chilometri.

Nel periodo di rodaggio, non accelerate bruscamente a motore freddo, ed evitate di far girare il motore a regimi troppo elevati.

Periodicità dei tagliandi: consultate il documento di manutenzione del veicolo.

# **AVVIAMENTO, SPEGNIMENTO DEL MOTORE (1/3)**



# Carta RENAULT con telecomando

Quando entrate nel veicolo, inserite a fondo la carta RENAULT chiave integrata orientata verso di voi nel lettore 2.

Per avviare, premete il pulsante **1**. Se una marcia è innestata, premete il pedale della frizione fino ad avviare il motore.



# Carta RENAULT accesso facilitato

La carta RENAULT deve essere inserita nel lettore **2** o nella zona di rilevamento **3**.

Per avviare, premete il pedale del freno o della frizione quindi premete il tasto 1. Se una marcia è innestata si potrà accendere il motore solo premendo il pedale della frizione.

# Avviamento con bagagliaio aperto in modalità accesso facilitato

In tal caso, la carta RENAULT non deve trovarsi nel bagagliaio.



### Responsabilità del conducente all'arresto o allo spegnimento del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino o un animale, anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbero mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone avviando il motore, azionando dispositivi come gli alzavetri o addirittura bloccare le porte.

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

## **AVVIAMENTO, SPEGNIMENTO DEL MOTORE (2/3)**

#### **Particolarità**

**Veicoli con cambio automatico** La leva deve trovarsi in posizione **P**.

#### Tutti i veicoli

- Se una delle condizioni di avviamento non viene applicata, il messaggio «PREMERE FRENO + START» o «PREMERE FRIZIONE + START» o «METTERE SU P» compare sul quadro della strumentazione;
- in alcuni casi, sarà necessario muovere il volante tenendo premuto il pulsante di avviamento 1 per sbloccare il piantone dello sterzo. Verrete avvertiti dal messaggio «GIRARE VOLANTE + START»;
- in caso di avviamento del motore con temperatura esterna molto bassa (inferiore a - 10° C): tenete premuto il pedale della frizione fino all'avviamento del motore.

#### Funzione accessori

(inserimento del contatto)

Non appena accedete al veicolo, potete disporre di alcune funzionalità (autoradio, navigazione, tergivetri...).



Per disporre delle altre funzionalità:

- veicoli equipaggiati con una carta RENAULT con telecomando, inserite la carta nel lettore 2;
- veicoli equipaggiati con una carta RENAULT «accesso facilitato», con la carta presente nell'abitacolo o inserita nel lettore della carta 2, premete il pulsante 1 senza fare pressione sui pedali.

**Nota:** a seconda del veicolo, premendo il pulsante **1** si avvia il motore.

### Anomalia di funzionamento

In alcuni casi, la carta RENAULT ad accesso facilitato può non funzionare:

- pila della carta scarica RENAULT, batteria scarica...
- prossimità di un apparecchio funzionante sulla stessa frequenza (schermo, telefono cellulare, videogiochi...);
- veicolo situato in una zona caratterizzata da un'elevata presenza di onde elettromagnetiche.

Sul quadro della strumentazione compare il messaggio «INSERIRELA CARTA».

Inserite a fondo la carta RENAULT nel lettore **2**.

# Condizioni di spegnimento del motore

Il veicolo deve essere fermo, la leva posizionata su  ${\bf N}$  o  ${\bf P}$  per i veicoli con cambio automatico.

# **AVVIAMENTO, SPEGNIMENTO DEL MOTORE (3/3)**



#### **Particolarità**

A seconda del veicolo, gli accessori (radio, ecc...) si disattivano allo spegnimento del motore, all'apertura dello sportello del conducente o alla chiusura delle porte.



Non disinserite mai il contatto prima dell'arresto effettivo del veicolo, lo spegnimento del motore

gnimento dei motore comporta l'eliminazione delle varie assistenze: A motore spento, il servofreni, il servosterzo e i dispositivi di sicurezza passiva quali airbag e pretensionatori non sono più in funzione

#### Carta RENAULT con telecomando

Con la carta nel lettore 2, premete il pulsante 1: il motore si spegne. In questo caso estraendo la carta dal lettore si blocca il piantone dello sterzo.

#### **Particolarità**

Se la carta non è più nel lettore quando richiedete lo spegnimento del motore, sul quadro della strumentazione compare il messaggio «CARTA ASSENTE PREMERE A LUNGO»: premete per più di due secondi il pulsante 1.

#### Carta RENAULT accesso facilitato

Con la carta inserita nel veicolo, premere il pulsante 1: il motore si arresta. Il piantone dello sterzo si blocca all'apertura della porta conducente o al bloccaggio del veicolo.

Se la carta non si trova più nell'abitacolo quando si tenta di spegnere il motore, sul quadro della strumentazione appare il messaggio «CARTA ASSENTE PREMERE A LUNGO»: premere il pulsante 1 per più di due secondi.



Quando lasciate il vostro veicolo in particolare con la carta RENAULT in tasca, assicuratevi che il motore sia effettivamente spento.



# Responsabilità del conducente all'arresto o allo spegnimento del veicolo

Non lasciate mai il vostro veicolo incustodito, lasciando all'interno la chiave e un bambino o un animale, anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbero mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone avviando il motore, azionando dispositivi come gli alzavetri o addirittura bloccare le porte.

Inoltre con tempo caldo e/o soleggiato la temperatura interna dell'abitacolo aumenta molto rapidamente.

RISCHIO DI MORTE O DI GRAVI LESIONI.

### **FUNZIONE STOP AND START (1/4)**

Questo sistema consente di ridurre il consumo di carburante e l'emissione di gas serra. All'avviamento del veicolo, il sistema viene attivato automaticamente. Durante la guida, il sistema arresta il motore (messa in stand-by) quando il veicolo rimane fermo (ingorgo, arresto ad un semaforo rosso, ecc.).

# Condizioni di messa in stand-by

Il veicolo è avanzato dopo l'ultimo arresto.

# Per i veicoli dotati di cambio automatico:

- il cambio è in posizione D, M or N;
- il pedale del freno è premuto (suffi-
- Il pedale del freno e premuto (sufficientemente forte);
- il pedale dell'acceleratore non è premuto;
- la velocità è nulla per 1 secondo circa.

La messa in stand-by del motore viene mantenuta quando è innestata la posizione P, o quando è innestata la posizione N con il freno di stazionamento inserito e il pedale del freno rilasciato.

#### Per i veicoli dotati di cambio manuale:

- il cambio è in posizione neutra (folle);
- il pedale della frizione è rilasciato.

Se la spia lampeggia, significa che il pedale della frizione non è sufficientemente rilasciato;

е

 la velocità del veicolo è inferiore a 3 km/h circa.

Su tutti i veicoli, la messa in stand-by del motore viene segnalata dalla spia

fissa sul quadro della strumentazione

Gli equipaggiamenti del veicolo restano in funzione per l'intero intervallo di speanimento del motore.

In caso di spegnimento del motore, se il sistema è attivo, premendo con decisione sul pedale della frizione, il motore viene riavviato.



Non guidate quando il motore è in stand-by (sul quadro della strumentazione si accende la spia





Prima di scendere dal veicolo, è obbligatorio disinserire il contatto premendo il pulsante di spegnimento

del motore (consultare il paragrafo «Avviamento, spegnimento del motore» nel capitolo 2).

### **FUNZIONE STOP AND START (2/4)**

# Impedire la messa in stand-by del motore

In alcune situazioni, come l'attraversamento di un incrocio, è possibile mantenere il motore acceso per una ripresa rapida.

# Per i veicoli dotati di cambio automatico:

Mantenete il veicolo fermo con una leggera pressione del pedale del freno

# Per i veicoli dotati di cambio manuale:

Tenete premuto il pedale della frizione

### Uscita dallo stand-by motore

# Per i veicoli dotati di cambio automatico:

- il pedale del freno è rilasciato, in posizione D o M o
- il pedale del freno è rilasciato, leva posizionata su N e freno di stazionamento disinserito o
- il pedale del freno è di nuovo premuto, leva posizionata su P o leva posizionata su N con freno di stazionamento inserito o
- la leva è posizionata su R o
- con il pedale dell'accelerazione premuto.

# Per i veicoli dotati di cambio manuale:

- cambio in folle e pedale della frizione leggermente premuto o
- con marcia inserita e pedale della frizione completamente premuto.

Particolarità: a seconda del veicolo, se disinserite il contatto con il motore in

stand-by, la spia si accende per alcuni secondi sul quadro della strumentazione.

#### Per i veicoli dotati di cambio manuale

Il riavvio potrebbe essere interrotto se il pedale della frizione viene rilasciato troppo velocemente quando è inserita una marcia.

Per effettuare il rifornimento di carburante, il motore deve essere spento (e non in stand-by): spegnete il motore premendo il pulsante d'arresto (consultate le informazioni relative ad «Avviamento e spegnimento del motore» nel capitolo 2).

### **FUNZIONE STOP AND START (3/4)**

# Condizioni di mancata messa in stand-by del motore

Alcune condizioni impediscono al sistema di mettere in stand-by il motore, nello specifico:

- la retromarcia è stata inserita;
- il cofano motore non è bloccato;
- la porta conducente non è chiusa;
- la cintura del conducente non è allacciata;
- la temperatura esterna è troppo bassa o troppo alta;
- la batteria non è sufficientemente carica;
- la differenza tra la temperatura interna del veicolo e quella impostata dalla climatizzazione automatica è eccessiva;
- l'altitudine è troppo alta;

- la pendenza è troppo forte per i veicoli equipaggiati con cambio automatico;
- la funzione "visibilità" è attivata (consultate il paragrafo "climatizzazione automatica" del capitolo 3);
- la temperatura motore non è sufficiente:
- il sistema anti-inquinamento è in corso di rigenerazione; oppure

**–** ..

La spia compare sul quadro della strumentazione. Indica che lo standby del motore non è disponibile.

### Casi particolari

Con motore in stand-by (ingorgo, arresto a un semaforo, ecc.), se il conducente sgancia la sua cintura o apre la porta conducente, oppure si alza dal sedile, il contatto viene disinserito.

Per riavviare e riattivare il sistema Stop and Start, premete il pulsante di avviamento (consultate il paragrafo «Avviamento, spegnimento del motore» del capitolo 2).



Disattivare la funzione Stop and Start per qualsiasi intervento nel vano motore.

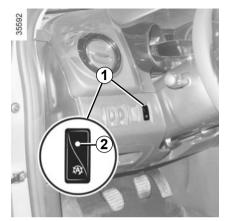
### **FUNZIONE STOP AND START (4/4)**

# Caratteristiche relative al riavvio automatico del motore

In certi casi, il motore può ripartire senza bisogno di alcun intervento per garantirvi la sicurezza e il comfort ideali. Questo si verifica soprattutto quando:

- la temperatura esterna è troppo bassa o troppo alta;
- la funzione "visibilità" è attivata (consultate il paragrafo "climatizzazione automatica" del capitolo 3);
- la batteria non è sufficientemente carica:
- la velocità del veicolo è superiore a 5 km/h (in discesa ecc.);
- pressioni ripetute sul pedale del freno o impianto freni necessario;

- ..



# Disattivazione, attivazione della funzione

Premete il contattore 1 per disattivare la funzione. Il messaggio «Stop & Start disattivato» viene visualizzato sul quadro della strumentazione e la spia integrata 2 nel contattore si accende. Una nuova pressione riattiva il sistema. Sul quadro della strumentazione compare il messaggio «Stop & Start attivato» e la spia 2 integrata al contattore 1 si spegne.

Particolarità: Con il motore in standby, premendo il contattore **1** il motore si riavvia automaticamente. Il sistema si riattiva automaticamente a ogni avviamento volontario del veicolo premendo sul pulsante di avviamento (consultate il paragrafo «Avviamento, spegnimento del motore» del capitolo 2).

### Anomalie di funzionamento

Quando il messaggio «Stop & Start da controllare» viene visualizzato sul quadro della strumentazione, accompagnato dall'accensione della spia integrata 2 nel contattore 1, il sistema è disattivato.

Rivolgetevi alla Rete del marchio.



In caso di arresto d'emergenza, il motore può ripartire premendo il pedale della frizione se la funzione

Stop and Start è attivata.



Prima di scendere dal veicolo, è obbligatorio disinserire il contatto premendo il pulsante di spegnimento

del motore (consultare il paragrafo «Avviamento, spegnimento del motore» nel capitolo 2).

### PARTICOLARITÀ DELLE VERSIONI A BENZINA

Condizioni di funzionamento del veicolo quali:

- guida per lunghi tratti con la spia di riserva del carburante accesa;
- utilizzo di benzina al piombo;
- utilizzo di additivi per lubrificanti o carburanti non omologati.

O alcune anomalie di funzionamento quali:

- sistema di accensione difettoso o carburante esaurito o candela scollegata, che provocano irregolarità d'accensione o strappi durante la guida;
- perdita di potenza,

provocano un surriscaldamento della marmitta catalitica, ne diminuiscono l'efficienza e possono anche distruggerla, causando danni termici al veicolo.

Se rilevate le anomalie di funzionamento descritte precedentemente, fate eseguire al più presto le riparazioni necessarie presso la Rete del marchio.

Facendo controllare regolarmente il vostro veicolo presso un Rappresentante del marchio e rispettando la periodicità consigliata nel libretto di manutenzione, potrete evitare questi inconvenienti.

#### Problemi di avviamento

Per evitare di danneggiare la marmitta catalitica della vostra auto, non tentate insistentemente di avviare il motore (sia con il motorino di avviamento, sia spingendo o trainando la vettura) se non riuscite ad identificare e rimediare alla causa dell'inconveniente

Se non riuscite ad avviare il motore, non tentate più di farlo da soli e rivolgetevi alla Rete del marchio.



Non parcheggiate e non lasciate acceso il motore in luoghi in cui sostanze o materiali combustibili quali

erba o foglie secche possono entrare in contatto con il sistema di scarico caldo.

### PARTICOLARITÀ DELLE VERSIONI DIESEL

### Regime motore diesel

I motori diesel sono dotati di un sistema di iniezione che non permette al motore di superare un certo numero di giri, qualunque sia la marcia inserita.

Se viene visualizzato il messaggio «ANTINQUINAMENTO

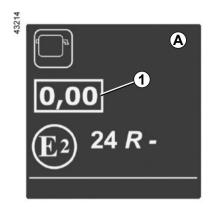
CONTROLLARE» con le spie e , rivolgetevi immediatamente alla Rete del marchio.

Durante la guida, a seconda del tipo di carburante utilizzato, in casi eccezionali il veicolo può emettere fumi bianchi.

Ciò è dovuto alla rigenerazione automatica del filtro antiparticolato e non ha alcuna conseguenza sul comportamento del veicolo.

# Mancanza totale di carburante

Dopo il riempimento effettuato in seguito all'esaurimento completo del carburante, è necessario reinnescare il circuito del carburante: consultate il paragrafo «serbatoio carburante» del capitolo 1 prima di riavviare il motore.



### Etichetta di opacità del fumo motore

Le informazioni **1** verranno visualizzate sull'etichetta **A** presente nel vano motore.

1 Emissioni di scarico diesel.

### Precauzioni invernali

Per evitare ogni inconveniente in caso di gelo:

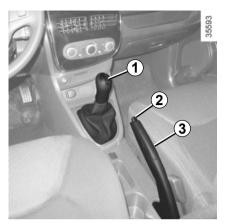
- assicuratevi che la batteria sia sempre carica,
- assicuratevi di non lasciare mai una quantità troppo esigua di gasolio nel serbatoio, in modo da evitare la formazione di condensa di vapore acqueo che si accumula sul fondo del serbatoio.



Non parcheggiate e non lasciate acceso il motore in luoghi in cui sostanze o materiali combustibili quali

erba o foglie secche possono entrare in contatto con il sistema di scarico caldo.

### LEVA DEL CAMBIO/FRENO A MANO



### Leva del cambio

Veicoli con cambio meccanico: seguite la griglia disegnata sul pomello 1.

**Veicoli con cambio automatico:** consultate il paragrafo «Cambio automatico» del capitolo 2.

### Innesto della retromarcia

Le luci di retromarcia si accendono quando è innestata la retromarcia, con contatto inserito. **Nota:** a seconda del veicolo, se le luci anabbaglianti sono accese, le luci antinebbia anteriori si accendono contemporaneamente quando viene innestata la retromarcia.

#### Freno a mano

#### Per allentario

Tirate leggermente la leva 3 verso l'alto, premete il pulsante 2 e accompagnate la leva in basso.

Se partite con il freno a mano non completamente allentato, la spia luminosa rossa del quadro della strumentazione rimarrà accesa.

#### Per serrarlo

Tirate la leva 3 verso l'alto. Controllate che il veicolo sia correttamente immo-

bilizzato. La spia luminosa ul sul quadro della strumentazione si accende.



Durante la guida, verificate che il freno a mano sia completamente allentato (spia rossa spenta): rischio di

surriscaldamento e persino di danneggiamento.



A veicolo fermo, in funzione della pendenza e/o del carico del veicolo, può essere necessario aumen-

essere necessario aumentare il serraggio di altri due scatti e ingranare una marcia (1ª o retromarcia) nei veicoli con cambio meccanico o la posizione **P** per i veicoli con cambio automatico.



In caso di urto dell'infrastruttura del veicolo durante la retromarcia (ad esempio: urto con un paracarro,

un marciapiede rialzato o qualsiasi altro arredo urbano) potreste danneggiare il veicolo (ad esempio: deformazione di un asse).

Per evitare qualsiasi rischio di incidente, fate controllare il vostro veicolo dalla Rete del marchio.

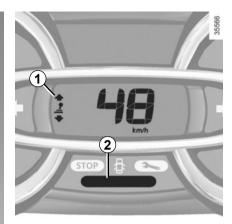
## CONSIGLIO DI GUIDA, ECO GUIDA (1/5)

Il consumo di carburante è omologato in conformità a un metodo standard e regolamentare. Identico per tutti i costruttori, consente di confrontare i veicoli tra di loro. Il consumo in base all'uso reale dipende dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti e dallo stile di quida. Per ottimizzare i consumi. consultate i consigli di seguito.

A seconda del veicolo, avete a disposizione diverse funzioni che vi consentono di ridurre il consumo di carburante:

- il contagiri;
- indicatore di cambio marcia:
- l'indicatore dello stile di guida;
- la sintesi percorso e i consigli ecologici tramite il display multimediale:
- modalità ECO attivata tramite il pulsante ECO:
- Stop and Start (consultare il paragrafo «Funzione Stop and Start» nel capitolo 2).

Il sistema di navigazione, se il veicolo ne è dotato, completa le informazioni.



## Indicatore di cambio marcia 1

Per ottimizzare i consumi, una spia sul quadro della strumentazione vi informa del momento più appropriato per inserire la marcia superiore o inferiore:

inserite la marcia superiore;



inserite la marcia inferiore.

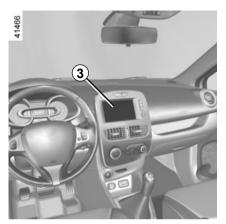
## Indicatore dello stile di guida 2

Vi informa in tempo reale sullo stile di quida adottato. La segnalazione è indicata dal colore della spia 2.

- Verde: quida flessibile ed economica:
- Giallo: adottate una guida flessibile;
- Arancione: guida troppo dinamica.

Per attivare/disattivare l'indicatore dello stile di guida, consultate il libretto di istruzioni del sistema multimediale.

# **CONSIGLIO DI GUIDA, ECO GUIDA (2/5)**



## Sintesi percorso

Allo spegnimento del motore, il messaggio «Sintesi percorso» sul display 3 vi fornisce le informazioni relative al vostro ultimo percorso.

### Indica:

- il consumo medio;
- il numero di chilometri percorsi;
- il numero di chilometri quadagnati.

Viene visualizzata una nota generale da 0 a 100 che vi consente di valutare la vostra prestazione di guida ecologica. Più elevato è il punteggio, più il consumo di carburante è ridotto.

Di seguito vengono presentati dei consigli ecologici per migliorare la vostra prestazione.

La memorizzazione dei vostri percorsi preferiti vi consentirà di confrontare le prestazioni.

Per ulteriori informazioni, consultate il libretto d'istruzioni del sistema multimediale.

## **CONSIGLIO DI GUIDA, ECO GUIDA (3/5)**

### **ModalitàECO**

La modalità ECO è una funzione che ottimizza il consumo di carburante. Essa agisce su alcuni utilizzatori del veicolo (riscaldamento, climatizzazione, servosterzo ecc.) e su alcune operazioni di guida (accelerazione, cambi marcia, regolatore di velocità, decelerazione ecc.).



### Attivazione della funzione

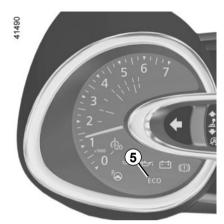
Premete il tasto 4.

La spia **5 ECO** viene visualizzata sul quadro della strumentazione per confermare l'attivazione.

Durante la guida è possibile uscire temporaneamente dalla modalità ECO per migliorare le prestazioni del motore.

Per farlo, premete con decisione e sino in fondo il pedale dell'acceleratore.

La modalità ECO si riattiva non appena si rilascia il pedale dell'acceleratore.

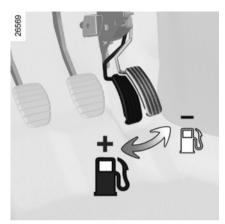


#### Disattivazione della funzione

Premete il tasto 4.

La spia **5 ECO** si spegne sul quadro della strumentazione per confermare la disattivazione.

# CONSIGLIO DI GUIDA, ECO GUIDA (4/5)



# Consigli di guida e guida ECO

## Comportamento

- Piuttosto che far scaldare il motore a veicolo fermo, guidate con moderazione fino a quando il motore non raggiunge la sua normale temperatura di funzionamento.
- La velocità costa cara.
- La guida «sportiva» costa cara: optate per uno stile di guida «dolce».
- Non spingete il motore ad alti regimi nelle marce intermedie.
   Utilizzate quindi sempre la marcia più elevata.

- Evitate di accelerare bruscamente.
- Frenate il meno possibile, valutando in tempo l'ostacolo o la curva; sarà sufficiente alzare il piede dall'acceleratore.
- In salita, piuttosto che tentare di mantenere la stessa velocità, evitate di accelerare più che nella guida normale: mantenete la stessa posizione del piede sull'acceleratore.
- Doppio colpo di frizione e colpo di acceleratore prima dello spegnimento del motore sono ormai inutili sui veicoli moderni.
- Intemperie, strade allagate:



Non guidate su una strada allagata se l'altezza dell'acqua supera la parte inferiore dei cerchi.



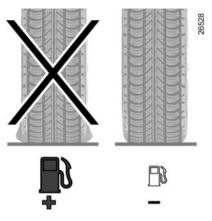
## Ostacolo alla guida

Sul lato conducente, utilizzare tassativamente solo tappetini adatti al veicolo,

che si agganciano agli elementi preinstallati, verificandone regolarmente il fissaggio. Non sovrapporre più tappetini.

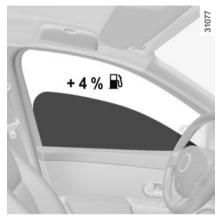
Rischio di incastro dei pedali.

## CONSIGLIO DI GUIDA, ECO GUIDA (5/5)



### **Pneumatici**

- Una pressione insufficiente può far aumentare il consumo di carburante.
- L'uso di pneumatici non consigliati può aumentare il consumo di carburante.



## Consigli d'uso

- È preferibile utilizzare la modalità ECO.
- L'elettricità vuol dire «consumo di benzina». Spegnete quindi gli accessori elettrici quando non li utilizzate più. **Tuttavia** (la sicurezza innanzitutto), tenete accesi i fari appena la visibilità lo esige (per vedere e per essere visti).
- Utilizzate per quanto possibile gli aeratori. Guidare a 100 km/h con vetri aperti aumenta il consumo di carburante del 4%
- Evitate il pieno di carburante al massimo, per non farlo fuoriuscire.

 Per i veicoli equipaggiati con aria condizionata, è normale constatare un aumento del consumo di carburante (soprattutto in città) durante il suo utilizzo. Per i veicoli equipaggiati con aria condizionata senza modalità automatica, spegnete l'impianto quando non è più necessario.

## Alcuni consigli per ridurre il consumo e quindi contribuire alla salvaguardia dell'ambiente:

Se il veicolo è rimasto fermo in condizioni di temperatura elevata o sotto il sole, aerate per alcuni minuti l'abitacolo per far uscire l'aria calda prima di partire.

- Non lasciate montato il portapacchi sul tetto se non lo utilizzate.
- Per il trasporto di oggetti voluminosi, utilizzate preferibilmente un rimorchio.
- Per trainare una roulotte, utilizzate un deflettore omologato e non dimenticatevi di regolarlo.
- Evitate l'uso del veicolo «porta a porta» (tragitti brevi con soste prolungate), in quanto il motore non raggiunge mai la temperatura ideale.

## **CONSIGLI MANUTENZIONE E ANTINQUINAMENTO**

Il vostro veicolo rispetta i criteri di riciclaggio e di valorizzazione dei veicoli rottamati, entrati in vigore nel 2015.

Alcuni pezzi del vostro veicolo sono quindi concepiti in vista del loro ulteriore riciclaggio.

Questi pezzi sono facilmente smontabili per essere recuperati e riutilizzati nelle filiere di riciclaggio.

Inoltre il vostro veicolo, grazie alla sua concezione avanzata, alle sue registrazioni originali e al modesto consumo di carburante, è conforme alle normative antinquinamento in vigore. Si impegna attivamente a ridurre le emissioni di gas inquinanti e a risparmiare energia. Ma il livello di emissioni di gas inquinanti e il consumo del vostro veicolo dipendono anche da voi. Abbiate cura di utilizzarlo ed effettuare la manutenzione in modo corretto.

### Manutenzione

È importante far notare che il mancato rispetto delle normative antinguinamento da parte del proprietario del veicolo può avere conseguenze legali.

Inoltre, la sostituzione di parti del motore, del sistema di alimentazione e di scarico, con ricambi diversi da quelli originali consigliati dalla casa costruttrice annulla la conformità della vettura alle normative antinguinamento.

Fate effettuare le regolazioni ed i controlli del vostro veicolo, conformemente alle istruzioni contenute nel programma di manutenzione, presso il Rappresentante del marchio: qui sono disponibili tutti i mezzi materiali che permettono di garantire le registrazioni d'origine del vostro veicolo.

## Registrazioni motore

- Candele: le condizioni ottimali di consumo, di rendimento e di prestazioni impongono di rispettare rigorosamente le specifiche stabilite dal nostro Ufficio Studi.

In caso di sostituzione delle candele. utilizzate le marche e le distanze elettrodi specificate per il vostro motore. Per effettuare questa operazione consultate la Rete del marchio.

- Filtro dell'aria, filtro del carburante: una cartuccia sporca diminuisce il rendimento. Occorre sostituirla.
- Accensione e minimo: non necessitano di alcuna regolazione.

## Controllo dei gas di scarico

Il sistema del controllo dei gas di scarico permette di individuare le anomalie di funzionamento del dispositivo antinquinante del veicolo.

Tali anomalie possono causare un eccesso di emissioni inquinanti e provocare danni meccanici.



tema:

Questa spia sul quadro della strumentazione indica eventuali anomalie di funzionamento del sis-

Si accende all'inserimento del contatto e si spegne all'avviamento del motore.

- Se resta accesa, rivolgetevi al più presto alla Rete del marchio:
- se lampeggia, riducete il regime del motore fino a che non smette di lampeggiare. Rivolgetevi al più presto alla Rete del marchio.

### **AMBIENTE**

Il vostro veicolo è stato progettato con la volontà di rispettare l'ambiente per tutto il suo ciclo di vita: dalla fabbricazione, all'utilizzo fino alla fine della sua durata di esercizio.

Questo impegno viene rappresentato dalla firma eco² del costruttore.

### **Fabbricazione**

La fabbricazione del vostro veicolo è stata effettuata presso uno stabilimento industriale che applica procedure avanzate volte alla riduzione degli impatti ambientali nei confronti degli abitanti e della natura delle zone circostanti (riduzione dei consumi di acqua e di energia, dei disturbi visivi e acustici, delle emissioni atmosferiche e acquose, smaltimento e valorizzazione dei rifiuti).

### **Emissioni**

Nella fase di utilizzo, il vostro veicolo è stato progettato in modo da emettere una quantità inferiore di emissioni di gas a effetto serra (CO2), e dunque in modo da consumare meno (es.: 140 g/km equivalgono a 5,3 l/100 km per un veicolo Diesel).

Inoltre, i veicoli sono dotati di sistemi antinquinamento quali: marmitta catalitica, sonda Lambda e filtro al carbone attivo (quest'ultimo impedisce l'emissione nell'aria dei vapori della benzina provenienti dal serbatoio)...

Per alcuni veicoli diesel, questo sistema è completato da un filtro antiparticolato che permette di ridurre le emissioni di particolato di fuliggine.

# Contribuite anche voi al rispetto dell'ambiente

 I pezzi usati e sostituiti in occasione degli interventi di manutenzione periodica (batteria, filtro dell'olio, filtro dell'aria, pile...) e i bidoni d'olio (sia vuoti o pieni di olio usato) devono essere consegnati ai consorzi di raccolta specializzati.

- Il veicolo da rottamare va consegnato ai centri tecnici omologati che lo riciclano.
- In ogni caso, è necessario rispettare le vigenti disposizioni legali.

### Ricircolo

Il vostro veicolo è riciclabile all'85% e valorizzabile al 95%.

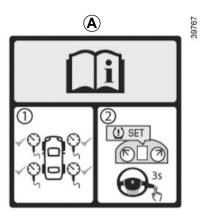
Per raggiungere tali obiettivi, numerosi pezzi del veicolo sono stati progettati in modo da consentirne il riciclaggio. Le strutture e i materiali sono stati particolarmente studiati per facilitare lo smontaggio di questi componenti e il loro ritrattamento nelle filiere specifiche.

Allo scopo di preservare le risorse in termini di materie prime, questo veicolo contiene numerosi pezzi in materie plastiche riciclate o in materiali rinnovabili (materiali vegetali o animali come cotone o lana).

# **AVVISATORE DI PERDITA DI PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (1/4)**



Se il veicolo ne è dotato, questo sistema avverte della perdita di pressione di uno o più pneumatici.



Il sistema è installato se è presente **A** l'etichetta all'interno del veicolo.

Per controllarne la presenza, aprite la porta conducente.



## Principio di funzionamento

Questo sistema rileva una perdita di pressione in uno degli pneumatici misurando la velocità delle ruote durante la guida.

La spia 1 rimane accesa in modo fisso per avvertire il conducente in caso di pressione insufficiente (ruota sgonfia, ruota forata, ecc.).

## **AVVISATORE DI PERDITA DI PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (2/4)**

#### Condizioni di funzionamento

Il sistema deve essere reinizializzato con una pressione di gonfiaggio uguale a quella riportata sull'etichetta di pressione degli pneumatici; in caso contrario, si potrebbe non ricevere un avviso affidabile in caso di una perdita di pressione importante. Consultate il paragrafo «Pressione di gonfiaggio degli pneumatici» del capitolo 4.

Nelle seguenti situazioni il sistema rischia di entrare in funzione in ritardo o di non funzionare correttamente:

- sistema non reinizializzato dopo un rigonfiaggio o qualsiasi operazione effettuata sulle ruote;
- sistema reinizializzato non correttamente: pressioni di gonfiaggio diverse dalle pressioni raccomandate;
- modifica importante del carico o ripartizione del carico su un lato del veicolo;
- guida sportiva con forte accelerazione;
- traffico su strada innevata o sdrucciolevole;
- circolazione con catene da neve;

- montaggio di un solo pneumatico nuovo;
- utilizzo di pneumatici non omologati dalla rete del marchio.

- .



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida.

Tuttavia questa funzione non può sostituirsi al conducente. Quindi non esime quest'ultimo dalla normale vigilanza e dalla responsabilità in caso d'incidente.

Verificate la pressione dei pneumatici, compresa la ruota di scorta, una volta al mese.

### Reinizializzazione del valore di riferimento della pressione degli pneumatici

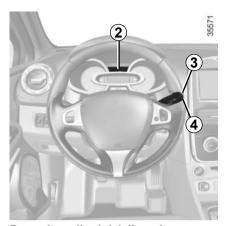
Questa operazione deve essere effettuata:

- dopo ogni rigonfiaggio o regolazione della pressione di uno degli pneumatici;
- quando la pressione di riferimento degli pneumatici deve essere modificata per essere adattata alle condizioni di impiego (a vuoto, sotto carico, guida in autostrada ...);
- dopo la sostituzione di una ruota;
- dopo aver utilizzato il kit di gonfiaggio degli pneumatici;
- dopo una rotazione della ruota (questa pratica è tuttavia sconsigliata).

Questa operazione deve essere sempre effettuata dopo un controllo a freddo della pressione di gonfiaggio dei quattro pneumatici.

La pressione di gonfiaggio deve corrispondere all'impiego corrente del veicolo (a vuoto, sotto carico, guida in autostrada ...).

# **AVVISATORE DI PERDITA DI PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (3/4)**



### Procedura di reinizializzazione Contatto inserito

- premere ripetutamente uno dei pulsanti 3 o 4 per selezionare la funzione "RUOTE SET TPW" sul display 2;
- tenere premuto (per circa 3 secondi) il pulsante 3 o 4 per avviare l'inizializzazione. La visualizzazione del messaggio «SET TPW LANCIATO» per circa cinque secondi indica che la richiesta di reinizializzazione del valore di riferimento della pressione degli pneumatici è stata presa in considerazione.

La reinizializzazione si effettua dopo alcuni minuti di guida.

### **Display**

Il display 2 sul quadro della strumentazione vi segnala eventuali anomalie di gonfiaggio (ruota sgonfia, ruota forata, ecc.).

### "GONFIARE RUOTE E SET TPW"

La spia imane accesa in modo fisso accompagnata dal messaggio «GONFIARE RUOTE E SET TPW». Indicano che almeno uno degli pneumatici è sgonfio o forato.

In caso di sgonfiaggio, rigonfiate lo pneumatico interessato.

In caso di foratura, sostituite lo pneumatico o rivolgetevi alla Rete del marchio.

Controllare e regolare a freddo la pressione dei quattro pneumatici e avviare la reinizializzazione del valore di riferimento della pressione degli pneuma-

tici. La spia si spegne dopo aver avviato la reinizializzazione del valore di riferimento della pressione degli pneumatici.

> La perdita improvvisa di pressione di uno pneumatico (scoppio di uno pneumatico, ecc.) potrebbe non essere rilevata dal sistema.

# **AVVISATORE DI PERDITA DI PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (4/4)**

#### "RILANCIARE SET TPW"

La spia lampeggia per alcuni secondi prima di rimanere fissa insieme al messaggio «RILANCIARE SET TPW».

La spia e il messaggio indicano che la richiesta di reinizializzazione del valore di riferimento della pressione degli pneumatici deve essere riavviata.

### "TPW INDISPONIBILE"

La spia lampeggia per alcuni secondi prima di rimanere fissa insieme al messaggio «TPW INDISPONIBILE». La spia e il messaggio indicano che il veicolo è dotato di una ruota di scorta di dimensione diversa dalle altre quattro ruote e che è presente sul veicolo.

#### "CONTROLLARE TPW"

La spia lampeggia per alcuni secondi prima di rimanere fissa insieme al messaggio «CONTROLLARE TPW».

Questo messaggio è accompagnato dalla spia

Indicano un guasto del sistema, rivolgetevi alla Rete del marchio.

# Nuova regolazione della pressione degli pneumatici

Le pressioni devono essere regolate a freddo (consultate l'etichetta situata sul taglio della portiera conducente).

Se la verifica della pressione non può essere effettuata su pneumatici **freddi**, occorre considerare un aumento della pressione di **0,2-0,3** bar **(3** PSI).

# Non bisogna mai sgonfiare un pneumatico caldo.

Dopo ogni rigonfiaggio o regolazione della pressione degli pneumatici, avviate la reinizializzazione del valore di riferimento della pressione degli pneumatici.

## Sostituzione di ruote/ pneumatici

Utilizzate esclusivamente equipaggiamenti omologati dalla rete del marchio, altrimenti il sistema rischia di entrare in funzione in ritardo o di non funzionare correttamente. Consultate il paragrafo «Pneumatici» del capitolo 5. Dopo ogni sostituzione di ruota/pneumatico, regolare la pressione degli pneumatici e avviare la reinizializzazione del valore di riferimento della pressione degli pneumatici.

#### Ruota di scorta

Se il veicolo è dotato di ruota di scorta montata sullo stesso, regolate la pressione degli pneumatici e avviate la reinizializzazione del valore di riferimento della pressione degli pneumatici.

# Bombolette spray per la riparazione dei pneumatici e kit di gonfiaggio

Utilizzate esclusivamente equipaggiamenti omologati dalla rete del marchio, altrimenti il sistema rischia di entrare in funzione in ritardo o di non funzionare correttamente. Consultate il paragrafo «Kit di gonfiaggio degli pneumatici» del capitolo 5.

Dopo aver utilizzato il kit di gonfiaggio degli pneumatici, regolate la pressione degli pneumatici e avviate la reinizializzazione del valore di riferimento della pressione degli pneumatici.

## **DISPOSITIVI DI CORREZIONE E DI ASSISTENZA ALLA GUIDA (1/4)**

A seconda della versione del veicolo, possono essere costituiti:

- dell'antibloccaggio delle ruote (ABS);
- dal controllo dinamico della guida (ESC) con controllo del sottosterzo e sistema di controllo della trazione;
- dall'assistenza alla frenata d'emergenza;
- dalla partenza assistita in salita.



Queste funzioni costituiscono un contributo supplementare alla sicurezza in condizioni di guida critiche

permettendo di adattare il comportamento del veicolo alla traiettoria di quida impostata dal conducente.

Queste funzioni non intervengono al posto del conducente. Non consentono di ignorare i limiti di guida del veicolo incitandovi ad andare più veloci. Di conseguenza, in nessun caso sostituiscono la vigilanza o la responsabilità del conducente durante le manovre del veicolo (il conducente deve sempre prestare massima attenzione alle situazioni improvvise che possono verificarsi durante la quida).

# Sistema di antibloccaggio delle ruote (ABS)

In caso di frenata brusca, l'ABS permette di evitare il bloccaggio delle ruote, e quindi di gestire la distanza d'arresto e di mantenere il controllo del veicolo.

In queste condizioni, è possibile compiere manovre tenendo premuto a fondo il pedale del freno. Inoltre, questo sistema permette di ottimizzare le distanze d'arresto soprattutto su fondo stradale sdrucciolevole (fondo bagnato, ...).

Ogni attivazione del dispositivo si manifesta con un tremolio del pedale del freno. L'ABS non permette in alcun caso di migliorare le prestazioni «fisiche» legate all'aderenza tra pneumatico e fondo stradale. Le regole di prudenza devono essere tassativamente rispettate (distanza di sicurezza tra i veicoli, ecc.).

In caso di emergenza, si consiglia di applicare sul pedale una **pressione forte e continua**. Non è necessario agire con pressioni ripetute (pompaggio). L'ABS modulerà lo sforzo applicato nell'impianto freni.

### Anomalie di funzionamento:

- e accese sul quadro della strumentazione accompagnate, a seconda del veicolo, dai messaggi «ABS CONTROLLARE», «CIRCUITO FRENI CONTROLLARE»: l'ABS, l'ESC e il servofreno di emergenza sono disattivati. La frenata è sempre assicurata:
- e STOP accese sul quadro della strumentazione, accompagnate dal messaggio «GUASTO CIRCUITO FRENI»: ciò indica un guasto dell'impianto freni.

In entrambi i casi consultate la Rete del marchio.



I freni continuano a funzionare. Tuttavia, è pericoloso frenare bruscamente

e per questo motivo è necessario fermarsi immediatamente, compatibilmente con le condizioni del traffico. Rivolgetevi alla Rete del marchio.

# **DISPOSITIVI DI CORREZIONE E DI ASSISTENZA ALLA GUIDA (2/4)**

## Controllo dinamico della guida (ESC) con controllo del sottosterzo e sistema di controllo della trazione

# Controllo dinamico della stabilità ESC

Questo sistema contribuisce a mantenere il controllo del veicolo nelle situazioni di guida «critiche» (evitare un ostacolo, perdita di aderenza in curva...).

### Principio di funzionamento

Un sensore nel volante riconosce la traiettoria di guida impostata dal conducente.

Altri sensori sparsi nel veicolo misurano la trajettoria reale.

Il sistema confronta la volontà del conducente alla traiettoria effettiva del veicolo correggendo quest'ultima, se necessario, frenando alcune ruote e/o riducendo la potenza del motore, in caso di attivazione del sistema la spia

lampeggia sul quadro della strumentazione.

#### Controllo del sottosterzo

Questo sistema ottimizza l'azione dell'ESC in caso di marcato sottosterzo (perdita di aderenza dell'avantreno).

### Sistema di controllo della trazione

Questo sistema limita lo slittamento delle ruote motrici e contribuisce al controllo del veicolo nelle partenze, in accelerazione o in decelerazione.

## Principio di funzionamento

Grazie alla presenza di sensori nelle ruote, il sistema misura e confronta ad ogni istante la velocità di rotazione delle ruote motrici rilevando immediatamente la perdita di aderenza. Se una ruota comincia a slittare, il sistema fa intervenire i freni fino al ristabilimento della motricità compatibile con il livello di aderenza della ruota.

Il sistema agisce anche sul regime del motore adattandolo alle condizioni di aderenza delle ruote, indipendentemente dall'intervento del conducente sul pedale dell'acceleratore.

#### Anomalia di funzionamento

Quando l'impianto rileva un'anomalia di funzionamento, sul quadro della strumentazione compare il messaggio «ESC CONTROLLARE» accompagnato dall'accensione delle spie

e . In questo caso, l'ESC e il sistema di controllo della trazione sono disattivati.

Rivolgetevi alla Rete del marchio.

# Inibizione della funzione controllo della trazione

In alcune condizioni di guida (guida su terreno molto bagnato: neve, fango... o catene montate), il sistema può ridurre la potenza del motore per limitare lo slittamento delle ruote.

# **DISPOSITIVI DI CORREZIONE E DI ASSISTENZA ALLA GUIDA (3/4)**

# Assistenza alla frenata d'emergenza

Si tratta di un sistema complementare all'ABS che permette di ridurre gli spazi di frenata del veicolo.

## Principio di funzionamento

Il sistema permette di rilevare una situazione di frenata d'emergenza. In tal caso, il servofreno sviluppa subito la potenza massima di frenata facendo intervenire così il sistema ABS.

L'intervento dell'ABS perdura finché non si rilascia il pedale del freno.

# Accensione delle luci di segnalazione pericolo

A seconda del veicolo, queste luci possono accendersi quando si rallenta bruscamente.

### Anticipo della frenata

A seconda della versione del veicolo, quando rilasciate rapidamente il pedale dell'acceleratore, l'impianto anticipa la frenata in modo da diminuire le distanze d'arresto.

Quando si utilizza il regolatore di velocità:

- se utilizzate il pedale dell'acceleratore, quando lo rilascerete l'impianto può attivarsi:
- se non utilizzate il pedale dell'acceleratore, l'impianto non si attiverà.

#### Anomalia di funzionamento

Quando il sistema rileva un'anomalia di funzionamento, sul quadro della strumentazione compare il messaggio «CIRCUITO FRENI CONTROLLARE» accompagnato dall'accensione della spia

Rivolgetevi alla Rete del marchio.



Queste funzioni costituiscono un contributo supplementare alla sicurezza in condizioni di quida critiche

permettendo di adattare il comportamento del veicolo alla traiettoria di guida impostata dal conducente.

Queste funzioni non intervengono al posto del conducente. Non consentono di ignorare i limiti di guida del veicolo incitandovi ad andare più veloci. Di conseguenza, in nessun caso sostituiscono la vigilanza o la responsabilità del conducente durante le manovre del veicolo (il conducente deve sempre prestare massima attenzione alle situazioni improvvise che possono verificarsi durante la guida).

## DISPOSITIVI DI CORREZIONE E DI ASSISTENZA ALLA GUIDA (4/4)

# Assistenza alla partenza in salita

A seconda della pendenza, il sistema assiste il conducente quando si affronta una salita. Impedisce al veicolo di indietreggiare, in base alla pendenza, intervenendo sul serraggio automatico dei freni, quando il conducente alza il piede dal pedale del freno per azionare l'acceleratore.

#### Funzionamento del sistema

Funziona esclusivamente quando la leva del cambio non si trova in folle (posizione diversa da **N** o **P** per i cambi automatici) e quando il veicolo è completamente fermo (pressione del pedale del freno).

Il sistema tiene fermo il veicolo per circa **2 secondi**. In seguito, i freni si allentano progressivamente (il veicolo procede in funzione della pendenza).



Il sistema di assistenza alla partenza in salita non può totalmente impedire al veicolo di indietreggiare in tutti

i casi (forti pendenze, etc).

Il conducente può comunque azionare il pedale del freno e impedire quindi al veicolo di indietreggiare.

L'assistenza alla partenza in salita non deve essere usata per un arresto prolungato: usate il pedale del freno.

Questa funzione non è concepita per immobilizzare il veicolo in maniera permanente.

Se necessario, usate il pedale del freno per fermare il veicolo.

Il conducente deve prestare particolare attenzione ai fondi sdrucciolevoli o poco aderenti.

Pericolo di gravi lesioni.

# LIMITATORE DI VELOCITÀ (1/3)

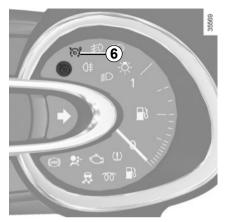


Il limitatore di velocità è una funzione che vi consente di non oltrepassare una determinata velocità di guida, da voi impostata che prende il nome di **limite di velocità**.



### Comandi

- 1 Interruttore generale di On/Off.
- 2 Attivazione, memorizzazione e aumento del limite di velocità (+).
- 3 Diminuzione del limite di velocità (-).
- 4 Attivazione con richiamo del limite di velocità memorizzato (R).
- 5 Messa in stand-by della funzione (con memorizzazione del limite di velocità (O).



## **Attivazione**

Premete il tasto 1 lato (S). La spia 6 si accende di colore arancione e il messaggio «LIMITATORE» compare sul quadro della strumentazione accompagnato da trattini per indicare che la funzione limitatore di velocità è attiva e in attesa della registrazione di un limite di velocità.

Per registrare la velocità corrente, premete l'interruttore 2 (+): il limite di velocità sostituisce i trattini.

La velocità minima registrata sarà di 30 km/h.

# **LIMITATORE DI VELOCITÀ (2/3)**



## Guida

Quando è stata memorizzata una velocità, fintanto che questa velocità non viene raggiunta, la guida è simile a quella di un veicolo non equipaggiato del limitatore di velocità.

Una volta raggiunto tale limite, agendo sul pedale dell'acceleratore non si potrà superare la velocità programmata, tranne nei casi d'emergenza (consultate il paragrafo «Superamento del limite di velocità»).

# Variazione della velocità limitata

Potete variare la velocità limitata agendo con pressioni successive:

- l'interruttore 2 (+) per aumentare la velocità;
- l'interruttore 3 (-) per diminuire la velocità.

# Superamento della velocità impostata

In ogni momento, è possibile superare la velocità limitata, premendo **con decisione e a fondo** il pedale dell'acceleratore (oltre il «punto di resistenza»).

Durante la fase di superamento, il limite di velocità compare sul quadro della strumentazione.

Successivamente, rilasciate il pedale dell'acceleratore: la funzione limitatore di velocità si riattiva non appena raggiungete una velocità inferiore a quella memorizzata.

# Impossibilità per la funzione di mantenere il limite di velocità

Quando si guida in forte discesa, il sistema non è in grado di mantenere il limite di velocità. Per informare il conducente della situazione, la velocità memorizzata lampeggia sul quadro della strumentazione e, a seconda del veicolo, un segnale acustico suona a intervalli regolari.



La funzione limitatore di velocità non agisce in alcun caso sull'impianto freni.

# **LIMITATORE DI VELOCITÀ (3/3)**

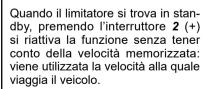


# Messa in stand-by della funzione

La funzione limitatore di velocità è interrotta quando agite sull'interruttore 5 (O). In questo caso, il limite di velocità viene memorizzato e il messaggio "MEMORIZZATO" insieme alla velocità memorizzata appare nel quadro della strumentazione.

# Richiamo della velocità limitata

Se una data velocità è memorizzata, la si può richiamare premendo il tasto **4** (R).





## Interruzione della funzione

La funzione limitatore di velocità può essere disinserita agendo sul tasto 1, in tal caso la velocità non è più memorizzata. Lo spegnimento della spia arancione 🔊 sul quadro della strumentazione conferma il disinserimento della funzione.

# **REGOLATORE DI VELOCITÀ (1/4)**



Il regolatore di velocità è una funzione che vi consente di mantenere la velocità di guida entro il limite prescelto, soprannominato **velocità di regolazione**.

Tale velocità di regolazione è regolabile in modo continuo a partire da 30 km/h.



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida. La funzione non interviene al posto del condu-

cente.

Non può quindi in nessun modo sostituire l'osservazione dei limiti di velocità, né la vigilanza (siate sempre pronti a frenare in qualsiasi circostanza), né la responsabilità del conducente.

Il regolatore di velocità non deve essere utilizzato quando il traffico è intenso, in strade sinuose o sdrucciolevoli (ghiaccio, aquaplaning, ghiaia) e quando le condizioni meteorologiche sono sfavorevoli (nebbia, pioggia, raffiche di vento...).

Rischio di incidente.



- 1 Interruttore generale On/Off.
- Attivazione, memorizzazione e aumento della velocità di regolazione (+).
- **3** Diminuzione della velocità di regolazione (-).
- 4 Attivazione con richiamo della velocità di regolazione memorizzata (R).
- 5 Messa in stand by della funzione (con memorizzazione della velocità di regolazione) (O).



La funzione di regolazione della velocità non agisce in alcun caso sul sistema freni.

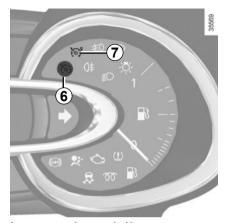
# **REGOLATORE DI VELOCITÀ (2/4)**



## **Attivazione**

Premete l'interruttore 1 lato (6).

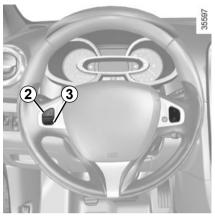
La spia 7 di colore verde si accende ed il messaggio «REGOLATORE» compare sul quadro della strumentazione accompagnata da trattini per indicare che la funzione regolatore è attiva ed in attesa di registrare una velocità di regolazione.



# Impostazione della regolazione di velocità

A velocità costante (superiore a 30 km/h circa), premete il tasto **2** (+): la funzione viene attivata e la velocità corrente viene memorizzata.

La velocità di regolazione sostituisce i trattini e la regolazione viene confermata dall'accensione di una spia 6 verde oltre alla spia 7.



## Guida

Dopo aver memorizzato la velocità di regolazione e dopo aver attivato la regolazione, potete rilasciare il piede dall'acceleratore.



Attenzione, occorre tenere i piedi vicino ai pedali per essere pronti a intervenire in caso di emergenza.

# **REGOLATORE DI VELOCITÀ (3/4)**



# Variazione della velocità di regolazione

Potete variare la velocità di regolazione premendo successivamente:

- il tasto 2 (+) per aumentare la velocità,
- il tasto 3 (-) per diminuire la velocità.

La funzione di regolazione della velocità non agisce in alcun caso sul sistema freni.

# Superamento della velocità di regolazione

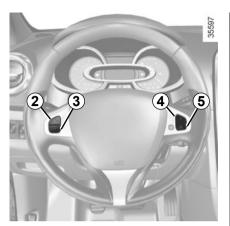
In ogni momento è possibile superare la velocità di regolazione premendo il pedale dell'acceleratore. Nella fase in cui la velocità del veicolo è superiore a quella impostata, l'indicazione della velocità lampeggia sul quadro della strumentazione.

Successivamente, rilasciate il pedale dell'acceleratore: dopo alcuni secondi, il veicolo riprende automaticamente la velocità di regolazione iniziale.

# Impossibilità per la funzione di mantenere la velocità di regolazione

In caso di forte pendenza, la velocità di regolazione non può essere rispettata dal sistema: la velocità memorizzata lampeggia sul quadro della strumentazione per informarvi della situazione.

# **REGOLATORE DI VELOCITÀ (4/4)**



# Messa in stand-by della funzione

La funzione può essere sospesa:

- agendo sul tasto 5 (O);
- il pedale del freno;
- sul pedale della frizione o mettendo il cambio in posizione neutra per i veicoli con cambio automatico.

Nei tre casi, la velocità di regolazione resta memorizzata e il messaggio «MEMORIZZATO» appare sul quadro della strumentazione.

L'attivazione è confermata dallo speanimento della spia (85).

# Richiamo della velocità di regolazione

Se è memorizzata una velocità, è possibile richiamarla, dopo essersi assicurati che le condizioni di circolazione siano adatte (traffico, stato del fondo stradale, condizioni atmosferiche...). Premete il tasto 4 (R) se la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h.

Quando si richiama la velocità memorizzata, l'attivazione del regolatore è confermata dall'accensione della spia (5).

**Nota:** se la velocità precedentemente registrata è molto più elevata della velocità corrente, il veicolo accelererà fortemente fino a questo limite.

Quando la funzione regolatore si trova in stand-by, premendo l'interruttore 2 (+) si riattiva la funzione regolatore senza tener conto della velocità memorizzata: viene utilizzata la velocità alla quale viaggia il veicolo.



## Interruzione della funzione

La funzione regolatore di velocità può essere disinserita agendo sul tasto 1, in tal caso la velocità non è più memorizzata. Lo spegnimento delle spie verdi (S) e (S) sul quadro della strumentazione conferma il disinserimento della funzione.



La messa in stand-by o la disattivazione della funzione regolatore di velocità non comporta una diminu-

zione rapida della velocità: dovete frenare premendo il pedale del freno.

## PARCHEGGIO ASSISTITO (1/4)

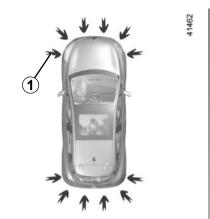
## Principio di funzionamento

Dei sensori a ultrasuoni, installati nel paraurti del veicolo, «misurano» la distanza tra il veicolo e un ostacolo.

Se rilevano un ostacolo, i sensori provocano l'emissione di un segnale acustico la cui frequenza aumenta all'approssimarsi dell'ostacolo, fino a diventare un suono continuo quando l'ostacolo si trova a 20 o 30 centimetri circa dal veicolo.

Il sistema rileva gli ostacoli sulla parte anteriore, sulla parte posteriore e sui lati del veicolo.

Il sistema di parcheggio assistito si attiva solo quando il veicolo viaggia ad una velocità inferiore a circa 10 km/h.



### **Particolarità**

Verificate che i sensori a ultrasuoni indicati dalle frecce 1 non siano coperti (da sporcizia, fango, neve, ecc.).



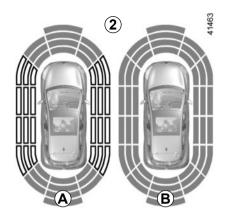
Questa funzione costituisce un ausilio alla guida, indicando, tramite segnali acustici, la presenza e l'ap-

prossimarsi di un ostacolo quando si effettua la manovra.

Tuttavia non vi esime in nessun caso dalla vigilanza di guida normale e dalle responsabilità in caso di incidente mentre effettuate una manovra.

Il conducente deve essere sempre pronto ad affrontare situazioni improvvise che possono verificarsi nella circolazione stradale. Prima di iniziare la manovra, verificate in particolare la presenza di ostacoli mobili (come un bambino, un animale, una bicicletta, una pietra o un palo) o di oggetti nell'angolo morto troppo piccoli per essere rilevati.

## PARCHEGGIO ASSISTITO (2/4)



**Nota:** il display **2** permette di visualizzare l'ambiente circostante il veicolo come complemento ai segnali acustici.

È necessario percorrere alcuni metri prima che il rilevamento laterale si attivi.

Quando tutte le zone presentano uno sfondo grigio, significa che l'intero profilo del veicolo è sorvegliato:

- A: analisi dell'ambiente circostante il veicolo in corso;
- B: analisi dell'ambiente attorno al veicolo effettuata.

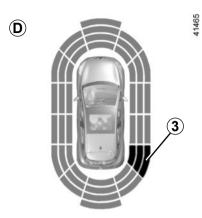


# Operazione

La maggior parte degli oggetti che si trova in prossimità della parte anteriore, della parte posteriore e dei lati del veicolo viene rilevata.

In base alla distanza dell'ostacolo, la frequenza del segnale acustico sarà più elevata in avvicinamento, fino a divenire continua verso 20 cm per un ostacolo sui lati e verso 30 cm per un ostacolo sulla parte anteriore o posteriore. Sul display **C** saranno visualizzate le zone verdi, arancioni e rosse.

## PARCHEGGIO ASSISTITO (3/4)



### Rilevamento di ostacoli su un lato

Secondo l'orientamento delle ruote, il sistema determina la traiettoria del veicolo e segnala l'eventuale rischio di urto contro un ostacolo 3 situato su un lato del veicolo.

Quando viene rilevato un ostacolo su un lato:

- se c'è un rischio di urto, vengono emessi segnali acustici con una frequenza sempre più elevata all'approssimarsi dell'ostacolo, fino a divenire continua. Sul display *D* saranno visualizzate le zone verdi, arancioni e rosse;
- se non c'è alcun rischio di urto, non sarà emesso alcun segnale all'approssimarsi dell'ostacolo. Le zone verdi, arancioni e rosse compariranno tratteggiate sul display D.

**Nota:** in caso di modifica della traiettoria durante una manovra, il rischio di urto contro un ostacolo potrebbe essere segnalato tardivamente.



In caso di urto dell'infrastruttura del veicolo durante la retromarcia (esempio: urto con un paletto, un mar-

ciapiede rialzato o qualsiasi altro arredo urbano) potreste danneggiare il veicolo (esempio: deformazione di un asse).

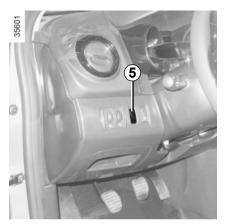
Per evitare qualsiasi rischio di incidente, fate controllare il vostro veicolo dalla Rete del marchio.

## PARCHEGGIO ASSISTITO (4/4)



# Regolazione del volume acustico del parcheggio assistito

A seconda del veicolo, alcune impostazioni possono essere regolate utilizzando lo schermo multifunzione 4. Consultate il libretto dell'equipaggiamento per informazioni dettagliate.



## Disattivazione del sistema

Premete l'interruttore **5** per disattivare il sistema.

La spia integrata nell'interruttore si accende per ricordarvi che il sistema è disattivato.

Premendo un'altra volta, il sistema verrà riattivato e la spia si spegnerà.

A seconda del veicolo, è possibile disattivare il parcheggio assistito utilizzando lo schermo multifunzione. Consultate il libretto dell'equipaggiamento per informazioni dettagliate.

### Anomalia di funzionamento

A seconda del veicolo, quando il sistema rileva un'anomalia di funzionamento, il messaggio «Aiuto parcheggio controllare» appare sul quadro della strumentazione accompagnato dalla spia e da un segnale acustico si avverte per circa 5 secondi. Rivolgetevi al Rappresentante del marchio.

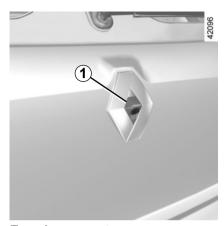


In caso di urto dell'infrastruttura del veicolo durante la retromarcia (esempio: urto con un paletto, un mar-

ciapiede rialzato o qualsiasi altro arredo urbano) potreste danneggiare il veicolo (esempio: deformazione di un asse).

Per evitare qualsiasi rischio di incidente, fate controllare il vostro veicolo dalla Rete del marchio.

## TELECAMERA PER LA RETROMARCIA (1/2)

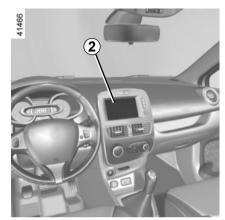


## **Funzionamento**

Durante l'inserimento della retromarcia. la telecamera 1 (situata sul portellone nelle versioni a cinque porte o in prossimità delle luci della targa nelle versioni Station Wagon) consente di visualizzare lo spazio dietro il veicolo sul touch screen multifunzione 2. A seconda della versione del veicolo, la manovra può essere accompagnata da una sagoma mobile e da una fissa.



Nota: abbiate cura di verificare che la telecamera di retromarcia non sia coperta (sporcizia, fango, neve...).

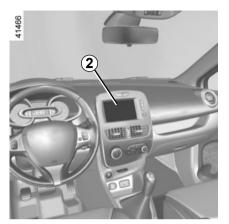


Nota: a seconda del veicolo, alcune impostazioni possono essere regolate utilizzando lo schermo multifunzione 2. Consultate le istruzioni dell'equipaggiamento.



Questa funzione è un aiuto supplementare. Quindi non vi esime in nessun caso dalla normale vigilanza e dalla responsabilità in caso d'incidente. Il conducente deve essere sempre pronto ad affrontare situazioni improvvise che possono verificarsi nella circolazione stradale. Prima di iniziare la manovra, verificate in particolare la presenza di ostacoli mobili (come un bambino, un animale, una bicicletta, una pietra o un palo) o di oggetti nell'angolo morto troppo piccoli per essere rilevati.

## **TELECAMERA PER LA RETROMARCIA (2/2)**



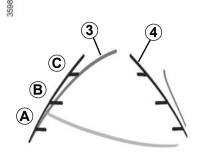
# Sagoma mobile 3 (a seconda del veicolo)

È rappresentata in blu sullo schermo multifunzione 2. Indica la traiettoria del veicolo in funzione della posizione del volante.

### Sagoma fissa 4

La sagoma fissa è composta da riferimenti colorati **A**, **B** e **C** che indicano la distanza dietro il veicolo:

- A (rosso) a circa 30 centimetri dal veicolo;
- B (giallo) a circa 70 centimetri dal veicolo;
- C (verde) a circa 150 centimetri dal veicolo.



Questa sagoma resta fissa e indica la traiettoria del veicolo se le ruote sono allineate.

Questo sistema è utilizzato inizialmente servendosi di una o più sagome (mobile per la traiettoria, fissa per la distanza). Quando la zona rossa viene raggiunta, aiutatevi con la rappresentazione del paraurti per fermarvi in modo preciso.

Lo schermo multifunzione mostra un'immagine nello specchietto retrovisore.

Le sagome sono una rappresentazione proiettata su terreno piano; questa informazione deve essere ignorata quando si sovrappone a un oggetto verticale o appoggiato a terra.

Gli oggetti visualizzati sul bordo dello schermo multifunzione potrebbero apparire distorti.

In caso di luminosità troppo forte (neve, veicolo al sole...), la visione della telecamera può essere disturbata.

Quando il bagagliaio è aperto o non è chiuso correttamente, compare il messaggio «PORTELLONE APERTO» e, a seconda del veicolo, lo schermo della telecamera scompare.

## **STAZIONAMENTO ASSISTITO (1/4)**



È una funzione che vi assiste nella manovra di stazionamento.

Togliete le mani dal volante. È controllare solo i pedali e la leva del cambio.

In qualsiasi momento potete riprendere il controllo azionando il volante.





## **Attivazione**

A veicolo fermo, o circolando a meno di 30 km/h circa, premete l'interruttore 1. La spia integrata nel contattore 1 si accende e sullo schermo multifunzione compare la schermata 2.



## **Particolarità**

Verificate che i sensori a ultrasuoni indicati dalle frecce 3 non siano coperti (da sporcizia, fango, neve, ecc.).

## STAZIONAMENTO ASSISTITO (2/4)

### Scelta della manovra

Il sistema può effettuare quattro tipi di manovre:

- parcheggio del veicolo tra altri due veicoli;
- parcheggio del veicolo a pettine;
- parcheggio del veicolo a spina di pesce;
- uscita del veicolo da un parcheggio tra altri due veicoli.

Dallo schermo multifunzione, selezionate la manovra da effettuare.

**Nota:** all'avviamento del veicolo, o dopo avere parcheggiato con successo tra altri due veicoli grazie al sistema, la manovra predefinita proposta dal sistema è l'aiuto all'uscita dal parcheggio tra altri due veicoli. Negli altri casi, la manovra predefinita è configurabile dallo schermo multifunzione.

### **Funzionamento**

## **Parcheggio**

Quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 30 km/h circa, il sistema cerca i posti di stazionamento disponibili sui due lati del veicolo.

Quando viene rilevato un posto, esso compare sullo schermo multifunzione, contrassegnato dalla lettera «P» piccola. Affinché il veicolo sia in grado di rilevare uno spazio, guidare lentamente, con gli indicatori di direzione attivati sullo stesso lato dello spazio, fino a quando non viene visualizzato il messaggio «Álljon meg», accompagnato da un segnale acustico.

Quindi, il posto viene contrassegnato sullo schermo multifunzione con la lettera «P» grande.

- Fermate il veicolo:
- innestate la retromarcia.

La spia sul quadro della strumentazione si accende e viene emesso un segnale acustico;

- rilasciate il volante;
- seguite le istruzioni del sistema che compaiono sullo schermo multifunzione.

La vostra velocità non deve superare i 7 km/h circa.

Lo spegnimento della spia sul quadro della strumentazione, accompagnato da un segnale acustico, vi avverte della fine della manovra.

# **STAZIONAMENTO ASSISTITO (3/4)**



# Uscita da un parcheggio tra altri due veicoli

- Selezionate la modalità «uscita dal parcheggio tra due veicoli»;
- azionate l'indicatore di direzione sul lato dal quale desiderate uscire con il veicolo;
- premete a lungo il contattore 1 (2 secondi circa).

La spia sul quadro della strumentazione si accende e viene emesso un segnale acustico;

- rilasciate il volante:
- effettuate manovre in avanti e all'indietro servendovi degli allarmi del sistema di parcheggio assistito.

La vostra velocità non deve superare i 7 km/h circa.

Una volta in posizione per uscire dal parcheggio, il sistema vi avvertirà della fine della manovra.

Lo spegnimento della spia sul quadro della strumentazione, accompagnato da un segnale acustico, vi avverte della fine della manovra.

## Interruzione della manovra

La manovra si interrompe nei casi seguenti:

- prendete il volante;
- una porta o il bagagliaio si aprono;
- il veicolo è fermo da troppo tempo;
- un ostacolo sulla traiettoria impedisce la fine della manovra;
- il motore si spegne.

Lo spegnimento della spia sul quadro della strumentazione, accompagnato da un segnale acustico, vi avverte dell'interruzione della manovra. Per riprendere la manovra, premete a lungo il contattore di attivazione del sistema.

In questo caso, sullo schermo multifunzione compare la causa dell'interruzione.

#### Verificate:

- di avere rilasciato il volante e;
- che tutte le porte e il bagagliaio siano chiusi e;
- che non vi siano ostacoli sulla traiettoria e;
- che il motore sia acceso.

### Annullamento della manovra

La manovra viene annullata nei casi seguenti:

- premendo il contattore di attivazione del sistema;
- la velocità del veicolo ha superato i 7 km/h;
- avete effettuato più di 10 movimenti in avanti/all'indietro in manovra;
- i sensori di parcheggio assistito sono sporchi od ostruiti;
- le ruote del veicolo sono slittate.

Lo spegnimento della spia sul quadro della strumentazione, accompagnato da un segnale acustico, vi avverte della fine della manovra.

## **STAZIONAMENTO ASSISTITO (4/4)**



Questa funzione fornisce un aiuto supplementare alla guida. Questa funzione non sostituisce in alcun modo la vigilanza e la responsabilità del conducente, che deve mantenere sempre il controllo del veicolo.

Verificate che la manovra rispetti le norme di circolazione in vigore sulle strade percorse.

- Il conducente deve essere sempre pronto ad affrontare situazioni improvvise che possono verificarsi nella circolazione stradale. Prima di iniziare la manovra, verificate in particolare la presenza di ostacoli mobili (come un bambino, un animale, una bicicletta, una pietra o un palo) o di oggetti nell'angolo morto troppo piccoli per essere rilevati.
- Il sistema potrebbe non rilevare oggetti presenti negli angoli ciechi dei sensori.
- Durante le manovre, il volante potrebbe girare rapidamente: non mettere le mani all'interno e accertarsi che non sia incastrato alcun oggetto.
- Effettuate sempre un controllo visivo per verificare che il posto di stazionamento proposto dal sistema sia sempre disponibile e privo di ostacoli.
- Il sistema deve essere utilizzato solo quando si traina un rimorchio o un sistema di carico sul veicolo.

## **CAMBIO AUTOMATICO (1/3)**



## Leva del cambio 1

P: stazionamento

R: retromarcia

N: folle

D: modalità automatica

M: modalità manuale

+: rapporto superiore

-: rapporto inferiore

**4:** visualizzazione della marcia innestata in modalità manuale.

Nota: premete il pulsante 2 per passare dalla posizione **D** o **N** a **R** o **P**.



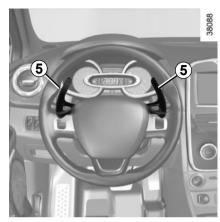
### **Accensione**

Con la leva del cambio **1** posizionata su **P**, inserite il contatto.

Per spostare la leva dalla posizione **P**, è necessario premere il pedale del freno prima di premere il pulsante di sbloccaggio **2**.

Con piede premuto sul pedale del freno (la spia 3 sul display si spegne), spostate la leva da **P**.

La leva può essere posizionata su D o R esclusivamente a veicolo fermo, con pedale del freno premuto e pedale dell'acceleratore rilasciato.



## Levette di cambio marcia 5

Le levette **5** permettono di cambiare marcia quando la leva è in posizione «modalità manuale» o, se il veicolo è in movimento, in posizione «modalità automatica».

Le posizioni **P**, **N** e **R** non possono essere innestate tramite le levette.

Il display **4** indica la modalità e la marcia innestata.

## **CAMBIO AUTOMATICO (2/3)**

# Guida in funzionamento automatico

Spostate la leva 1 in posizione D.

Nella maggior parte delle condizioni di guida, non dovrete più toccare la leva del cambio: le marce verranno cambiate automaticamente, al momento giusto, al regime adatto, in quanto "l'automatismo" tiene conto del carico della vettura, del profilo della strada e dello stile di guida scelto.

# Come guidare in maniera economica

Viaggiando, lasciate sempre la leva in posizione **D**, con il pedale dell'acceleratore poco premuto. Il cambio passerà automaticamente a un regime motore inferiore.

### Accelerazioni e sorpassi

Premete decisamente e a fondo il pedale dell'acceleratore (fino a superare il punto di resistenza del pedale).

Ciò consente, nella misura delle possibilità del motore, di scalare nella marcia ottimale.

### Guida in modalità manuale

Con la leva del cambio su **D**, spostate la leva verso sinistra fino in posizione **M**. Spostando la leva del cambio o le levette, le marce si innestano manualmente una dopo l'altra:

- per passare alle marce inferiori, spingete la leva in avanti o premete la levetta di sinistra:
- per passare alle marce superiori, tirate indietro la leva o premete la levetta di destra

La marcia innestata compare sul display del quadro della strumentazione.

## Casi particolari

In alcune situazioni di guida (che determinano, ad es. protezione del motore, azionamento del controllo dinamico della stabilità, **ESC** ecc.) l'automatismo può imporre una determinata marcia. Analogamente, per evitare «errori di guida», una marcia può essere rifiutata dal sistema automatico. In tal caso la segnalazione della marcia interessata lampeggia per alcuni secondi per avvisare il conducente.

## Situazioni particolari

Se il profilo della strada e la sua sinuosità non sono adatti alla modalità automatica (ad es.: in montagna), si consiglia di passare in modalità manuale. Ciò per evitare frequenti e ripetuti cambi marce da parte "dell'automatismo" in salita e sfruttare al meglio il freno motore nelle lunghe discese.

In salita, per rimanere fermi, non lasciate il piede sull'acceleratore.

Rischio di surriscaldamento del cambio automatico.

## **CAMBIO AUTOMATICO (3/3)**

## Parcheggio del veicolo

Quando il veicolo è fermo, tenendo sempre il piede sul freno, spostate la leva in posizione **P**: il cambio è in folle, e le ruote motrici vengono bloccate meccanicamente dalla trasmissione.

Tirate il freno a mano.



Per ragioni di sicurezza, non interrompete mai il contatto prima dell'arresto completo del veicolo.



In caso di urto dell'infrastruttura del veicolo durante la retromarcia (esempio: urto con un paletto, un mar-

ciapiede rialzato o qualsiasi altro arredo urbano) potreste danneggiare il veicolo (esempio: deformazione di un asse).

Per evitare qualsiasi rischio di incidente, fate controllare il vostro veicolo dalla Rete del marchio.

### Frequenza di manutenzione

Consultare il libretto di manutenzione del veicolo o rivolgersi al rappresentante del marchio per verificare se il cambio automatico richiede manutenzione programmata.

Se non necessita di manutenzione, non occorre rabboccare l'olio.

### Anomalia di funzionamento

 in marcia, se sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio «CAMBIO CONTROLLARE», esso indica un'anomalia.

Consultate al più presto un Rappresentante del marchio;

- se durante la guida sul quadro della strumentazione viene visualizzato il messaggio «SURRISCALDA-MENTO CAMBIO», arrestate immediatamente la marcia, lasciate che il cambio si raffreddi e aspettate che il messaggio scompaia;
- traino di una vettura con cambio automatico, consultate il paragrafo «Traino» del capitolo 5.



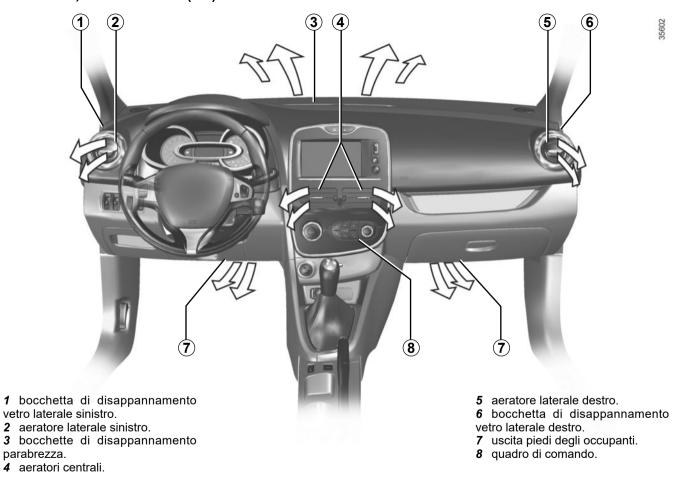
All'attivazione, se la leva è bloccata su P mentre premete il pedale del freno, è possibile liberarla manualmente. Per effettuare questa operazione, sganciate la base dalla leva, quindi inserite un attrezzo (asta rigida) nella fessura 6 e premete contemporaneamente il pulsante 7 per sbloccare la leva.

Rivolgetevi al più presto alla Rete del marchio.

## Capitolo 3: Il vostro comfort

Aeratori	3.2
Riscaldamento, Aria condizionata manuale	3.4
Climatizzazione automatica	3.7
Aria condizionata: informazioni e consigli di uso	3.11
Alzavetro con comando elettrico	3.13
Tendina parasole del tettuccio	3.15
Illuminazione interna	3.16
Vani portaoggetti nell'abitacolo	3.17
Posacenere, accendisigari	3.21
Sedile unico posteriore: funzionalità	3.23
Bagagliaio	3.24
Ripiano posteriore	3.25
Vano portaoggetti della seduta	3.27
Trasporto di oggetti nel bagagliaio	3.28
Trasporto di oggetti:	3.29
sistema di traino	3.29
rete di fissaggio dei bagagli	3.30
Barre del tetto	3.32
Spoiler	3.32
Equipaggiamenti mulltimediali	3.33
	3.1

## AERATORI, uscite di aria (1/2)



### AERATORI, uscite di aria (2/2)



### Aeratori centrali

#### **Erogazione**

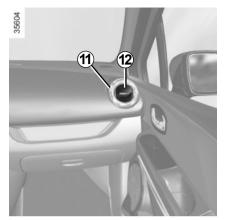
Ruotate la rotellina zigrinata **9** (oltre il punto di resistenza).

Verso l'alto: apertura massima.

Verso il basso: chiusura.

#### Orientamento

Posizionate i cursori **10** nella posizione desiderata.



### Aeratori laterali

#### **Erogazione**

Per aprire l'aeratore **11** premete l'aeratore (punto **12**) in base all'apertura desiderata.

#### Orientamento

Per dirigere il flusso dell'aria fate ruotare l'aeratore laterale 11.

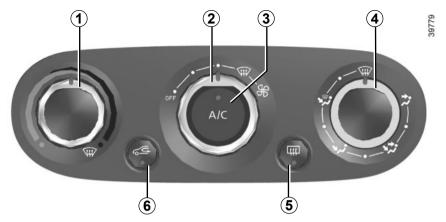
Contro i cattivi odori all'interno del vostro veicolo, utilizzate esclusivamente sistemi concepiti a questo scopo. Consultate la Rete del marchio.



Non introdurre niente nel circuito di ventilazione del veicolo (ad esempio in caso di cattivi odori...).

Rischio di danneggiamento o di incendio.

## **ARIA CONDIZIONATA MANUALE (1/3)**



#### I comandi

- Regolazione della temperatura dell'aria.
- 2 Regolazione della velocità di ventilazione.
- 3 Aria condizionata.
- 4 Ripartizione dell'aria nell'abitacolo.
- 5 Sbrinamento/disappannamento del lunotto e, a seconda della versione del veicolo, dei retrovisori.
- 6 Ricircolo dell'aria.

## Inserimento o disinserimento dell'aria condizionata

(a seconda del veicolo)

Il tasto **3** permette l'autorizzazione dell'inserimento (spia accesa) o del disinserimento (spia spenta) dell'aria condizionata.

L'accensione non può essere effettuata se il comando **2** si trova sulla posizione OFF.

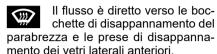
## L'utilizzo dell'aria condizionata permette:

- di abbassare la temperatura all'interno dell'abitacolo;
- di disappannare più rapidamente i vetri.

### **ARIA CONDIZIONATA MANUALE (2/3)**

## Ripartizione dell'aria nell'abitacolo

Sono disponibili cinque possibilità di ripartizione dell'aria. Ruotate il comando 4 per scegliere la ripartizione.

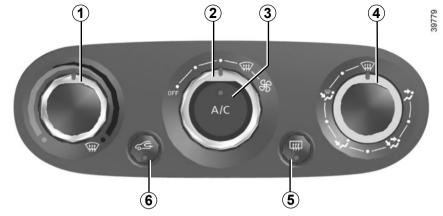


Il flusso dell'aria è distribuito tra tutti gli aeratori, le prese di disappannamento dei vetri laterali anteriori, le bocchette di disappannamento del parabrezza e i piedi degli occupanti.

Il flusso di aria è diretto principalmente verso i piedi degli occupanti.

Il flusso dell'aria è diretto verso gli aeratori del cruscotto, verso i piedi dei passeggeri anteriori e, a seconda del veicolo, dei passeggeri di seconda fila

Il flusso dell'aria è diretto verso gli aeratori del cruscotto.



## Inserimento del ricircolo dell'aria

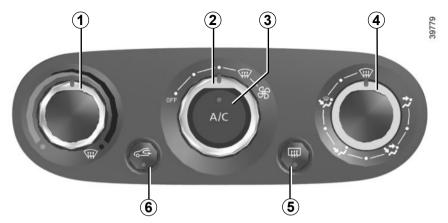
Premete il tasto **6**: La spia integrata si accende. In questa posizione l'aria presente nell'abitacolo viene fatta ricircolare senza immissione d'aria esterna.

### Il ricircolo dell'aria permette:

- di isolarvi dall'ambiente esterno (circolazione in zone inquinate...);
- di raffreddare più rapidamente la temperatura dell'abitacolo.

L'utilizzo prolungato del ricircolo dell'aria può provocare l'appannamento dei vetri laterali e del parabrezza nonché la presenza di aria viziata nell'abitacolo. Si consiglia quindi di tornare al funzionamento normale (aria esterna) premendo di nuovo il pulsante 6 non appena il ricircolo dell'aria non è più necessario.

## **ARIA CONDIZIONATA MANUALE (3/3)**



## Regolazione della velocità di ventilazione

Agite sul comando 2. Più il comando è posizionato verso destra, maggiore è la quantità di aria diffusa. Se desiderate arrestare l'entrata di aria, posizionate il comando 2 su «OFF».

Il sistema è disinserito: la velocità di ventilazione dell'aria è nulla (veicolo fermo), potete avvertire una debole portata d'aria con veicolo in marcia.

### Disappannamento rapido

Portate i comandi 1, 2 e 4 in posizione



- aria esterna;
- temperatura massima;
- disappannamento.

L'utilizzo delle posizioni e impedisce l'azionamento del ricircolo dell'aria per evitare il rischio che il parabrezza si appanni e comporta l'attivazione dell'aria condizionata. La spia integrata nel tasto 3 non si accende.

## Regolazione della temperatura dell'aria

Azionate il comando 1 in base alla temperatura desiderata. Più l'indice è nella zona rossa più la temperatura è elevata.

Quando si utilizza a lungo l'aria condizionata, è possibile provare una sensazione di freddo. Per aumentare la temperatura, azionate il comando 1 verso destra.

### Sbrinamentodisappannamento del lunotto

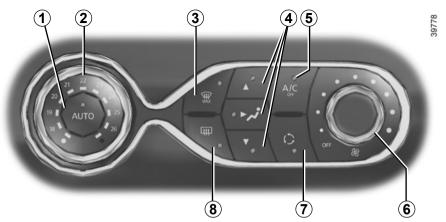
**Con motore acceso,** premete il tasto **5**. La spia di funzionamento si accende.

Questa funzione permette lo sbrinamento e il disappannamento rapido del lunotto e degli specchietti dei retrovisori autosbrinanti, per i veicoli che ne sono equipaggiati.

**Per disattivare questa funzione**, premete nuovamente il tasto **5**.

Se non lo fate, il disappannamento si disinserisce automaticamente.

## **ARIA CONDIZIONATA AUTOMATICA (1/4)**



#### I comandi

- 1 Modalità automatica.
- Regolazione della temperatura dell'aria.
- 3 Funzione «visibilità».
- 4 Regolazione della ripartizione dell'aria nell'abitacolo.
- 5 Comando dell'aria condizionata.
- **6** Regolazione della velocità di ventilazione.
- 7 Ricircolo dell'aria.
- 8 Sbrinamento/disappannamento del lunotto e, a seconda della versione del veicolo, dei retrovisori.

### Modalità automatica

La climatizzazione automatica è un sistema che garantisce (ad eccezione di casi di utilizzo in condizioni estreme) il comfort nell'abitacolo e un buon livello di visibilità, ottimizzando il consumo. Il sistema agisce sulla velocità di ventilazione, ripartizione dell'aria, ricircolo dell'aria, attivazione o spegnimento dell'aria condizionata e temperatura dell'aria.

**AUTO:** ottimizzazione del raggiungimento del livello di comfort selezionato in base alle condizioni esterne. Premete il tasto 1.

## Variazione della velocità di ventilazione

In modalità automatica, il sistema gestisce la velocità di ventilazione più adatta per raggiungere e mantenere il comfort.

Potete sempre regolare la velocità di ventilazione ruotando il comando 6 per aumentare o diminuire la velocità di ventilazione.

## Regolazione della temperatura dell'aria

Azionate il comando 2 in base alla temperatura desiderata.

Più il comando è posizionato verso destra, maggiore è la temperatura dell'aria.

### **ARIA CONDIZIONATA AUTOMATICA (2/4)**

#### Funzione «visibilità»

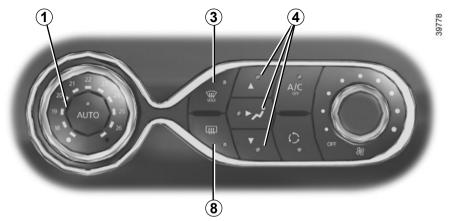
Premete il tasto 3, la spia integrata si accende.

Questa funzione permette uno sbrinamento e un disappannamento rapido del parabrezza e del lunotto, dei vetri laterali anteriori e dei retrovisori esterni (a seconda della versione del veicolo). Impone l'attivazione automatica dell'aria condizionata e dello sbrinamento del lunotto.

Premete il tasto 8 per disinserire il funzionamento del lunotto termico, la spia integrata si spegne.

Per disattivare questa funzione, premete il tasto 3 o 1.

Alcuni tasti dispongono di una spia di funzionamento che indica lo stato della funzione.



## Modifica della ripartizione dell'aria nell'abitacolo

Premete uno dei tasti 4. La spia integrata nel tasto selezionato si accende.

È possibile unire due posizioni alla volta, premete due dei tasti 4.

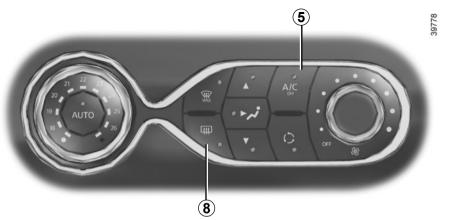
Il flusso dell'aria è distribuito principalmente tra tutti gli aeratori, i diffusori di disappannamento dei vetri laterali anteriori e i diffusori di disappannamento del parabrezza.

Il flusso dell'aria è principalmente diretto principalmente verso gli aeratori del cruscotto.

Il flusso di aria è diretto principalmente verso i piedi degli occupanti.

3.8

## **ARIA CONDIZIONATA AUTOMATICA (3/4)**





Premete il tasto 8, la spia integrata si accende. Questa funzione permette il disappannamento rapido del lunotto e dei retrovisori termici (per i veicoli che ne sono dotati).

**Per disattivare questa funzione**, premete nuovamente il tasto **8**. In caso contrario, il disappannamento si disattiva automaticamente.

## Inserimento o disinserimento dell'aria condizionata

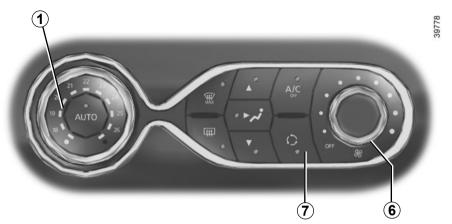
In modalità automatica il sistema accende o spegne l'aria condizionata in funzione delle condizioni climatiche esterne

Premete il tasto **5** per forzare la disattivazione dell'aria condizionata, la spia integrata si accende.



Veicoli dotati della modalità ECO (pulsante9): quando azionata, la modalità ECO può ridurre le prestazioni dell'aria condizionata automatica. Consultate il paragrafo «Consigli di guida, guida ecologica» del capitolo 2.

## **ARIA CONDIZIONATA AUTOMATICA (4/4)**



# Ricircolo dell'aria (isolamento dell'abitacolo)

Questa funzione è gestita automaticamente ma potete anche attivarla manualmente; in questo caso, l'attivazione è confermata dall'accensione della spia integrata nel tasto 7.

Il sistema determina l'utilizzo o meno del ricircolo in funzione della qualità dell'aria esterna.

Il disappannamento/sbrinamento ha in ogni caso priorità sul ricircolo dell'aria.

### Utilizzo manuale

Premete il tasto 7, la spia integrata si accende.

L'utilizzo prolungato della funzione ricircolo può causare cattivi odori a causa del mancato ricambio di aria nonché l'appannamento dei vetri.

Si consiglia quindi di tornare alla modalità automatica premendo nuovamente il tasto **7** non appena il ricircolo dell'aria non è più necessario.

Per disattivare questa funzione, premete nuovamente il tasto **7**.

#### Disattivazione del sistema

Ruotate il comando 6 fino alla posizione «OFF» per arrestare il sistema. Per attivarlo, ruotate nuovamente il comando 6 per regolare la velocità di ventilazione o premete il tasto 1.

### ARIA CONDIZIONATA: informazioni e istruzioni d'uso (1/2)

### Consigli d'uso

In alcuni casi (aria condizionata disinserita, ricircolo dell'aria attivo, velocità di ventilazione nulla o insufficiente, ecc.) è possibile constatare l'appannamento dei vetri e del parabrezza del veicolo.

In caso di appannamento, utilizzate la funzione **«visibilità»** per eliminarlo, poi favorite l'uso di aria condizionata in modalità automatica per evitare che si formi.

Veicoli dotati di modalità ECO: una volta azionata, la modalità ECO potrebbe ridurre le prestazioni della climatizzazione. Consultate il paragrafo «Consigli di guida, Guida ecologica» del capitolo 2.



Non introdurre niente nel circuito di ventilazione del veicolo (ad esempio in caso di cattivi odori...).

Rischio di danneggiamento o di incendio.

#### Consumo

È normale constatare un aumento del consumo di carburante (soprattutto nel traffico urbano) durante l'utilizzo dell'aria condizionata.

Per i veicoli equipaggiati con aria condizionata senza modalità automatica, spegnete l'impianto quando non è più necessario.

# Alcuni consigli per ridurre al minimo il consumo e quindi contribuire alla salvaguardia dell'ambiente

Durante la guida tenete gli aeratori aperti e i finestrini chiusi.

Se il veicolo è rimasto fermo in condizioni di temperatura elevata o sotto il sole, aerate per alcuni minuti l'abitacolo per far uscire l'aria calda prima di partire.

#### Manutenzione

Consultate il documento di manutenzione del vostro veicolo per informarvi sulla periodicità dei controlli.

Utilizzare il sistema di climatizzazione con regolarità, anche a temperature basse, attivandolo almeno una volta al mese per circa 5 minuti.

#### Anomalie di funzionamento

In generale, se constatate anomalie di funzionamento dell'impianto, rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

- Efficacia limitata a livello di sbrinamento, disappannamento o aria condizionata.
  - Può essere dovuto all'intasamento della cartuccia del filtro abitacolo.
- Non viene generata aria fredda.
   Controllate la corretta posizione dei comandi e le condizioni dei fusibili.
   Altrimenti spegnete il sistema.

## Presenza d'acqua sotto il veicolo

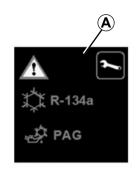
Dopo un uso prolungato dell'aria condizionata è normale rilevare la presenza d'acqua dovuta alla condensa sotto il veicolo.



Non aprite il circuito del fluido frigorigeno. È pericoloso per gli occhi e per la pelle.

## ARIA CONDIZIONATA: informazioni e istruzioni d'uso (2/2)







Il circuito refrigerante potrebbe contenere gas fluorurati ad effetto serra.

A seconda della versione del veicolo, sull'etichetta **A** affissa all'interno del vano motore sono riportate le seguenti informazioni.

La presenza e l'ubicazione delle informazioni sull'etichetta **A** dipendono dal veicolo.



Non aprire il circuito refrigerante. È pericoloso per ali occhi e per la pelle.



Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disinserite tassativamente il contatto (consultate il pa-

ragrafo «Avviamento, spegnimento del motore» del capitolo 2).



Tipo di liquido refrigerante



Tipo di olio nel circuito della climatizzazione



Prodotto infiammabile



Consultare il libretto di istruzioni



Manutenzione



Quantità di liquido refrigerante presente nel veicolo.



Potenziale di riscaldamento globale (CO2 equivalente).



Quantità in massa e in CO2 equivalente.

### **ALZAVETRI (1/2)**

**Questi sistemi funzionano** con contatto inserito o con contatto disinserito fino all'apertura di una porta anteriore (per non più di 3 minuti circa).



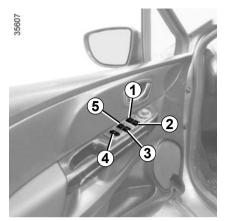
## Responsabilità del conducente

Non lasciate mai il veicolo incustodito, lasciando all'interno la carta RENAULT e un bambino, un adulto non autosufficiente o un animale, anche per un breve lasso di tempo.

Infatti, questi potrebbe mettere a rischio la propria incolumità o quella di altre persone avviando il motore, azionando degli equipaggiamenti come ad esempio gli alzavetri o addirittura bloccare le porte.

In caso di incidente, invertite subito il senso della corsa del vetro premendo il tasto interessato.

Pericolo di gravi lesioni.



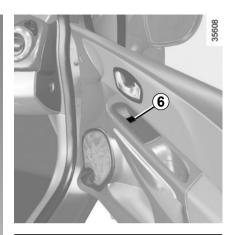
#### Alzavetri elettrici

Premete o tirate il pulsante di un vetro per abbassarlo o alzarlo fino all'altezza desiderata: i vetri posteriori non si abbassano completamente.

Dal posto conducente, agite sul pulsante:

- 1 per il lato conducente;
- 2 per il lato passeggero anteriore;
- **3** e **5** per i passeggeri posteriori.

Dai posti passeggeri agite sul pulsante 6.



Evitare di collocare un oggetto in appoggio su un vetro socchiuso: si rischia di danneggiare gli alzavetri.



#### Sicurezza degli occupanti

Il conducente può impedire il funzionamento degli alzavetri premendo il tasto 4.

Un messaggio di conferma è visualizzato sul quadro della strumentazione.

### **ALZAVETRI (2/2)**

### Funzionamento ad impulsi

A seconda del veicolo, questa modalità si aggiunge al funzionamento degli alzavetri elettrici descritto in precedenza. Riguarda unicamente il vetro davanti al conducente.

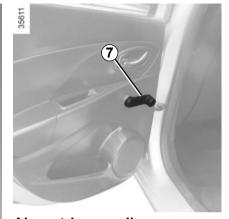
Premete o tirate brevemente e a fondo l'interruttore 1: il vetro si abbassa o si alza completamente. Ogni ulteriore azione sul pulsante arresta il funzionamento del vetro.

Nota: se il vetro del conducente incontra resistenza o ostacoli nel chiudersi (ad esempio, rami d'albero, ecc.), si fermerà e si abbasserà nuovamente di alcuni centimetri.

### Anomalie di funzionamento

In caso di mancato funzionamento della chiusura di un vetro, il sistema passa in modalità non ad impulsi: tirate per quanto necessario l'interruttore interessato fino alla chiusura completa del vetro (il vetro si risolleva gradualmente), quindi mantenete tirato l'interruttore (sempre sul lato chiusura) per una secondo poi fate abbassare e sollevare completamente il vetro per reinizializzare il sistema.

Se necessario, rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.



Alzavetri manuali Ruotate la manovella 7.



Quando si chiudono i vetri, verificate che nessuna parte del corpo (braccio, mano, ecc.) si sporga dal

veicolo.

Pericolo di gravi lesioni.

### TETTO IN VETRO FISSO/ALETTA PARASOLE



## Tendina del tetto in vetro fisso

- Apertura: spingete la maniglia 1 verso l'alto, poi accompagnatela fino alla completa apertura;
- Chiusura: tirate la maniglia 1 fino ad agganciarla nel fermo.

Se durante l'apertura o la chiusura la tendina si mette di traverso, chiudete completamente la tendina, quindi riapritela completamente.



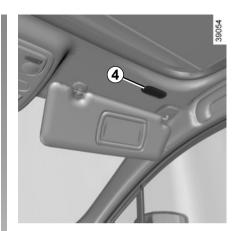
## Aletta parasole anteriore

Abbassate l'aletta parasole 2.

## Specchietti di cortesia

Fate scivolare il coperchio 3.

A seconda del veicolo, l'illuminazione 4 è automatica.



#### **ILLUMINAZIONE INTERNA**



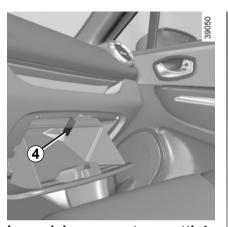
### **Plafoniera**

Premete il tasto 2 per ottenere:

- un'illuminazione permanente;
- un'illuminazione comandata dall'apertura di una delle porte che si spegne quando le porte sono ben chiuse, dopo un lasso di tempo predeterminato;
- lo spegnimento immediato.

### Spot di lettura

Premete l'interruttore 1 per il conducente, 3 per il passeggero anteriore.



Luce del vano portaoggetti 4

La luce 4 si accende all'apertura dello sportello.



Luce del bagagliaio 5

La luce **5** si accende all'apertura del bagagliaio.

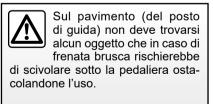
Il blocco o sblocco delle porte o del portellone attiva l'accensione temporizzata delle plafoniere e delle luci.

## VANI PORTAOGGETTI DELL'ABITACOLO (1/4)



## Portaoggetti delle porte anteriori 1

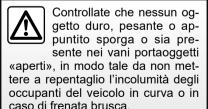
Possono contenere una bottiglia da 1.5 litri.





## Vano portaoggetti aletta parasole 2

Può contenere biglietti autostradali, carte...





Vano portaoggetti della consolle centrale 3

## VANI PORTAOGGETTI DELL'ABITACOLO (2/4)



Vano portaoggetti lato passeggero 4

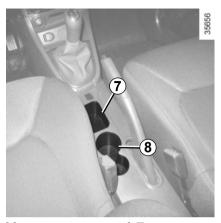
## Vano portaoggetti lato passeggero 5

Per aprirlo, tirate la maniglia 5.



## Vano portaoggetti del bracciolo

Con il bracciolo in posizione abbassata, premete il pulsante **6** e sollevate il coperchio del bracciolo.



Vano portaoggetti 7

#### Portabicchieri 8

Può contenere il posacenere estraibile, lattine...

## VANI PORTAOGGETTI DELL'ABITACOLO (3/4)



Vano portaoggetti della consolle centrale posteriore 9

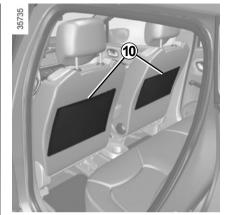
Può contenere il posacenere estraibile, lattine...



In curva, in fase di accelerazione o frenata, abbiate cura che il recipiente presente nel portalattine non

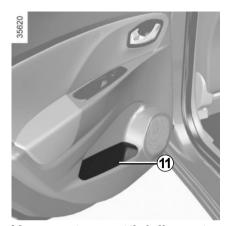
fuoriesca.

Rischio di lesioni se il liquido è caldo e/o fuoriesce.



Tasche portaoggetti sedili anteriori 10

## VANI PORTAOGGETTI DELL'ABITACOLO (4/4)



Vano portaoggetti della porta posteriore 11



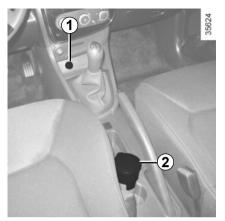
Serve a tenersi durante la guida. Non utilizzatela per salire o scendere dal veicolo.



Controllate che nessun oggetto duro, pesante o appuntito sporga o sia presente nei vani portaoggetti

«aperti», in modo tale da non mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti del veicolo in curva o in caso di frenata brusca.

## POSACENERE, ACCENDISIGARI, PRESA ACCESSORI



### Accendisigari 1

Con contatto inserito, premete l'accendisigari 1. Quando è incandescente, torna in posizione con uno scatto. Estraetelo.

Dopo averlo usato, rimettetelo al suo posto senza premerlo a fondo.



#### **Posacenere**

Può essere contenuto indifferentemente in uno dei due alloggiamenti 2 o 3.

#### Presa accessori 1

È prevista per il collegamento di accessori omologati dai nostri Servizi Tecnici del marchio.



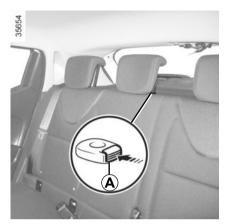
Collegare solo accessori con potenza massima di 120 Watt (12 V).

In caso di utilizzo contemporaneo di diverse prese per accessori, la potenza totale degli accessori collegati non deve superare 180 Watt.

Rischio d'incendio.

Se il vostro veicolo non dispone di un accendisigari e di un posacenere, potete procurarveli presso la Rete del marchio.

### **APPOGGIATESTA POSTERIORE**



### Posizione d'impiego

Sollevate l'appoggiatesta al massimo per utilizzarlo in posizione alta. Verificate che sia bloccato correttamente.

### Posizione riposta

Premete il tasto **A** e abbassate completamente l'appoggiatesta.

La posizione dell'appoggiatesta completamente abbassato è una posizione riposta: non deve essere adottata quando un passeggero è seduto.



### Per togliere l'appoggiatesta

Sollevate l'appoggiatesta al massimo, quindi premete il pulsante **A** ed estraetelo.

### Per rimettere l'appoggiatesta

Introducete le aste nelle guide, premete l'appoggiatesta fino a farlo bloccare per utilizzarlo in posizione alta. Verificate che sia bloccato correttamente.

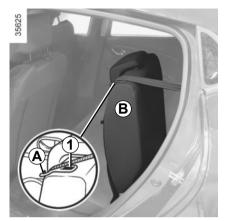




L'appoggiatesta è un elemento di sicurezza, deve essere presente e correttamente posizionato. La parte

superiore dell'appoggiatesta deve trovarsi il più vicino possibile alla sommità della testa.

### SEDILE UNICO POSTERIORE: funzionalità



#### Per ribaltare lo schienale

Verificate che i sedili siano avanzati sufficientemente.

Abbassate al massimo gli appoggiatesta.

Posizionate le cinture di sicurezza nel relativo passante A.

Premete il tasto 1 e abbassate lo schienale **B**.

Prima di ogni intervento sullo schienale, mettete la cintura nella relativa guida A per evitare di danneggiarla. Per rimontare lo schienale, procedete in senso contrario.

Rimontate lo schienale e inclinatelo contro il relativo supporto.



Per motivi di sicurezza, effettuate queste operazioni a veicolo fermo.

La configurazione sedile unico a due posti con lo schienale piccolo B ribaltato impedisce l'uso del posto centrale data l'impossibilità di agganciare la cintura (modulo della cintura non accessibile).



Quando spostate i sedili posteriori, verificate che i punti di fissaggio siano liberi (parti del corpo, animali, ghiaia, stracci, giocattoli...).



Quando risollevate lo schienale, abbiate cura di verificarne il corretto fissagaio.

Qualora utilizziate delle foderine dei sedili, controllate che non impediscano il bloccaggio dello schienale.

Posizionate correttamente le cinture.

Rimettete gli appoggiatesta.

### **BAGAGLIAIO**

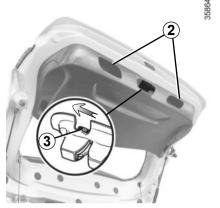


### **Apertura**

Premete il pulsante 1 e sollevate lo sportello del bagagliaio.

#### Chiusura

Abbassate lo sportello del bagagliaio aiutandovi inizialmente con le maniglie interne 2



### Apertura manuale dall'interno

Qualora il bagagliaio non si apra, è possibile sbloccarlo manualmente dall'interno:

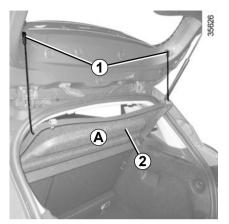
- potete accedere al bagagliaio ribaltando il o gli schienali del sedile unico posteriore;
- inserite una matita, o un oggetto simile, nella cavità 3 e fate scivolare l'insieme come indicato nel disegno;
- spingete lo sportello del bagagliaio per aprirlo.



Il fissaggio di un qualsiasi tipo di portapacchi (portabici, portaoggetti del bagagliaio ecc.) sul portello del

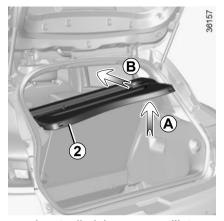
bagagliaio è vietato. Per l'installazione di un portapacchi sul veicolo, rivolgersi a un rappresentante del marchio

#### **RIPIANO POSTERIORE**



### **Distacco**

- Abbassate gli appoggiatesta posteriori;
- staccate i due cordoni 1 dallo sportello del bagagliaio;
- sollevate il ripiano 2 a un'altezza intermedia in modo da poterlo sganciare (movimento A);



- spingete il ripiano verso l'interno (movimento B) e ruotatelo;
- tirate il ripiano verso di voi.

Per rimontarlo, procedete analogamente, effettuando in senso inverso le operazioni precedenti.



### Versioni società

Disimpegnate i fissaggi **3** da ciascun lato del ripiano, quindi estraete il ripiano dalla porta posteriore.

Per riporlo, procedete nel senso inverso.



Non collocate oggetti pesanti o duri sul ripiano. In caso di una frenata brusca o d'incidente potrebbe met-

tere a rischio l'incolumità degli occupanti del veicolo.

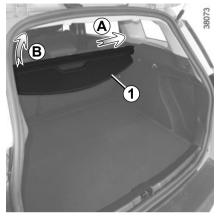
## **COPRIBAGAGLI: versione station wagon**



## Per avvolgere la parte flessibile del copribagagli 1

Tirate leggermente la maniglia **2** per disimpegnare i nottolini dai relativi punti di fissaggio disposti su ciascun lato del bagagliaio.

Accompagnate il movimento di avvolgimento del copribagagli.



## Smontaggio del copribagagli

Con la maniglia  $\mathbf{2}$ , spingete il copribagagli verso destra (movimento  $\mathbf{A}$ ) e sollevate il lato a sinistra (movimento  $\mathbf{B}$ ) nell'avvolgitore.

Per il riattacco del copribagagli inserite il lato destro quindi spingetelo verso destra (movimento **A**) e abbassate il lato sinistro dell'avvolgitore nel relativo alloggiamento.



## Vano portaoggetti del copribagagli 1

Sollevate il pianale amovibile (consultate il paragrafo «Vani portaoggetti del bagagliaio» nel capitolo 3).

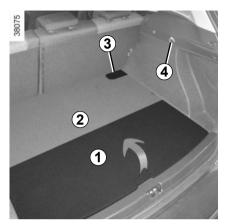
Posizionate il copribagagli inserendo prima un lato poi l'altro.

Riposizionate il pianale amovibile.



Non collocate oggetti pesanti o duri sul copribagagli. In caso di una frenata brusca o d'incidente potrebbe mettere a rischio l'incolumità degli occupanti del veicolo.

### VANI PORTAOGGETTI DEL BAGAGLIAIO



### Pianale amovibile

Se il veicolo ne è equipaggiato, permette di facilitare il carico.

**Nota**: se dovete accedere all'anello ISOFIX e/o all'anello della rete nel fondo del bagagliaio, aprite lo sportellino 3.

Carico ammesso sul pianale amovibile: 100 kg uniformemente ripartiti.



#### Sistemazione del pianale amovibile

- Ribaltate la parte 1 sulla parte 2;
- sollevate l'insieme e posizionatelo contro lo schienale del sedile unico posteriore;
- spingete il chiavistello 5 per bloccare il pianale amovibile ripiegato.



### Smontaggio del pianale amovibile

- Ribaltate la parte 1 sulla parte 2;
- rimuovete l'insieme.

### Montaggio del pianale amovibile

Mettetelo nel bagagliaio aiutandovi, per orientarlo, con le guide **6**.

## Gancio portaborse 4

Massa massima per gancio: 5 kg.

### TRASPORTO DI OGGETTI NEL BAGAGLIAIO

Mettete sempre gli oggetti da trasportare in modo che il loro lato più grande sia appoggiato contro:

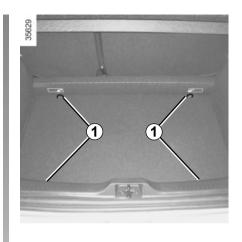
 Lo schienale del sedile posteriore, in caso di carico normale (caso A).



 Gli schienali dei sedili anteriori con gli schienali posteriori ribaltati, in caso di carico massimo (caso B).



Se dovete appoggiare degli oggetti sullo schienale ribaltato, è obbligatorio togliere gli appoggiatesta prima di ribaltare lo schienale in modo da posizionarlo il più possibile contro il sedile.





Appoggiate sempre gli oggetti più pesanti a contatto diretto contro il pianale. Utilizzate, se il veicolo ne è

equipaggiato, i punti di aggancio 1 situati sul pianale del bagagliaio. Il carico deve essere sistemato in modo tale da non mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti del veicolo in caso di frenata brusca. Allacciate le cinture di sicurezza dei posti posteriori anche in assenza di passeggeri.

### TRASPORTO DI OGGETTI: sistema di traino

Carico ammesso sul punto di traino, massa massima. rimorchio con freni e senza freni: consultate il paragrafo «Masse» del capitolo 6.

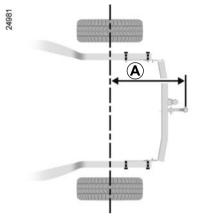
## Scelta e montaggio del sistema di traino

Massa massima del sistema di traino:

- 18 kg (versioni 5 porte e SUV);
- 21 kg (versione station wagon).

Per il montaggio e le condizioni di utilizzo, consultate le istruzioni di montaggio dell'equipaggiamento.

Si consiglia di tenere questo libretto con gli altri documenti di bordo.



**A = 747 mm massimo** (per versioni a 5 porte e commerciali).

**A = 951 mm massimo** (versione station wagon).

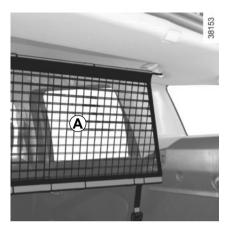
24982



Rimuovere il gancio di traino in caso di non utilizzo se questo copre la targa e la luce fendinebbia posteriore del veicolo.

In ogni caso, rispettate le disposizioni legali vigenti.

## TRASPORTO DI OGGETTI: Rete di separazione (1/2)



## Rete di separazione A

Se presente sul veicolo, serve a separare gli animali o i bagagli trasportati dai passeggeri.

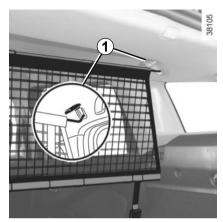
Può essere posizionata:

- dietro i sedili anteriori:
- dietro il sedile unico posteriore.



La rete di separazione dei bagagli è predisposta per trattenere una massa massima di 10 kg.

Rischio di lesioni.



### Montaggio della rete di separazione dietro i sedili anteriori

Nell'abitacolo, da entrambi i lati:

- sollevate la protezione 1 per accedere all'anello di fissaggio superiore della rete:
- fissate il gancio della cinghia della rete all'anello;



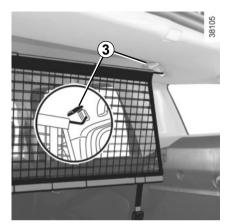
Non posizionate la rete di separazione dei bagagli in questa posizione quando un passeggero occupa il

sedile posteriore.



- per accedere all'anello di fissaggio inferiore della rete 2 quando la si utilizza per la prima volta, rivolgetevi alla Rete del marchio:
- dopo aver raggiunto il fissaggio inferiore, fissate il gancio della cinghia della rete all'anello 2:
- regolate la cinghia della rete in modo che sia ben tesa

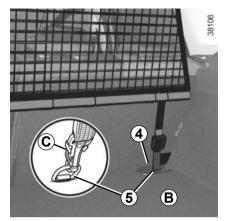
## TRASPORTO DI OGGETTI: Retina di separazione (2/2)



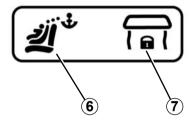
### Montaggio della rete di separazione dietro il sedile unico posteriore

Nell'abitacolo, da entrambi i lati:

- sollevate la protezione 3 per accedere all'anello di fissaggio superiore della rete;
- fissate il gancio della cinghia della rete all'anello;



- nel bagagliaio, fissate tassativamente il gancio della cinghia di fissaggio inferiore della rete al gancio di fissaggio 5 contrassegnato dalla stampigliatura 7 (se il veicolo è dotato di pianale amovibile B, aprite lo sportellino 4 per accedere al gancio di fissaggio 5);
- regolate la cinghia C della rete in modo che sia ben tesa.



### Stampigliatura

Una stampigliatura sul pianale del bagagliaio indica gli alloggiamenti degli anelli del sedile ISOFIX 6 e della rete di separazione 7.

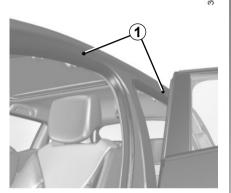
Una stampigliatura sul pianale amovibile indica gli alloggiamenti degli sportellini di passaggio della cintura del sedile ISOFIX 6 e della rete di separazione 7.



La rete di separazione dei bagagli non deve essere utilizzata per trattenere o fissare gli oggetti.

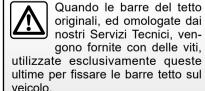
Rischio di lesioni.

### **BARRE DEL TETTO/SPOILER**



### Accesso ai punti di fissaggio

Aprite le porte, per accedere agli inserti di fissaggio 1.



#### Precauzioni d'uso

## Manipolazione dello sportello del bagagliaio

Prima di manipolare lo sportello del bagagliaio, verificate gli oggetti e/o accessori (portabiciclette, bagagliaio del tetto...) montati sui portapacchi: devono essere correttamente disposti e fissati, e il loro ingombro non deve impedire il corretto funzionamento dello sportello del bagagliaio.



Spoiler A

Per la scelta dell'equipaggiamento adatto al vostro veicolo, vi consigliamo di consultare la Rete del marchio.

Per il montaggio delle barre portapacchi e le condizioni di utilizzo, consultate il libretto di montaggio del fabbricante.

Si consiglia di tenere questo libretto con gli altri documenti di bordo.

Carico ammesso sul portabagagli del tetto: 80 kg (compreso il dispositivo di carico).



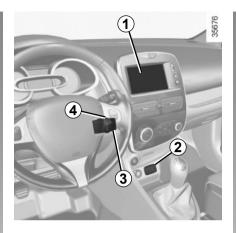
Il fissaggio di un qualsiasi tipo di portapacchi (portabici, portaoggetti del bagagliaio ecc.) sullo spoiler è

vietato. Per l'installazione di un portapacchi sul veicolo, rivolgersi a un rappresentante del marchio.

### **EQUIPAGGIAMENTO MULTIMEDIALE**

La presenza e la collocazione di questi equipaggiamenti dipendono dal veicolo.

- 1 Touch screen multimediale;
- 2 Prese multimediali;
- 3 Comando al volante;
- 4 Comando vocale;
- 5 Microfono.





Consultate il libretto dell'equipaggiamento per conoscerne il funzionamento.



### Utilizzo del telefono

Vi ricordiamo la necessità di rispettare le normative vigenti che regolano l'utilizzo di queste apparecchiature.

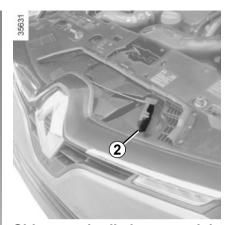
## Capitolo 4: Manutenzione

Cofano Motore	4.2 4.4
Livello olio motore: rabbocco, riempimento olio	4.6
Sostituzione olio motore	4.8
	_
Livelli:	4.9
liquido di raffreddamento motore	4.9
liquido dei freni	4.10
serbatoio lavavetri	4.11
Filtri	4.11
La pressione degli pneumatici	4.12
	4.14
Manutenzione della carrozzeria	4.15
Manutenzione dei rivestimenti interni	4.18
	<b>4</b> 1

## **COFANO MOTORE (1/2)**



Per aprire, tirate la levetta 1.



### Sbloccaggio di sicurezza del cofano

Per aprire, spingete la linguetta 2 a sinistra mentre sollevate il cofano.

### Apertura del cofano

Sollevate il cofano, accompagnatelo, è supportato da un martinetto.



Evitate di appoggiarvi sul cofano motore: vi è il rischio che si chiuda involontariamente.



Quando si interviene in prossimità del motore, quest'ultimo potrebbe essere caldo. Inoltre, l'elet-

troventola può azionarsi in ogni

momento. La spia nel vano motore ha la funzione di ricordare tale condizione.

Rischio di lesioni.



Quando si interviene nel cofano motore, assicuratevi che la levetta dei tergivetri sia in posizione di arresto.

Rischio di lesioni.



Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disinserite tassativamente il contatto (consultate il paragrafo «Avviamento, spegnimento del motore» del capitolo 2).

## **COFANO MOTORE (2/2)**

#### Chiusura del cofano motore

Verificate di non aver dimenticato nulla nel vano motore.

Per richiudere il cofano, prendetelo dal centro ed accompagnatelo fino a 30 cm dalla posizione chiusa, poi rilasciatelo. Si chiude da solo sotto l'effetto del suo stesso peso.



Assicuratevi che il cofano sia correttamente bloccato. Assicuratevi che nulla impedisca l'aggancio del bloccaggio (ghiaia, stracci...).



Dopo ogni intervento nel vano motore, accertatevi di non dimenticare nulla (stracci, attrezzi, ecc.)

In effetti questi possono danneggiare il motore o provocare un incendio



In caso di urto, anche leggero contro la calandra o il cofano, fate controllare quanto prima il sistema di

bloccaggio del cofano dalla Rete del marchio.

## LIVELLO OLIO MOTORE: informazioni generali (1/2)

Un motore consuma normalmente un po' d'olio per la lubrificazione ed il raffreddamento degli organi in movimento ed è normale rabboccare il circuito lubrificante tra due sostituzioni d'olio.

Tuttavia, se dopo il periodo di rodaggio, il consumo d'olio è superiore a 0,5 litri ogni 1.000 km. rivolgersi alla Rete del marchio.

Frequenza di cambio dell'olio: controllare di volta in volta il livello dell'olio e prima di lunghi viaggi in modo da evitare danni al motore.



Prima di effettuare qualsiasi intervento nel vano motore. disinserire il contatto (consultare il paragrafo "Rodaggio, avviamento, spegnimento del motore" nel capitolo 2).

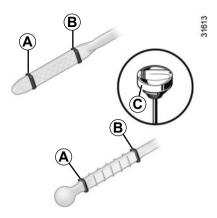


### Aggiunta di olio motore

Utilizzare un imbuto o proteggere la zona del bocchettone di riempimento per evitare la fuoriuscita dell'olio motore sulla parte calda del vano motore o su una parte sensibile (ad esempio i componenti elettrici).

Rischio d'incendio.

## LIVELLO OLIO MOTORE: informazioni generali (2/2)



#### Controllo del livello dell'olio

Il controllo del livello dell'olio deve esser effettuato con il veicolo in piano e a motore freddo.

Per conoscere il livello dell'olio in maniera esatta e accertarsi che non sia sceso sotto il livello minimo (rischio di rompere il motore), è tassativo impiegare l'asta. Consultate le pagine seguenti;

Il display sul quadro della strumentazione avvisa solo quando il livello dell'olio è al minimo.

- estraete l'asta ed asciugatela con uno straccio pulito e che non lasci pelucchi;
- inserite l'asta fino in fondo, (per i veicoli equipaggiati con "tappo-asta" C, avvitate completamente il tappo);
- sfilate nuovamente l'asta;
- leggere il livello: non dovrebbe mai scendere al di sotto della tacca minima A né superare il livello massimo B.

Una volta letto il livello, inserire a fondo l'asta o avvitare completamente il tappo-asta.



## Superamento del livello massimo dell'olio motore

Non si deve in nessun caso superare il livello massimo di riempimento **B**: rischio di danneggiamento del motore e del catalizzatore.

Se il livello massimo è oltrepassato non avviate il veicolo e rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

## LIVELLO DELL'OLIO MOTORE: rabbocco, riempimento (1/3)



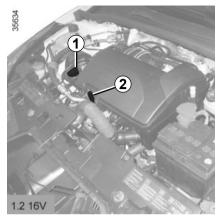
## Rabbocco/riempimento olio

Il veicolo deve trovarsi su superficie orizzontale, a motore spento e freddo (ad esempio: prima del primo avviamento della giornata).



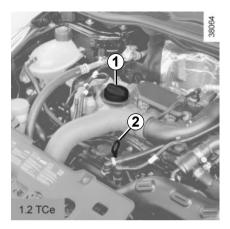
Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disinserite tassativamente il contatto (consultate il paragrafo «Avviamento, spegnimento del

motore» del capitolo 2).



- Svitate il tappo 1;
- ripristinate il livello (approssimativamente la quantità da aggiungere per passare da «mini» a «maxi» dell'asta 2 è compresa tra 1,5 e 2 litri, a seconda del motore):
- attendete 10 minuti circa per permettere all'olio di rifluire nel circuito:
- verificate il livello tramite l'astina 2 (come spiegato in precedenza).

Una volta effettuata l'operazione, inserite fino in fondo l'asta o avvitate completamente il tappo.



Non superate il livello «maxi» e non dimenticate di rimettere il tappo 1 e l'asta 2.

## LIVELLO DELL'OLIO MOTORE: rabbocco, riempimento (2/3)



In caso di diminuzione anormale e ripetuta del livello, consultate la Rete del marchio.



Quando si interviene nel cofano motore, assicuratevi che la levetta dei tergivetri sia in posizione di arresto.

Rischio di lesioni.



Quando si interviene in prossimità del motore. quest'ultimo potrebbe essere caldo. Inoltre, l'elettroventola può azionarsi in ogni

momento. La spia nel vano motore ha la funzione di ricordare tale condizione

Rischio di lesioni.



Riempimento: quando rabboccate l'olio fate attenzione a non far cadere gocce d'olio sulle parti del

motore rischiando di provocare un incendio. Non dimenticate di richiudere correttamente il tappo, altrimenti si rischia di provocare un incendio a causa degli schizzi d'olio sulle parti calde del motore.



### Aggiunta di olio motore

Utilizzare un imbuto o proteggere la zona del bocchettone di riempimento per

evitare la fuoriuscita dell'olio motore sulla parte calda del vano motore o su una parte sensibile (ad esempio i componenti elettrici).

Rischio d'incendio.

## LIVELLO DELL'OLIO MOTORE: rabbocco, riempimento (3/3)/ SOSTITUZIONE DELL'OLIO

#### Sostituzione olio motore

Periodicità: consultate il libretto di manutenzione del vostro veicolo.

#### Quantità per sostituzione olio

Consultate il documento di manutenzione del vostro veicolo o rivolgetevi alla Rete del marchio. Verificate sempre il livello dell'olio motore mediante un'astina come spiegato in precedenza (non deve mai essere al di sotto del livello MINI, né al di sopra del livello MAXI dell'astina).

#### Qualità dell'olio motore

Consultate il documento di manutenzione del vostro veicolo.



#### Superamento del livello massimo dell'olio motore

Non si deve in nessun caso superare il livello massimo di riempimento: rischio di danneg-

giamento del motore e del catalizzatore

Se il livello massimo è oltrepassato non avviate il veicolo e rivolgetevi ad un Rappresentante del marchio.

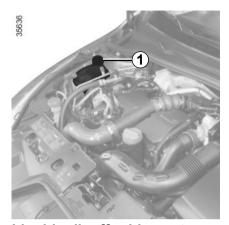


Sostituzione dell'olio: se sostituite l'olio a motore caldo, fate attenzione ai rischi di ustioni a causa del riflusso dell'olio.



Non fate girare il motore in un luogo chiuso: i gas di scarico sono tossici.

## **LIVELLI** (1/3)



## Liquido di raffreddamento



A motore spento su superficie orizzontale, il livello **a freddo** deve posizionarsi tra i riferimenti «MINI» e «MAXI» indicati sul serbatoio **1**.

Completate tale livello **a freddo** prima che arrivi al riferimento «MINI».

#### Periodicità di controllo del livello

Verificate regolarmente il livello del liquido di raffreddamento (il motore potrebbe subire gravi danni in caso di mancanza di liquido di raffreddamento).

Se è necessaria un'aggiunta, utilizzate solamente prodotti omologati dai nostri Servizi Tecnici, che vi assicurano:

- la protezione antigelo;
- una protezione anticorrosione del circuito di raffreddamento.

#### Periodicità di sostituzione

Consultate il documento di manutenzione del vostro veicolo.



Quando si interviene nel cofano motore, assicuratevi che la levetta dei tergivetri sia in posizione di arresto.

Rischio di lesioni.

In caso di diminuzione anormale e ripetuta del livello, consultate la Rete del marchio.



Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disinserite tassativamente il contatto (consultate il para-

grafo «Avviamento, spegnimento del motore» del capitolo 2).



Nessun intervento sull'impianto di raffreddamento deve essere effettuato a motore caldo.

Pericolo di ustioni.

## **LIVELLI (2/3)**



## Liquido dei freni



Il controllo del livello si esegue a motore fermo e su superficie orizzontale.

Deve essere controllato spesso e comunque ogni volta che si avverte una variazione anche minima nell'efficacia dell'impianto frenante.

#### Livello 2

Normalmente, il livello cala di pari passo con l'usura delle pastiglie, ma non deve comunque mai scendere al di sotto della soglia di allarme «MINI».

Se desiderate verificare direttamente lo stato di usura dei dischi e dei tamburi. procuratevi il documento che illustra il metodo di controllo disponibile presso la Rete o sul sito internet del costruttore

### Riempimento

Ogni intervento sul circuito idraulico comporta la sostituzione del liquido ad opera di un tecnico specializzato.

Utilizzate esclusivamente un liquido omologato dai nostri Servizi Tecnici (prelevato da una confezione nuova).

#### Periodicità di sostituzione

Consultate il documento di manutenzione del vostro veicolo.

In caso di diminuzione anormale e ripetuta del livello, consultate la Rete del marchio



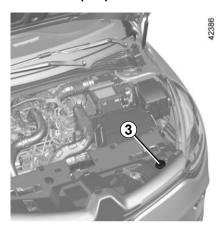
Quando si interviene in prossimità del motore, quest'ultimo potrebbe essere caldo. Inoltre. l'elet-

troventola può azionarsi in ogni

momento. La spia nel vano motore ha la funzione di ricordare tale condizione.

Rischio di lesioni.

## LIVELLI (3/3)/FILTRI



# Serbatoio liquido lavavetri

#### Riempimento

A motore spento, aprite il tappo **3**. Riempite fino a vedere il liquido poi rimettete il tappo.

#### Liquido

Prodotto lavavetro (prodotto antigelo in inverno).

#### Filtri

La sostituzione degli elementi filtranti (filtro aria, filtro abitacolo, filtro gasolio...) è prevista dal programma di manutenzione del vostro veicolo.

Periodicità di sostituzione degli elementi filtranti: consultate il libretto di manutenzione del veicolo.



Quando si interviene nel cofano motore, assicuratevi che la levetta dei tergivetri sia in posizione di arresto.

Rischio di lesioni.



Quando si interviene in prossimità del motore, quest'ultimo potrebbe essere caldo. Inoltre, l'elet-

troventola può azionarsi in ogni

momento. La spia nel vano motore ha la funzione di ricordare tale condizione.

Rischio di lesioni.



Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disinserite tassativamente il contatto (consultate il para-

grafo «Avviamento, spegnimento del motore» del capitolo 2).

## PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI (1/2)

35599



#### Etichetta A

Per leggerla aprite la porta conducente.

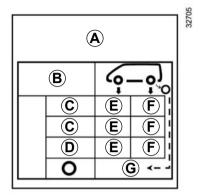
La pressione di gonfiaggio deve essere controllata su pneumatici freddi.

Se la verifica della pressione non può essere effettuata su pneumatici freddi, occorre aumentare le pressioni indicate di 0,2 - 0,3 bar (o 3 PSI). Non bisogna mai sgonfiare un pneumatico caldo.

Veicolo dotato di un avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici

In caso di perdita di pressione (foratura, pressione bassa ecc.), si accende

la spia sul quadro della strumentazione. Consultate il paragrafo «Avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici» nella sezione 2.



**B** : dimensione dei pneumatici montati sul veicolo.

C: velocità di guida prevista.

**D** : pressione consigliata per ottimizzare il consumo di carburante.

**Nota:** il comfort di guida può subire alterazioni.

*E*: pressione dei pneumatici anteriori.

*F*: pressione dei pneumatici posteriori.

**G**: pressione di gonfiaggio della ruota di scorta

## PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI (2/2)



Particolarità dei veicoli utilizzati a pieno carico (Massa Max. Ammessa a pieno carico) e con traino

di rimorchio: la velocità massima non deve essere superiore a 100 km/h e la pressione dei pneumatici deve essere aumentata di 0,2 bar.

Consultate il paragrafo «Masse» del capitolo 6.

Rischio di scoppio degli pneumatici.

Sicurezza pneumatici e montaggio delle catene: Consultate il paragrafo «Pneumatici» del capitolo 5 per conoscere le operazioni di manutenzione e, a seconda delle versioni, le condizioni di montaggio delle catene del veicolo.



Per la vostra sicurezza e il rispetto della legislazione vigente.

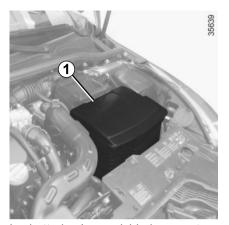
Quando si rende necessaria la sostituzione, bisogna montare sullo stesso asse del veicolo soltanto pneumatici della stessa marca, dimensioni, tipo e struttura.

Essi devono: avere una capacità di carico e una capacità di velocità almeno identica alle pneumatici di origine, o corrispondere a quelli consigliati dalla rete del marchio.

L'inosservanza di queste istruzioni può compromettere la sicurezza e la conformità del veicolo.

Rischio di perdita di controllo del veicolo.

#### **BATTERIA**



La batteria 1 non richiede manutenzione. Non deve essere aperta o non si deve aggiungere un liquido.



Maneggiate con cura la batteria, in quanto contiene acido solforico che non deve entrare in contatto con

gli occhi o la pelle. Nel caso in cui ciò avvenga, sciacquate abbondantemente con acqua. Se necessario. consultate un medico

Mantenete fiamme vive, corpi incandescenti e sorgenti di scintille Iontani dagli elementi della batteria: rischio di esplosione.

#### Sostituzione della batteria

Data la complessità di tale operazione, vi consigliamo di rivolgervi alla Rete del marchio.



Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disinserite tassativamente il contatto (consultate il pa-

ragrafo «Avviamento, spegnimento del motore» del capitolo 2).



Quando si interviene in prossimità del motore, quest'ultimo potrebbe essere caldo. Inoltre. l'elettroventola può azionarsi in ogni

momento. La spia nel vano motore ha la funzione di ricordare tale condizione.

Rischio di lesioni.



#### Ftichetta A

Rispettate le indicazioni presenti sulla batteria:

- 2 divieto di fiamme libere e di fumare:
- 3 protezione obbligatoria degli occhi:
- 4 tenere lontano dalla portata dei bambini:
- 5 sostanze esplosive:
- 6 consultare il libretto di istruzioni:
- 7 sostanze corrosive.



Siccome la batteria è specifica. abbiate cura di sostituirla con una di tipo equivalente. Consultate la Rete

del marchio.

## **MANUTENZIONE DELLA CARROZZERIA (1/3)**

Se sottoposto a corretta manutenzione, il veicolo può durare più a lungo. Si consiglia pertanto di curare regolarmente la manutenzione dell'esterno del veicolo.

Il vostro veicolo usufruisce delle tecniche anticorrosione più avanzate. Ciononostante, esso subisce l'azione di vari fattori.

#### Agenti atmosferici corrosivi.

- inquinamento atmosferico (zone urbane e industriali);
- salinità dell'atmosfera (zone di mare, soprattutto nei mesi caldi);
- condizioni climatiche stagionali e igrometriche (sale sparso sulle strade d'inverno, acqua di lavaggio delle strade, ecc.).

#### Incidenti di guida

#### Azioni abrasive

Pulviscolo atmosferico, sabbia, fango, ghiaia fatta schizzare da altri veicoli...

È necessario che prendiate alcune precauzioni contro questi fattori di rischio.

#### Ciò che è necessario fare

Lavate frequentemente il vostro veicolo, a motore spento, con shampoo selezionati dai nostri servizi tecnici (mai con prodotti abrasivi) e risciacquando abbondantemente con un getto d'acqua:

- la resina caduta dagli alberi o le sostanze industriali;
- il fango, che forma masse umide sotto i passaruota e il sottoscocca;
- il guano degli uccelli che produce una reazione chimica con la vernice provoca una rapida azione scolorante che può persino causare il distacco della vernice.
  - È indispensabile togliere immediatamente queste macchie, in quanto dopo qualche tempo neanche lucidando la carrozzeria si riuscirebbe ad eliminarle;
- il sale, soprattutto nei passaruota e nel sottoscocca, dopo aver guidato su strade sulle quali sono state sparse sostanze antigelo.

Rimuovete regolarmente i vegetali caduti (resina, foglie...) dal veicolo.

Rispettate le normative locali in materia di lavaggio dei veicoli (ad es.: non lavare il veicolo in strada).

Tenetevi a distanza dagli altri veicoli quando si guida su strada con ghiaia, per evitare di danneggiare la vostra carrozzeria.

Effettuate o fate effettuare rapidamente dei ritocchi in caso di danni alla vernice della carrozzeria in modo da evitare la propagazione della corrosione.

Se il vostro veicolo beneficia della garanzia anticorrosione, non dimenticate di effettuare i controlli periodici. Consultate il libretto di manutenzione.

Se si è resa necessaria la pulizia degli elementi meccanici, cerniere... È necessario proteggerli nuovamente mediante l'applicazione di prodotti omologati dai nostri Servizi Tecnici.

Abbiamo selezionato prodotti specifici per la manutenzione che potete trovare nei punti vendita del marchio.

## **MANUTENZIONE DELLA CARROZZERIA (2/3)**

## Ciò che non bisogna fare

Lavare il veicolo sotto il sole o a basse temperature.

Raschiare il fango o la sporcizia senza prima ammorbidirli con acqua.

Far accumulare lo sporco all'esterno.

Lasciare che si formi la ruggine sulle parti danneggiate della carrozzeria.

Sciogliere le macchie con solventi non approvati dai nostri tecnici, che possono danneggiare le vernici.

Circolare nella neve o nel fango senza lavare il veicolo, particolarmente i passaruota e il sottoscocca.



Eliminare le tracce d'olio o pulire utilizzando apparecchiature di lavaggio ad alta pressione o mediante l'applicazione di prodotti non omologati dai nostri servizi tecnici:

- elementi meccanici (per es.: il vano motore);
- sottoscocca;
- pezzi con cerniere (per es.: interno delle porte);
- parti esterne in plastica verniciate (per es.: paraurti).

Potrebbero provocare ossidazione o cattivo funzionamento.

## **MANUTENZIONE DELLA CARROZZERIA (3/3)**

# Particolarità dei veicoli con vernice opaca

Questo tipo di vernice richiede alcune precauzioni.

#### Ciò che è necessario fare

Lavare il veicolo a mano, con acqua abbondante, utilizzando un panno morbido o una spugna.

### Ciò che non bisogna fare

Utilizzare prodotti a base di cera (lucidatura).

Strofinare energicamente.

Utilizzare un autolavaggio automatico. Applicare autoadesivi sulle superfici verniciate (potrebbero restare segni).



Lavare il veicolo con un'apparecchiatura di pulitura ad alta pressione.

# Passaggio sotto un autolavaggio automatico

Portate la levetta dei tergivetri in posizione di Arresto (consultate il paragrafo "Tergivetro, lavavetro anteriore" del capitolo 1). Controllate il fissaggio di equipaggiamenti esterni, fari addizionali, retrovisori e fate attenzione a fissare con un adesivo le spazzole del tergivetro.

Staccate l'antenna dell'autoradio (ove presente).

Togliete l'adesivo e rimettete l'antenna una volta terminato il lavaggio.

## Pulizia di fari, sensori e telecamere

Utilizzate un panno morbido o del cotone. Se non fosse sufficiente, imbevetelo leggermente di acqua saponata, poi risciacquate con un panno morbido o cotone.

Terminate l'operazione asciugando delicatamente con un panno morbido ed asciutto.

Non utilizzare detergenti a base di alcool o attrezzi (per es.: un raschietto).

## **MANUTENZIONE DEI RIVESTIMENTI INTERNI (1/2)**

Se sottoposto a corretta manutenzione, il veicolo può durare più a lungo. Si consiglia pertanto di curare regolarmente la manutezione dell'interno del veicolo.

Ogni macchia deve essere trattata rapidamente.

Qualunque sia la natura della macchia, utilizzate acqua saponata fredda (eventualmente tiepida) a base di sapone naturale.

È vietato utilizzare detergenti (detersivo liquido per stoviglie, detersivo in polvere, prodotti a base di alcool).

Usate un panno morbido.

Sciacquate e assorbite la parte in eccesso.

#### Vetri della strumentazione

(ad es.: quadro della strumentazione, orologio, display temperatura esterna, display autoradio...)

Utilizzate un panno morbido di cotone. Se fosse insufficiente, utilizzare un panno morbido (o un batuffolo di cotone) leggermente imbevuto di acqua saponata poi risciacquare con un panno morbido o del cotone inumidito.

Terminate l'operazione asciugando **delicatamente** con un panno morbido ed asciutto.

Non utilizzare prodotti a base di alcool e/o polverizzazione fluidi sull'area.

#### Cinture di sicurezza

Devono essere mantenute sempre pulite.

Utilizzate i prodotti selezionati dai nostri servizi tecnici (Boutique del marchio) oppure acqua saponata tiepida strofinando con una spugna e asciugando con un panno asciutto.

Non utilizzare detersivi o prodotti chimici.

# Tessuti (sedili, rivestimenti delle porte...)

Spolverate regolarmente i tessuti.

### Macchie liquide

Utilizzate acqua saponata.

Assorbite o tamponate leggermente (senza strofinare) con un panno morbido, quindi sciacquate e assorbite il liquido residuo.

## Macchie solide o di consistenza pastosa

Rimuovete **immediatamente** e delicatamente l'eccesso di materiale solido o pastoso con una spatola (agendo dai bordi verso il centro, onde evitare di espandere la macchia).

Pulite come indicato per le macchie liquide.

## Procedura particolare per caramelle, gomme da masticare

Applicate un cubetto di ghiaccio sulla macchia per cristallizzarla, quindi procedete come indicato per le macchie solide.

Per qualsiasi consiglio di manutenzione dell'interno e/o in caso di risultato non soddisfacente, rivolgetevi alla Rete del marchio.

## MANUTENZIONE DEI RIVESTIMENTI INTERNI (2/2)

## Smontaggio/rimontaggio degli equipaggiamenti amovibili montati d'origine nel veicolo

Se per effettuare la pulizia dell'abitacolo dovete rimuovere degli equipaggiamenti d'origine (ad esempio i sovratappeti), fate sempre attenzione a reinstallarli correttamente e sul lato giusto (il sovratappeto conducente deve essere rimontato sul lato conducente...) e a fissarli utilizzando gli elementi forniti con l'equipaggiamento stesso (ad esempio, il sovratappeto conducente deve essere sempre tenuto in posizione con gli elementi di fissaggio preinstallati).

In tutti i casi, a veicolo fermo verificate che nulla possa disturbare la guida (ostacolo all'azione sui pedali, tacco della scarpa che si incastra sul sovratappeto ecc.).

## Ciò che non bisogna fare

Posizionare oggetti a livello degli aeratori quali deodoranti, profumi, ecc. potrebbe danneggiare il rivestimento del cruscotto.



L'impiego all'interno dell'abitacolo di un'apparecchiatura di pulitura ad alta pressione o di nebulizzazione:

senza le dovute precauzioni ciò può danneggiare, tra l'altro, i componenti elettrici o elettronici del veicolo.

## Capitolo 5: Consigli pratici

Foratura/ruota di scorta  Kit di gonfiaggio degli pneumatici  Gli attrezzi  Coppa ruota - ruota  Sostituzione della ruota  Pneumatici (sicurezza degli pneumatici, ruote, utilizzo invernale)  Fari (sostituzione delle lampadine)  Luci posteriori e laterali (sostituzione delle lampadine)  Frecce laterali (sostituzione delle lampadine)  Illuminazione interna (sostituzione delle lampadine).  Fusibili	5.2 5.6 5.9 5.10 5.11 5.13 5.16 5.19 5.24 5.25 5.27
Carta RENAULT: pila	5.32 5.34
Predisposizione autoradio Accessori Tergicristallo (sostituzione della spazzola) Rimorchio Anomalie di funzionamento	5.36 5.37 5.38 5.40 5.42
	5.1

## FORATURA, RUOTA DI SCORTA (1/4)

#### In caso di foratura

A seconda del veicolo, disponete di un kit di gonfiaggio dei pneumatici o di una ruota di scorta (consultate le pagine seguenti).

Veicolo dotato di un avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici

In caso di perdita di pressione (foratura, pressione bassa ecc.), si accende

la spia sul quadro della strumentazione. Consultate il paragrafo "Avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici" nella sezione 2.



In caso di stazionamento a lato della carreggiata, dovete avvisare gli altri utenti della strada della

presenza del vostro veicolo posizionando un triangolo di presegnalazione o altri dispositivi prescritti dalle normative vigenti nel Paese in cui vi trovate.

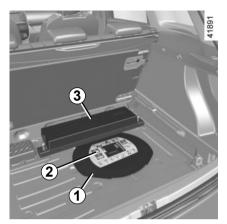


Se la ruota di scorta è rimasta inutilizzata per diversi anni, fatela controllare da un gommista.

Veicolo con ruota di scorta di dimensione diversa dalle altre quattro ruote:

- Non montate mai più di una ruota di scorta sullo stesso veicolo.
- Dato che la ruota forata è più larga di quella di scorta, l'altezza da terra del veicolo diminuisce.
- Sostituite al più presto la ruota di scorta con una ruota identica a quella originale.
- Durante l'utilizzo, che deve essere temporaneo, la velocità di marcia non deve superare la velocità indicata sull'etichetta situata sulla ruota.
- Il montaggio di questa ruota può modificare il comportamento abituale del vostro veicolo. Evitate le accelerazioni o le decelerazioni brusche e riducete la velocità in curva.
- Se dovete utilizzare delle catene da neve, montate la ruota di scorta sull'asse posteriore e verificate le pressioni di gonfiaggio.

## FORATURA, RUOTA DI SCORTA (2/4)



### Ruota di scorta

- Aprite il portellone;
- sollevate il tappetino;
- sollevate il coperchio 1 quindi toglietelo;
- togliete la cassetta degli attrezzi sollevandola dalle relative maniglie;

L'etichetta 2 vi ricorda il funzionamento del verricello della ruota di scorta.



Non toccate lo scarico, rischiate di ustionarvi.



 svitate il dado 4 in senso antiorario, finché non si svita completamente, quindi appoggiate il palmo della mano sulla zona A della maniglia 5 e spingete in avanti verso la parte anteriore del veicolo. La ruota si abbasserà;



Quando spingete la maniglia **5**, la ruota cade sotto il veicolo, rischio di lesioni.

Fate in modo che tutte le persone siano lontane dalla zona sottostante il veicolo.



- accompagnate la ruota verso di voi;
- lasciando la ruota a terra, sganciate il cavo 6 dalla sua sede 7.

Potete togliere la ruota dal suo supporto.

Per i veicoli che ne siano dotati, prestare attenzione a non danneggiare il subwoofer 3 durante la rimozione del coperchio 1 e della cassetta degli attrezzi, onde evitare di pregiudicare il corretto funzionamento del subwoofer.

5.3

## FORATURA, RUOTA DI SCORTA (3/4)



Per rimontare la ruota

È impossibile montare una ruota di dimensione superiore a 15" sotto il veicolo.



Per effettuare questa operazione, il cavo deve essere srotolato.

Se lo avete riavvolto da solo, per srotolarlo:

- tirate la maniglia per srotolare il cavo;
- premete il pulsante che si trova sotto la maniglia 5 per tenere il cavo srotolato, quindi accompagnatelo mentre scende;
- recuperate il cavo sotto il veicolo.

Potete rimontare la ruota.



Dopo la sostituzione della ruota, mettete la ruota smontata sul supporto 8, con la valvola rivolta verso il suolo. Fissate il cavo 6 nella relativa sede 7 quindi spingete la ruota sotto il bagagliaio.

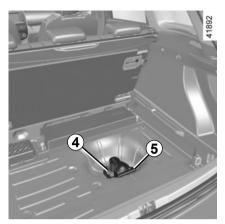
Collocate la linguetta **9** verso la parte posteriore del veicolo.

Mettetevi dietro il veicolo e tirate la maniglia 5 per sollevare la ruota fino ad agganciarla sotto il veicolo.



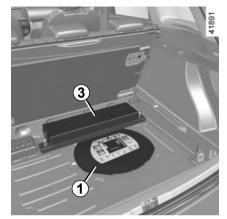
Fate attenzione affinché nessuno metta le dita in corrispondenza del cavo quando azionate la maniglia: rischio di ferita.

## FORATURA, RUOTA DI SCORTA (4/4)



### Per bloccare il sistema

- Premete il dado 4 riavvitandolo a fondo fino allo scatto. Sono necessari più giri. Questa operazione è indispensabile per assicurare il fissaggio della ruota;
- ricollocate la maniglia 5 nella relativa sede:
- fissate la cassetta degli attrezzi;
- riposizionate il coperchio 1, quindi abbassatelo e posizionate il tappetino del bagagliaio.



**Nota:** se la cassetta degli attrezzi non si chiude, verificate il serraggio del dado **4** e il corretto posizionamento della maniglia **5**.

### **Particolarità**

Il supporto della ruota di scorta deve essere sempre presente durante la guida anche se non vi è la ruota: rischio di ingresso dell'acqua.

Se dovete toglierlo quando non c'è la ruota, premete al centro del supporto della ruota verso il pavimento, e contemporaneamente premete la maniglia 5.

Per i veicoli che ne siano dotati, prestare attenzione a non danneggiare il subwoofer 3 durante il riposizionamento della cassetta degli attrezzi e del coperchio 1. onde evitare di pregiudicare il corretto funzionamento del subwoofer.

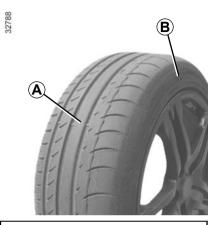


Il sistema deve essere utilizzato solo con le ruote originali del veicolo o identiche.



Rispettate tassativamente la procedura di serraggio del dado per garantire il fissaggio della ruota.

## **KIT DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI (1/3)**





Il kit può riparare dei pneumatici il cui battistrada *A* sia danneggiato da corpi estranei inferiori a 4 millimetri.

Invece non è in grado di riparare tutti i tipi di forature, come i tagli superiori a 4 millimetri e quelli sul fianco **B** del pneumatico...

Assicuratevi inoltre che il cerchio sia in buone condizioni.

Non togliete il corpo estraneo che ha causato la foratura se questo è sempre piantato nel pneumatico.



Non utilizzate il kit di gonfiaggio se il pneumatico è danneggiato in seguito a guida con un pneumatico

forato.

Controllate quindi con cura i fianchi dei pneumatici prima di qualsiasi intervento.

Viaggiare con pneumatici parzialmente o completamente sgonfi (o forati) può causare problemi di sicurezza e danneggiare in modo irrimediabile il pneumatico interessato.

#### Questa riparazione è temporanea.

Un pneumatico che ha subito una foratura deve essere sempre esaminato (e riparato se possibile) da uno specialista nel più breve tempo possibile.

Quando fate sostituire un pneumatico riparato con il kit avvisate sempre il gommista.

Durante la guida, potete eventualmente sentire delle vibrazioni causate dalla presenza del prodotto nel pneumatico.



Il kit è omologato solo per gonfiare i pneumatici del veicolo equipaggiato d'origine con questo kit.

Non deve in nessun caso essere utilizzato per gonfiare i pneumatici di un altro veicolo o qualsiasi altro oggetto pneumatico (salvagenti, materassini gonfiabili...).

Durante l'utilizzo della bomboletta di riparazione agire con estrema cautela, onde evitare schizzi di prodotto sulla pelle. In caso di contatto con la pelle, sciacquate abbondantemente.

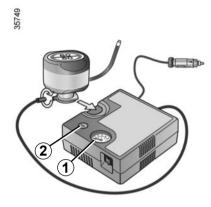
Non lasciate il kit di riparazione alla portata dei bambini.

Non disperdete nell'ambiente la bomboletta vuota. Consegnatela alla Rete del marchio o a un consorzio incaricato della sua raccolta.

La bomboletta ha una data di scadenza indicata sull'etichetta. Verificate la data di scadenza.

Recatevi presso la Rete del marchio per far sostituire il tubicino di gonfiaggio e la bomboletta di riparazione.

## KIT DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI (2/3)



A seconda del tipo di veicolo, in caso di foratura, usate il kit situato nel bagagliaio o sotto il tappetino del bagagliaio.

#### Veicolo dotato di un avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici

In caso di perdita di pressione (foratura, pressione bassa, ecc.), la spia di

allarme sul quadro della strumentazione si accende. Consultate il paragrafo «Avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici» nella sezione 2.

#### Con motore acceso e freno di stazionamento serrato.

- Scollegate tutti gli accessori precedentemente connessi alle prese degli accessori del veicolo;
- fare riferimento alle informazioni sul compressore del kit di gonfiaggio presente nel bagagliaio del veicolo e seguire le istruzioni riportate:
- gonfiare lo pneumatico alla pressione consigliata (fare riferimento alle informazioni riportate nella sezione «Pressioni di gonfiaggio pneumatici»);
- dopo un massimo 15 minuti, interrompere il gonfiaggio e leggere la pressione (sul manometro 1);

**Nota:** durante lo svuotamento della bomboletta (circa 30 secondi), il manometro 1 indica brevemente una pressione fino a 6 bar, successivamente la pressione scende.

 Regolate la pressione: per aumentarla, continuate il gonfiaggio con il kit. Per ridurla, premete il pulsante 2. Se dopo 15 minuti non viene raggiunta una pressione minima di 1,8 bar, significa che non è possibile effettuare la riparazione, quindi non mettetevi in strada e rivolgetevi alla Rete del marchio.



Prima d'utilizzare il kit, parcheggiate il veicolo in modo da essere sufficientemente lontani dalla zona di circola-

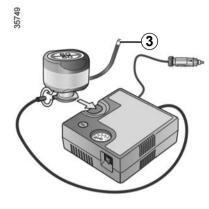
zione, accendete le luci di segnalazione pericolo, tirate il freno a mano e fate scendere tutti gli occupanti del veicolo tenendoli lontani dalla zona di circolazione.



In caso di stazionamento a lato della carreggiata, dovete avvisare gli altri utenti della strada della

presenza del vostro veicolo posizionando un triangolo di presegnalazione o altri dispositivi prescritti dalle normative vigenti nel Paese in cui vi trovate.

## **KIT DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI (3/3)**



Una volta gonfiato correttamente lo pneumatico, togliere il kit: svitate lentamente il raccordo di gonfiaggio della bomboletta 3 per evitare eventuali schizzi di prodotto e riporre la bomboletta in un imballaggio in plastica per evitare fuoriuscite



Ai piedi del conducente non deve trovarsi alcun oggetto che, in caso di frenata brusca, rischierebbe di sci-

volare sotto la pedaliera impedendone l'uso

- Incollate l'etichetta di istruzioni di quida sul cruscotto in una posizione visibile dal conducente.
- Riponete il kit.
- Al termine della prima operazione di gonfiaggio, il pneumatico continuerà a perdere ed è pertanto necessario rimettersi in marcia per otturare il foro
- Partite immediatamente e guidate a una velocità compresa tra 20 e 60 km/h in modo da distribuire uniformemente il prodotto sul pneumatico e, dopo 3 chilometri di guida. fermatevi per controllare la pressione.
- Se la pressione è superiore a 1,3 bar ma inferiore a quella prescritta, regolatela (consultate l'etichetta incollata sul lato della porta conducente), altrimenti rivolgetevi alla Rete del marchio: la riparazione non può essere effettuata.

#### Precauzioni di utilizzo del kit

Il kit non deve essere utilizzato per più di 15 minuti di seguito.

La bomboletta dovrà essere sostituita dopo il primo utilizzo anche se vi resta del liquido all'interno.



Attenzione, un tappo della valvola mancante o male avvitato può nuocere alla tenuta dei pneumatici e provocare delle perdite di pressione.

È importante che i tappi delle valvole siano sempre identici a quelli originali e avvitati a fondo.



Dopo una riparazione con il kit, non bisogna percorrere più di 200 km. Inoltre, riducete la velocità e, in ogni

caso, non superate la velocità di 80 km/h. L'etichetta che dovrete incollare in una posizione visibile sul cruscotto ve lo ricorda.

A seconda del paese di commercializzazione o della normativa locale, un pneumatico riparato con il kit di gonfiaggio dei pneumatici dovrà essere sostituito.

#### ATTRF771



La dotazione degli attrezzi nella relativa cassetta varia a seconda del veicolo. La cassetta degli attrezzi **A** è disposta nel vano sotto il tappetino del bagagliaio.

Sollevate il coperchio quindi toglietelo.



## Chiave della ruota 1

Permette di svitare o riavvitare le viti della ruota e l'anello di traino 5.

#### Martinetto 2

Ripiegatelo correttamente prima di rimetterlo nel relativo alloggiamento (fate attenzione a riposizionare la manovella).

### Chiave per coppa ruota 3

Permette di staccare le coppe delle ruote.

## Guida bulloni di fissaggio della ruota 4

Per terminare di svitare o iniziare a riavvitare i bulloni di fissaggio della ruota.

#### Anello di traino 5

Consultate il paragrafo «Traino: soccorso» del capitolo 5.

### Leva 6

Consente di serrare o allentare l'anello di traino 5.



Non lasciate mai gli attrezzi alla rinfusa nel veicolo: in caso di frenata potrebbero sparpagliarsi sul pianale costituendo un pericolo per gli oc- cupanti. Dopo l'utilizzo, abbiate cura di agganciare gli attrezzi nel relativo supporto poi posizionatelo correttamente in sede: rischio di ferite.

se la ruota di scorta è dotata di bulloni di fissaggio, utilizzate questi ultimi esclusivamente per la ruota di scorta. Il cric serve alla sostituzione della ruota. Non deve essere utilizzato, in nessun caso, per sollevare il veicolo allo scopo di effettuare una riparazione o per accedere allo spazio sotto il veicolo.

#### **COPPA RUOTA - RUOTA**



Rimuovetela con l'apposita chiave 1 (che si trova nella cassetta degli attrezzi) inserendo il gancio nell'apertura in prossimità della valvola 2.

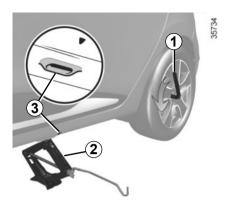
Per rimetterla, posizionatela rispetto alla valvola **2**. Inserite i ganci di ritegno iniziando dal lato valvola **A** poi **B** e **C** e terminate con il lato opposto alla valvola **D**.



Non lasciate mai gli attrezzi alla rinfusa nel veicolo: in caso di frenata potrebbero

sparpagliarsi sul pianale costituendo un pericolo per gli occupanti. Dopo l'utilizzo, abbiate cura di agganciare gli attrezzi nel relativo supporto poi posizionatelo correttamente in sede: rischio di ferite.

## **SOSTITUZIONE DELLA RUOTA (1/2)**



lacksquare

Azionate le luci di segnalazione pericolo.

Parcheggiate il veicolo lontano dal traffico su un terreno orizzontale, non scivoloso e resistente.

Tirate il freno di stazionamento ed innestate una marcia (prima o retromarcia o posizione **P** per i cambi automatici).

Fate scendere tutti gli occupanti facendoli allontanare dalla zona di circolazione.

## Veicoli dotati di cric e chiave della ruota

Se necessario, smontate la coppa ruota.

Sbloccate le viti della ruota con la chiave 1. Posizionatela in modo da esercitare una pressione verso l'alto.

Iniziate ad avvitare il martinetto 2 a mano per posizionare correttamente la testa sul supporto in lamiera il più vicino possibile alla ruota interessata e indicato da una freccia 3.

Quando il veicolo non è dotato del cric, della chiave della ruota..., potete procurarvela presso la Rete del marchio.



In caso di stazionamento a lato della carreggiata, dovete avvisare gli altri utenti della strada della

presenza del vostro veicolo posizionando un triangolo di presegnalazione o altri dispositivi prescritti dalle normative vigenti nel Paese in cui vi trovate. Continuate ad avvitare per appoggiare la base correttamente (deve essere leggermente rientrata sotto la vettura ed allineata con la testa del martinetto).

Fate alcuni giri di manovella per sollevare la ruota da terra.

## **SOSTITUZIONE DELLA RUOTA (2/2)**

Svitate i bulloni e staccate la ruota.

Mettete la ruota di scorta sul mozzo centrale e giratela per far coincidere i fori di fissaggio della ruota con quelli del mozzo.

Serrate le viti assicurandovi che la ruota sia correttamente posizionata sul mozzo.

Abbassate il martinetto.

Con la ruota a terra, stringete a fondo i bulloni e fate controllare il più presto possibile il serraggio e la pressione di gonfiaggio della ruota di scorta.

In caso di foratura, sostituite la ruota prima possibile.

Un pneumatico forato deve sempre essere controllato (e riparato, se possibile) da uno specialista.

#### Veicolo dotato di un avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici

In caso di perdita di pressione (foratura, pressione bassa ecc.), si accende

la spia sul quadro della strumentazione. Consultate il paragrafo «Avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici» nella sezione 2.



Non lasciate mai gli attrezzi alla rinfusa nel veicolo: in caso di frenata potrebbero sparpagliarsi sul pianale

costituendo un pericolo per gli occupanti. Dopo l'utilizzo, abbiate cura di agganciare gli attrezzi nel relativo supporto poi posizionatelo correttamente in sede: rischio di ferite.

se la ruota di scorta è dotata di bulloni di fissaggio, utilizzate questi ultimi esclusivamente per la ruota di scorta.

Il cric serve alla sostituzione della ruota. Non deve essere utilizzato, in nessun caso, per sollevare il veicolo allo scopo di effettuare una riparazione o per accedere sotto il veicolo.

## **PNEUMATICI (1/3)**

#### Sicurezza degli pneumatici - ruote

Gli pneumatici costituiscono l'unico mezzo di contatto tra il veicolo e il suolo, ed è quindi essenziale mantenerli in buono stato. Dovete obbligatoriamente rispettare le norme locali previste dal codice della strada.



### Manutenzione dei pneumatici

I pneumatici devono essere sempre in buono stato, le scolpiture del battistrada devono presentare uno spessore sufficiente; i pneumatici approvati dai nostri servizi tecnici presentano delle spie di usura 1 che sono costituite da protuberanze-spia incorporate nello spessore del battistrada.

Quando il rilievo delle scolpiture è stato eroso fino al livello delle protuberanzespia, queste diventano visibili 2: è quindi necessario sostituire i pneumatici perché la profondità delle scolpiture è al massimo di 1,6 mm e ciò comporta una scarsa aderenza su strade bagnate.

Un veicolo troppo carico, tragitti lunghi in autostrada, magari in condizioni di grande caldo, una guida su strade accidentate, contribuiscono a deteriorare più rapidamente i pneumatici e sregolare l'avantreno.



Degli incidenti di guida, quali «urti contro il marciapiede», rischiano di danneggiare i pneumatici ed i

cerchi, e di alterare le regolazioni dell'avantreno o del retrotreno. In tal caso, fate eseguire una verifica presso la Rete del marchio.

## PNEUMATICI (2/3)

## Pressioni di gonfiaggio

Rispettate la pressione di gonfiaggio (compresa la ruota di scorta), controllatela almeno una volta all'anno e prima di effettuare lunghi viaggi (consultate l'etichetta incollata sul lato interno della porta del conducente).



Pressioni insufficienti provocano l'usura precoce ed il riscaldamento anormale dei pneumatici, con evidenti consequenze per la sicurezza:

- scarsa tenuta di strada.
- rischi di scoppio o di scollamento del battistrada.

La pressione di gonfiaggio dipende dal carico e dalla velocità. Regolate la pressione in base alle condizioni di utilizzo (consultare l'etichetta incollata sulla battuta della porta conducente).

Le pressioni devono essere controllate a freddo: non calcolate le pressioni superiori che verrebbero raggiunte nei mesi caldi o dopo un percorso a forte andatura.

Se la verifica della pressione non può essere effettuata su pneumatici freddi, occorre aumentare la pressione indicata da 0.2 a 0.3 bar (o 3 PSI).

Non bisogna mai sgonfiare un pneumatico caldo.



Attenzione, un tappo della valvola mancante o male avvitato può nuocere alla tenuta dei pneumatici e provocare delle perdite di pressione.

Utilizzate sempre dei tappi identici agli originali e avvitati completamente.

#### Veicolo dotato di un avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici

In caso di perdita di pressione (foratura, pressione bassa ecc.), si accende

la spia (!) sul quadro della strumentazione. Consultate il paragrafo «Avvisatore di perdita di pressione degli pneumatici» nella sezione 2.

#### Ruota di scorta

Consultate i paragrafi «Ruota di scorta» e «Sostituzione della ruota» del capitolo 5.

## Rotazione dei pneumatici

Si sconsiglia questo tipo di intervento.

## PNEUMATICI (3/3)

## Sostituzione dei pneumatici



Per la vostra sicurezza e il rispetto della legislazione viaente.

Quando si rende necessaria la sostituzione, bisogna montare sullo stesso asse del veicolo soltanto pneumatici della stessa marca, dimensioni, tipo e struttura.

Devono: avere una capacità di carico e un indice di velocità almeno uguali a quelli degli pneumatici originali oppure corrispondere a quelli consigliati dalla Rete del marchio.

L'inosservanza di queste istruzioni può compromettere la sicurezza e la conformità del veicolo

Rischio di perdita di controllo del veicolo.

#### Utilizzo invernale

#### Catene

Per motivi di sicurezza, è proibito montare catene da neve sull'asse posteriore.

L'uso di pneumatici di dimensione superiore a quelli d'origine rende impossibile il montaggio delle catene.



Il montaggio delle catene è possibile solo con pneumatici di dimensione identica a quelli presenti d'origine sul vostro veicolo.



Non si possono montare catene sulle ruote 18".

Se volete montare delle catene, occorre tassativamente procurarsi degli equipaggiamenti specifici.

Rivolgetevi al Rappresentante del marchio.

#### Pneumatici da «neve» o «termoaomme»

Vi consigliamo di montarli sulle quattro le ruote in modo da garantire il più possibile l'aderenza del vostro veicolo.

Attenzione: questi pneumatici comportano talvolta un senso di marcia ed un indice di velocità massima che possono essere inferiori alla velocità massima del vostro veicolo

#### Pneumatici chiodati

Questo tipo di pneumatico è utilizzabile solamente per un periodo di tempo limitato e determinato dalla normativa locale. È necessario rispettare i limiti di velocità imposti dalla normativa in viaore.

Questi pneumatici devono essere montati almeno su entrambe le ruote anteriori.

In ogni caso, vi consigliamo di rivolgervi alla Rete del marchio che saprà suggerirvi l'equipaggiamento più adatto al vostro veicolo.

## FARI ANTERIORI: sostituzione delle lampadine (1/3)



Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disinserite tassativamente il contatto (consultate il paragrafo «Avviamento, spegnimento del motore» del capitolo 2).



Le lampadine sono sotto pressione e possono scoppiare al momento della sostituzione.

#### Rischio di lesioni



Quando si interviene in prossimità del motore. auest'ultimo potrebbe essere caldo. Inoltre. l'elettroventola può azionarsi in ogni

momento. La spia nel vano motore ha la funzione di ricordare tale condizione.

Rischio di lesioni.



## Luci antinebbia anteriori alogene 1

(a seconda del veicolo)

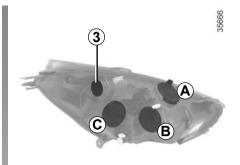
Consultate la Rete del marchio sulla necessità di smontare il paraurti anteriore.

Tipo di lampadina: H11L o H11L+ o H16.

## Luci diurne e di posizione 2

(a seconda del veicolo)

Rivolgetevi alla Rete del marchio.



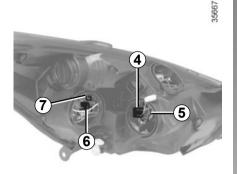
### Luce indicatrice di direzione

Ruotate il portalampada di un guarto di giro 3 ed estraete la lampadina.

Tipo di lampadina: PY24W.

Dopo aver rimontato la lampadina, accertatevi del corretto fissaggio.

## FARI ANTERIORI: sostituzione delle lampadine (2/3)



# Luce anabbagliante a lampadina alogena

(A seconda del veicolo)

Staccate la protezione **A**per rendere visibile il portalampada.

Per sostituire la lampadina:

- staccate la protezione B;
- scollegate il cablaggio 4;
- sganciate la molla 5 e rimuovete la lampadina.

Tipo di lampadina: H7

# Luce abbagliante a lampadina alogena

(A seconda del veicolo)

Per sostituire la lampadina:

- staccate la protezione C;
- scollegate il cablaggio 6;
- sganciate la molla 7 e rimuovete la lampadina.

### Tipo di lampadina: H1

Utilizzate **tassativamente** delle lampadine anti-U.V. 55W per non danneggiare il vetro in plastica dei fari.

Non toccate il vetro della lampadina. Tenetela per le estremità.

Dopo aver sostituito la lampadina, rimontate correttamente la protezione.

A seconda della normativa locale o per precauzione, procuratevi presso la Rete del marchio una scatola di emergenza contenente una serie di lampadine e di fusibili.



Qualsiasi intervento (o modifica) sul circuito elettrico deve essere effettuato da un Rappresentante del

marchio che dispone dei pezzi necessari alla modifica, in quanto un collegamento scorretto potrebbe provocare il deterioramento dell'impianto elettrico (cablaggi, componenti, e in particolare l'alternatore).

## FARI ANTERIORI: sostituzione delle lampadine (3/3)



## Luci diurne/luci di posizione/ luci anabbaglianti/luci abbaglianti a LED 8 (a seconda del veicolo)

Rivolgetevi alla Rete del marchio.

## Luci antinebbia anteriori a LED/luci di guida in curva 9 (a seconda del veicolo)

Rivolgetevi al Rappresentante del marchio.

#### Fari addizionali

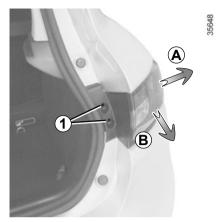
Se si desidera dotare il veicolo di fari «antinebbia», rivolgetevi alla Rete del marchio.



Qualsiasi intervento (o modifica) sul circuito elettrico deve essere effettuato da un Rappresentante del

marchio che dispone dei pezzi necessari alla modifica, in quanto un collegamento scorretto potrebbe provocare il deterioramento dell'impianto elettrico (cablaggi, componenti, e in particolare l'alternatore).

# **LUCI POSTERIORI E LATERALI: sostituzione delle lampadine (1/6)**



### Versione a cinque porte

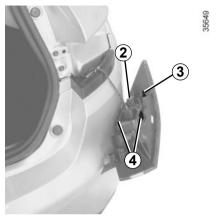
# Luci di posizione/stop e indicatore di direzione

Aprite lo sportello del bagagliaio; allentate le viti 1.



Le lampadine sono sotto pressione e possono scoppiare al momento della sostituzione.

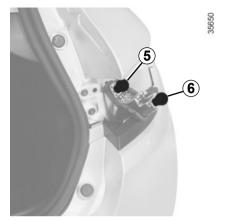
Rischio di lesioni



Per disimpegnare il gruppo luci, per prima cosa spostate sufficientemente il lato esterno (movimento **A**) per disimpegnare il fermo **3**, quindi tirate il gruppo luci all'indietro (movimento **B**).

Smontate il portalampada sbloccando con cautela i fermi 4, sollevate leggermente il portalampada, quindi sbloccate il fermo 2.

Sostituite la lampadina.



Rimontate il portalampada e spingete il gruppo a fondo fino al bloccaggio.

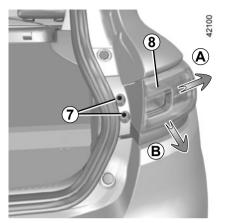
Verificate il corretto bloccaggio della luce.

Avvitate le viti 1.

- 5 Luce di posizione e di stop Tipo di lampadina: P21/5W.
- 6 Indicatori di direzione Tipo di lampadina: PY21W.

A seconda della normativa locale o per precauzione, procuratevi presso la Rete del marchio una scatola di emergenza contenente una serie di lampadine e di fusibili.

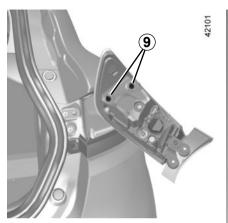
# **LUCI POSTERIORI E LATERALI: sostituzione delle lampadine (2/6)**



Versione a cinque porte (a seconda del veicolo)

### Luce di posizione/di stop 8

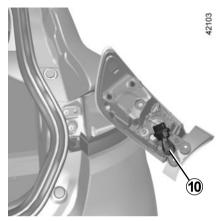
Rivolgetevi al Rappresentante del marchio.



#### Indicatori di direzione

Aprite lo sportello del bagagliaio; allentate le viti 7.

Per sbloccare il gruppo luci, iniziare spostandolo sufficientemente verso l'esterno (movimento **A**) in modo da rilasciare i fermi **9**, quindi spingerlo indietro (movimento **B**).



Sostituite la lampadina.

Verificate il corretto bloccaggio della luce.

Avvitate le viti 1.

10 Indicatori di direzione Tipo di lampadina: PY21W.



Le lampadine sono sotto pressione e possono scoppiare al momento della sostituzione.

Rischio di lesioni

A seconda della normativa locale o per precauzione, procuratevi presso la Rete del marchio una scatola di emergenza contenente una serie di lampadine e di fusibili.

# **LUCI POSTERIORI E LATERALI: sostituzione delle lampadine (3/6)**



## Versione station wagon

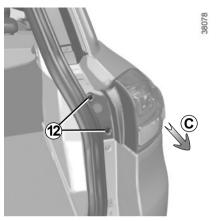
# Luci di posizione/stop e indicatore di direzione

Sganciate la protezione per accedere al dado 11.

Svitate il dado 5.

Allentate le viti 12.

Tirate indietro il gruppo luci (movimento  $\boldsymbol{C}$ ).



Smontate il portalampada sbloccando con cautela i fermi *13*, quindi tirate leggermente il portalampada.

Sostituite la lampadina.

Rimontate il portalampada e spingete il gruppo a fondo fino al bloccaggio.

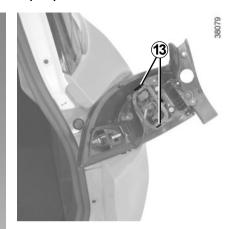
Verificate il corretto bloccaggio della luce.

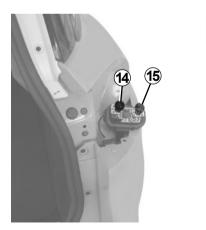
Stringete le viti 12 e il dado 11.

Agganciate la protezione.

14 Luce di posizione e di stop Tipo di lampadina: P21/5W.

15 Indicatori di direzione Tipo di lampadina: PY21W.





# **LUCI POSTERIORI E LATERALI: sostituzione delle lampadine (4/6)**

35530



# Versione a cinque porte e station wagon

Luci antinebbia e luci di retromarcia 16

Aprite lo sportello del bagagliaio.



Sganciate la protezione **17**, quindi toglietela.



Ruotate il portalampada 18 in senso antiorario e sostituite la lampadina.

Per il rimontaggio effettuate in senso inverso le operazioni precedenti.

Dopo aver sostituito la lampadina, ri- montate correttamente la protezione **17**.

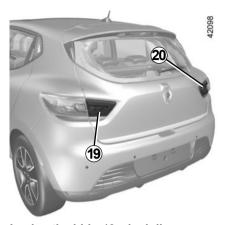
Luce di retromarcia Tipo di lampadina: H21W.

Luce antinebbia posteriore Tipo di lampadina: H21W.



Le lampadine sono sotto pressione e possono scoppiare al momento della sostituzione.

# **LUCI POSTERIORI E LATERALI: sostituzione delle lampadine (5/6)**

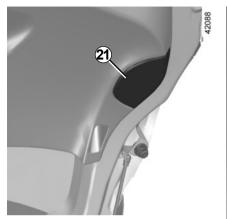


Luci antinebbia 19 e luci di retromarcia 20

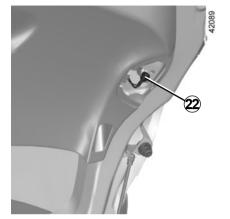
(a seconda del veicolo)

Aprite lo sportello del bagagliaio.

**Nota:** a seconda del veicolo, le luci antinebbia e di retromarcia sono invertite.



Sganciate la protezione **21**, quindi toglietela.



Ruotate il portalampada **22** in senso antiorario e sostituite la lampadina.

Per il rimontaggio effettuate in senso inverso le operazioni precedenti.

Dopo aver sostituito la lampadina, ri- montate correttamente la protezione **21**.

Luce di retromarcia Tipo di lampadina: H21W.

Luce antinebbia posteriore Tipo di lampadina: H21W.

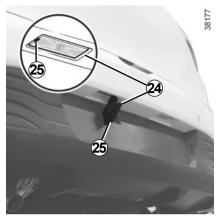


Le lampadine sono sotto pressione e possono scoppiare al momento della sostituzione.

# **LUCI POSTERIORI E LATERALI: sostituzione delle lampadine (6/6)**



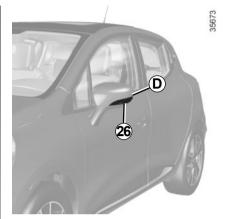
Terza luce di stop 23
Consultate la Rete del marchio.



Luci targa 24

- Sganciate la luce premendo la linguetta 25;
- togliete il coperchio della luce per accedere alla lampadina.

Tipo di lampadina: W5W.



Ripetitori laterali e lampadine 26

- Sganciate il ripetitore 26 (mediante attrezzo del tipo attrezzo tipo cacciavite piatto posizionato in corrispondenza di D inclinando il ripetitore verso la parte anteriore del veicolo);
- ruotate il portalampada di un quarto di giro ed estraete la lampadina.

Tipo di lampadina: WY5W.

Ripetitori laterali a LED (a seconda del veicolo)

Consultate la Rete del marchio.



Le lampadine sono sotto pressione e possono scoppiare al momento della sostituzione.

# ILLUMINAZIONE INTERNA: sostituzione delle lampadine (1/2)



#### **Plafoniera**

(A seconda del veicolo)

#### Plafoniera con diffusori 1

Sganciate (con un attrezzo tipo cacciavite piatto) il diffusore.

Rimuovete la lampadina interessata.

Tipo di lampadina: W5W.



Le lampadine sono sotto pressione e possono scoppiare al momento della sostituzione.

Rischio di lesioni.



Plafoniera con diffusori 2

Rivolgetevi al Rappresentante del marchio.



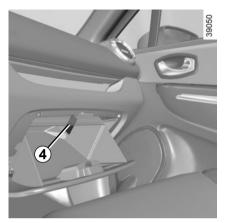
## Luce del bagagliaio

Sganciate (con un attrezzo tipo cacciavite a testa piatta) la luce 3 premendo la linguetta sul lato sinistro della luce stessa.

Rimuovete la lampadina interessata.

Tipo di lampadina: W5W.

# ILLUMINAZIONE INTERNA: sostituzione delle lampadine (2/2)



# Luce del vano portaoggetti

Sganciate (con un attrezzo tipo cacciavite a testa piatta) la luce 4 premendo la linguetta sul lato sinistro della luce stessa.

Rimuovete la lampadina interessata.

Tipo di lampadina: W5W.

#### Illuminazione di ambiente

Rivolgetevi alla Rete del marchio.



# Specchietti di cortesia

Sganciate (con un attrezzo tipo cacciavite a testa piatta) la luce **5** premendo la linguetta sul lato sinistro della luce stessa.

Rimuovete la lampadina interessata.

Tipo di lampadina: W5W.

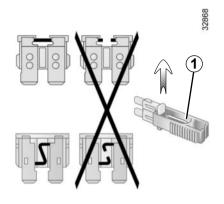
# FUSIBILI (1/5)



Fusibili nell'abitacolo A

In caso di mancato funzionamento di un apparecchio elettrico, verificate lo stato dei fusibili. Sganciate lo sportellino  ${\bf A}$ .

A seconda della normativa locale o per precauzione, procuratevi presso la Rete del marchio una scatola di emergenza contenente una serie di lampadine e di fusibili.



#### Pinza 1

Estraete il fusibile usando la pinza 1, situata sul retro dello sportellino A. Per staccarlo dalla pinza, fatelo scivolare lateralmente.
Si raccomanda di non utilizzare le posi-

zioni libere dei fusibili.

Fusibili nel vano motore B

Alcune funzioni sono protette da fusibili situati nel vano motore nella scatola B.

Tuttavia, a causa delle difficoltà di accesso, vi consigliamo di far sostituire questi fusibili dalla Rete del marchio



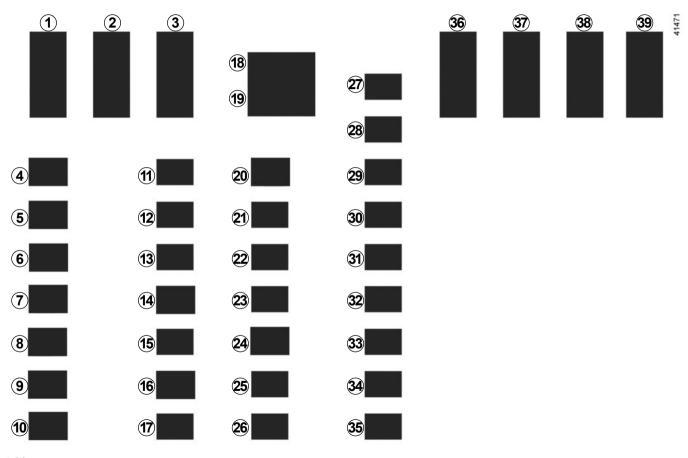
Verificate il fusibile interessato e sostituitelo, se necessario, con un fusibile assolutamente dello stesso amperaggio di quello d'origine.

Un fusibile con un amperaggio troppo elevato può causare un surriscaldamento eccessivo del circuito elettrico (rischio d'incendio) nel caso di consumo anormale di un equipaggiamento.

# FUSIBILI (2/5)

#### Destinazione dei fusibili

(la presenza e l'ubicazione dei fusibili dipende dall'equipaggiamento del veicolo)



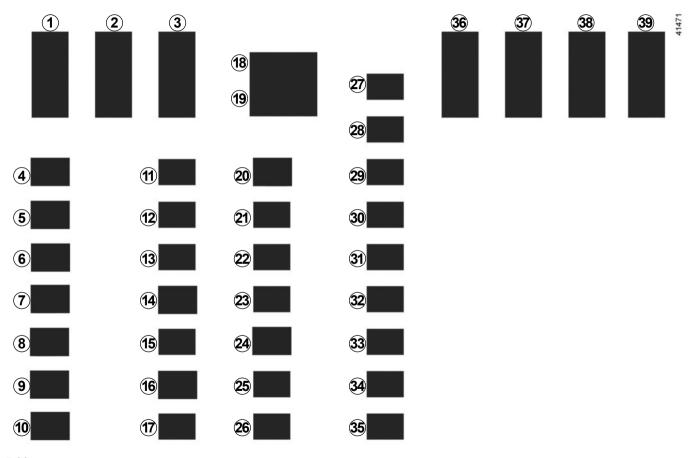
# FUSIBILI (3/5)

Numero	Destinazione	Numero	Destinazione	Numero	Destinazione
1	Tergivetro anteriore, comandi in prossimità del volante	9	Luce abbagliante sinistra, comandi in prossimità del volante	14	Comandi al volante, contattore di stop
2	Luci diurne anteriori di sinistra, luci di posizione di destra, luce abbagliante sinistra, luce anabbagliante destra, luci antinebbia anteriori	10	Comandi in prossimità del volante, limitatore/regolatore di velocità, retrovisore interno, spia di allarme cinture, parcheggio assistito,	15 16 17	Avvisatore acustico  Luce antinebbia posteriore  Accendisigari
3	Illuminazione interna, illuminazione targa, luci fendinebbia		riscaldamento addizionale, regolazione dell'altezza dei fari, sbrinamento del lunotto posteriore	18 19	Autoradio e sistema multimediale, presa diagnosi Servosterzo
4	Luci di posizione di destra, luci di posizione posteriori		Chiusura delle porte, sensore pioggia e	20	GPL
5	Luci di posizione di sinistra, luci di posizione anteriori Luce anabbagliante, luce diurna anteriore destra,	11	crepuscolare, sensore angolo del volante, pulsante di avviamento del veicolo, alzavetri elettrici posteriori	21	Airbag, bloccaggio elettrico del piantone dello sterzo
6	luci di posizione di sinistra, luce abbagliante destra		Illuminazione plafoniera, luce del bagagliaio, climatizzazione,	22	Iniezione, avviamento, pompa del carburante
7 8	Luce anabbagliante sinistra  Luce abbagliante destra		alzavetri elettrici ABS-ESC, contattore di stop	23	contattore di stop, tergivetro posteriore, unità centrale abitacolo

# FUSIBILI (4/5)

### Destinazione dei fusibili

(la presenza e l'ubicazione dei fusibili dipende dall'equipaggiamento del veicolo)



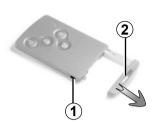
# FUSIBILI (5/5)

Numero	Destinazione	Numero	Destinazione	Numero	Destinazione
24	Luci diurne			32	Bloccaggio delle parti apribili
	Regolazione dell'altezza dei fari, lunotto posteriore, riscaldamento,		Sedile termico, autoradio, Luci diurne, Tergivetro anteriore e posteriore, unità centrale abitacolo,	33	Indicatori di direzione
25	parcheggio assistito, regolatore di velocità, autoradio, sedile termico,		Comandi tergivetro al volante, comandi altezza fari, lunotto posteriore.	34	Unità centrale abitacolo, accesso facilitato
26	allarme cintura di sicurezza  Cambio automatico		riscaldamento addizionale, Limitatore/regolatore di velocità, parcheggio assistito,	35	illuminazione interna, alzavetri elettrici, climatizzazione, retrovisori elettrici, luci di
27	Luci di retromarcia, tergivetro posteriore, Unità centrale abitacolo, cambio automatico	31	spia di allarme cinture, specchietto retrovisore interno, cambio automatico, leva del cambio automatico,		stop, ABS, unità centrale abitacolo
28	Quadro della strumentazione		luci di retromarcia, GPL, servosterzo, airbag, contattore di stop, luci di stop, pompa del	36 37	Presa sistema di traino Sedili termici
29	Comandi in prossimità del volante, Allarme		carburante, ECU iniezione, avviamento, ECU energia, Pompa lavavetro	38	Lunotto termico
30	Climatizzazione, comandi in prossimità del volante, unità centrale energia		bidirezionale anteriore e posteriore	39	Retrovisore elettrico

# CARTA RENAULT: batteria (1/2)

#### Anomalia di funzionamento

Se la pila è troppo scarica per assicurare il funzionamento, è possibile effettuare l'avviamento (inserire la carta RENAULT nel lettore) e bloccare/sbloccare le porte del veicolo (consultare il paragrafo «Bloccaggio e sbloccaggio delle parti apribili» del capitolo 1).

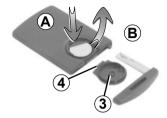


Le pile sono disponibili presso la Rete del marchio, la loro durata è di circa due anni. Abbiate cura di verificare che non vi siano tracce d'inchiostro sulla pila: rischio di contatto elettrico non corretto.

### Sostituzione della pila

Quando il messaggio «PILA CARTA DEBOLE» compare sul quadro della strumentazione, sostituite la pila della carta RENAULT:

- premete il pulsante 1 e tirate contemporaneamente la chiave di emergenza 2;
- sganciate la protezione 3 utilizzando la scheda 4;



- rimuovete la batteria premendo su un lato (movimento A) e sollevando l'altro lato (movimento B);
- sostituire secondo la polarità e il modello indicato all'interno dello sportellino 3.

Per il rimontaggio, procedete nel senso inverso, quindi premete quattro volte, in prossimità del veicolo, uno dei pulsanti della carta: al successivo avviamento, il messaggio scompare.

Verificate che il coperchio sia agganciato correttamente.



In caso di sostituzione:

- assicurarsi che le batterie siano inserite correttamente.
   rischio di esplosione.
- se lo sportello non si chiude correttamente, non utilizzarle e tenerle lontano dalla portata dei bambini.

### CARTA RENAULT: batteria (2/2)



Se devono essere sostituite, assicuratevi di utilizzare batterie dello stesso tipo o equivalenti (consultate un rappresentante del marchio).



#### Precauzioni relative alle batterie:

- Tenere le batterie (nuove o usate) lontane dalla portata dei bambini:
- Non ingerire le batterie. Rischio di ustioni che possono provocare conseguenze anche mortali.
- In caso di ingestione anche solo di un pezzo, consultate un medico il più rapidamente possibile.



Non disperdete le pile usate nell'ambiente, consegnatele ai consorzi incaricati della raccolta dei rifiuti e del riciclaggio delle pile.

#### **BATTERIA:** soccorso (1/2)

# Per evitare il rischio di scintille

- Accertatevi che gli «utilizzatori elettrici» (plafoniere, ...) siano disinseriti prima di scollegare o di ricollegare una batteria.
- Se volete ricaricare la batteria, spegnete il caricabatteria prima di collegare o scollegare la batteria.
- Non posate oggetti metallici sulla batteria, per evitare di provocare un cortocircuito tra i morsetti.
- Attendete almeno un minuto dopo lo spegnimento del motore per scollegare la batteria.
- Verificate di aver ricollegato correttamente i morsetti della batteria dopo il rimontaggio.



Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, disinserite tassativamente il contatto premendo il pulsante di

spegnimento del motore (consultate il paragrafo «Avviamento/spegnimento del motore» del capitolo 2).

# Collegamento di un caricabatteria

Il caricabatteria deve essere compatibile con una batteria di tensione nominale da 12 volt.

Non scollegate la batteria mentre il motore è acceso. Attenetevi alle istruzioni del costruttore del caricabatteria che intendete usare.



Alcune batterie possono presentare delle specificità per la loro carica, richiedete informazioni presso il vostro

Rappresentante del marchio.

Evitate i rischi di scintille che potrebbero provocare un'immediata esplosione e procedete alla carica in un locale ben arieggiato. Rischio di gravi lesioni.



Maneggiate con cura la batteria, in quanto contiene acido solforico che non deve entrare in contatto con

gli occhi o la pelle. Nel caso in cui ciò avvenga, sciacquate abbondantemente con acqua. Se necessario, consultate un medico.

Mantenete fiamme vive, corpi incandescenti e sorgenti di scintille lontani dagli elementi della batteria: rischio di esplosione.

Quando si interviene in prossimità del motore, quest'ultimo potrebbe essere caldo. Inoltre, l'elettroventola può azionarsi in ogni momento.

### **BATTERIA:** soccorso (2/2)

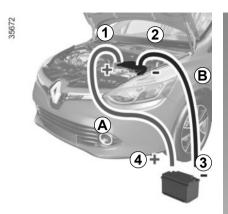
# Avviamento con la batteria di un altro veicolo

Per l'avviamento, se dovete utilizzare la batteria di un altro veicolo, procuratevi dei cavi elettrici appropriati (di grande sezione) presso la Rete del marchio, oppure se già li possedete, assicuratevi che siano in perfetto stato.

Le due batterie devono avere una tensione nominale identica: 12 volt. La batteria che fornisce la corrente deve avere una capacità (ampere-ora, Ah) almeno identica alla batteria scarica.

Assicuratevi che non ci sia contatto tra i due veicoli (rischio di cortocircuito al momento del contatto dei poli positivi) e che la batteria scarica sia ben collegata. Disinserite il contatto del vostro veicolo.

Avviate il motore del veicolo che fornisce la corrente e tenetelo a medio regime.

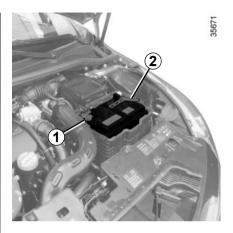


A seconda del veicolo, sganciate la protezione della batteria.

Collegate il cavo positivo **A** sul morsetto **1** (+) poi al **morsetto 4** (+) della batteria che fornisce la corrente.

Collegate il cavo negativo **B** al **morsetto 3** (-) della batteria che fornisce la corrente, quindi al **morsetto 2** (-) della batteria scarica.

Avviate il motore e non appena gira, scollegate i cavi A e B nell'ordine inverso (2-3-4-1).





Controllate che i cavi non si tocchino  $A \in B$ , e che il cavo positivo A non tocchi alcun elemento metallico

del veicolo che fornisce la corrente.

Rischio di lesioni e/o di danni al veicolo

#### PRE-EQUIPAGGIAMENTO AUTORADIO



#### Sede autoradio 1

Sganciate l'otturatore. Le connessioni di: antenna, alimentazione + e -, i fili degli altoparlanti si trovano dietro questa protezione.



# Altoparlanti porte 2

Per l'installazione di un equipaggiamento, rivolgetevi alla Rete del marchio.

- In tutti i casi, è necessario attenersi scrupolosamente alle istruzioni della documentazione fornita nel libretto in dotazione.
- Le caratteristiche dei supporti e dei cablaggi (disponibili presso la rete del marchio) variano a seconda del livello di equipaggiamento del veicolo e del modello di autoradio.
  - Per conoscere il loro riferimento, rivolgetevi alla Rete del marchio.
- Qualsiasi intervento sul circuito elettrico del veicolo può essere eseguito solo dalla Rete del marchio in quanto un collegamento scorretto potrebbe danneggiare l'impianto elettrico e/o gli organi ad esso collegati.

#### **ACCESSORI**



#### Accessori elettrici ed elettronici

Prima di installare questo tipo di accessorio (in particolare per le trasmittenti/riceventi: banda di frequenza, livello di potenza, posizione dell'antenna...), assicuratevi che sia compatibile con il vostro veicolo. Chiedete consiglio al Rappresentante del marchio.

Scollegate solo gli accessori con potenza massima di 120 Watt. **Rischio d'incendio.** In caso di utilizzo contemporaneo di diverse prese per accessori, la potenza totale degli accessori collegati non deve superare 180 Watt.

Qualsiasi intervento sul circuito elettrico del veicolo può essere eseguito solo dalla Rete del marchio in quanto un collegamento scorretto potrebbe danneggiare l'impianto elettrico e/o gli organi ad esso collegati.

Nel caso di montaggio di un equipaggiamento elettrico addizionale, assicuratevi che l'impianto sia protetto da un fusibile. Chiedete informazioni circa l'amperaggio ed il posizionamento di questo fusibile.

#### Utilizzo della presa diagnostica

L'uso di accessori elettronici sulla presa diagnostica può provocare gravi interferenze ai sistemi elettronici del veicolo. Per la propria sicurezza, si consiglia di utilizzare solamente accessori elettronici approvati dal costruttore, rivolgersi a un concessionario autorizzato. **Rischio di incidente grave**.

#### Utilizzo di trasmittenti/riceventi (telefoni, apparecchi CB).

I telefoni o apparecchi CB dotati di antenna integrata possono creare interferenze con i sistemi elettronici che equipaggiano il veicolo d'origine, si raccomanda pertanto di utilizzare soltanto apparecchi con antenna esterna. Vi ricordiamo inoltre la necessità di rispettare le norme del codice della strada per l'utilizzo di queste apparecchiature.

#### Montaggio di accessori addizionali

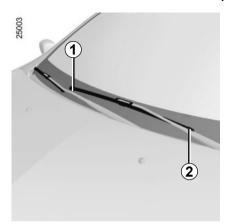
Se desiderate far installare degli accessori sul veicolo: rivolgetevi alla Rete del marchio. Inoltre, per garantire il corretto funzionamento del veicolo ed evitare di mettere a repentaglio la vostra sicurezza, vi consigliamo di utilizzare degli accessori specificati, adatti al veicolo e garantiti dal costruttore.

Se utilizzate un'asta antifurto, fissatela esclusivamente al pedale del freno.

#### Ostacolo alla guida

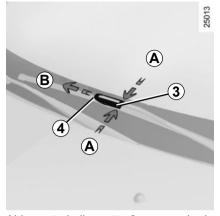
Sul lato conducente, utilizzate esclusivamente sovratappeti adatti al veicolo, in grado di agganciarsi agli elementi preinstallati, e verificatene periodicamente il fissaggio. Non sovrapponete più tappetini. **Rischio di incastro dei pedali.** 

## **SPAZZOLA TERGIVETRO (1/2)**



# Sostituzione delle spazzole del tergivetro anteriore 1

- Con contatto disinserito, sollevate il braccio del tergivetro 2;
- fate ruotare la spazzola 1.



Abbassate la linguetta  $\bf 3$ , premendo da ogni lato  $\bf A$ .

Quindi, spingete in avanti la spazzola **B**, fino a disimpegnare il gancio **4**.

## Rimontaggio

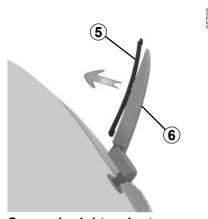
Per rimontare la spazzola del tergivetro, procedere in senso inverso. Assicuratevi che la spazzola sia correttamente bloccata. Sorvegliate lo stato delle spazzole del tergivetro. La loro durata dipende da voi:

- pulite regolarmente le spazzole, il parabrezza ed il lunotto con acqua saponata;
- non utilizzatele quando il parabrezza o il lunotto sono asciutti;
- staccatele dal parabrezza o dal lunotto se non sono state messe in funzione da molto tempo.



Prima di sostituire la spazzola del tergivetro, verificate che la levetta sia in posizione off (disattivata).

## **SPAZZOLA TERGIVETRO (2/2)**



# Spazzola del tergivetro posteriore 5

- Con contatto disinserito, sollevate il braccio del tergivetro 6;
- spingete la spazzola 5 tirandola verso l'alto.

#### Rimontaggio

Per rimontare la spazzola del tergivetro, procedere in senso inverso. Assicuratevi che la spazzola sia correttamente bloccata.



 Quando gela, assicuratevi che le spazzole del tergivetro non siano immobilizzate dalla brina (rischio di surri-

scaldamento del motorino).

 Verificate lo stato delle spazzole.
 È necessario sostituirle non appena la loro efficacia diminuisce: all'incirca ogni anno.

Nel sostituire la spazzola, una volta rimossa, abbiate cura di non far cadere il braccio sul vetro: rischio di rottura del vetro.

### TRAINO: soccorso (1/2)

Prima di effettuare qualsiasi traino, sbloccate il piantone dello sterzo: con il pedale della frizione premuto, innestate la **prima marcia** (leva in posizione **N** o **R** per i veicoli con cambio automatico), inserite la carta RENAULT nel lettore, poi premete per **due secondi** il pulsante di avviamento del motore.

Riposizionate la leva in posizione folle (posizione **N** per i veicoli dotati di cambio automatico).

La colonna si sblocca, le funzioni accessori sono alimentate: potete utilizzare le luci del veicolo (indicatori di direzione, luci di stop...). Di notte l'illuminazione esterna del veicolo deve restare accesa.

Al termine del traino, premete due volte il pulsante di avviamento del motore (rischio di scarica della batteria).

E' obbligatorio rispettare le normative vigenti sul traino. Se siete voi a trainare un veicolo, non superate il peso rimorchiabile del vostro veicolo (consultate il paragrafo «Masse» del capitolo 6).

# Traino di un veicolo con cambio automatico

A motore fermo, la lubrificazione del cambio non è più assicurata, è dunque preferibile trasportare il veicolo appoggiato su un pianale del carroattrezzi o rimorchiarlo con le ruote anteriori sollevate.

In via eccezionale, potete trainarlo con tutte e quattro le ruote a terra, unicamente nella marcia avanti, con il cambio in posizione neutra **N**, ma per non più di 50 km.



Nel caso in cui la leva sia bloccata su P quando premete il pedale del freno, si può liberare manualmente la leva. Per effettuare questa operazione, sganciate la base dalla leva, quindi inserite un attrezzo (asta rigida) nella fessura 1 e premete contemporaneamente il pulsante 2 per sbloccare la leva.

Rivolgetevi al più presto alla Rete del marchio.



Non togliete la carta RENAULT dal lettore durante il traino.

# TRAINO: soccorso (2/2)



Utilizzate esclusivamente i punti di aggancio anteriore 2 e posteriore 5 (mai i tubi della trasmissione o qualsiasi altra parte del veicolo).

Utilizzate tali punti di aggancio esclusivamente per il traino; in nessun caso devono servire a sollevare il veicolo, direttamente o indirettamente.



Con motore spento, il servosterzo e il servofreno non sono più operativi.



## Accesso ai punti di traino

Sganciate la protezione **4** o **6** passando un attrezzo piatto (o la chiave integrata nella carta RENAULT) sotto la protezione.

Avvitate l'anello di traino 3 al massimo: in un primo tempo a mano e poi bloccatelo utilizzando la chiave della ruota o della leva, a seconda della versione del veicolo.

Utilizzate esclusivamente l'anello di traino **3** e la chiave della ruota o della leva situati con gli attrezzi (consultate il paragrafo «Attrezzi» del capitolo 5).



- Utilizzate una barra di traino rigida. Qualora si utilizzino una corda o un cavo (se il codice della strada lo permette), i freni del veicolo trainato devono essere in grado di funzionare

- Non si deve trainare un veicolo non più in grado di circolare a causa dei danni subiti.
- Evitate contraccolpi in fase di accelerazione e frenata che potrebbero danneggiare il veicolo.
- In ogni caso, si consiglia di non superare 25 km/h.
- Non spingete il veicolo se il piantone dello sterzo è bloccato.



Non lasciate mai gli attrezzi alla rinfusa nel veicolo: in caso di frenata potrebbero sparpagliarsi sul pianale

costituendo un pericolo per gli occupanti.

# **ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO (1/6)**

I consigli che seguono vi permettono di rimediare rapidamente e provvisoriamente a vari problemi: per sicurezza, rivolgetevi appena possibile alla Rete del marchio.

Utilizzo della carta RENAULT	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE	
La carta RENAULT non riesce a sbloccare o bloccare la serratura delle porte.	Pila della carta scarica.	Sostituite la batteria o fatela sostituire. Potete sempre chiudere/aprire ed avviare il vostro veicolo (consultate i paragrafi «Chiusura/apertura delle porte» del capitolo 1 e «Avviamento/spegnimento del motore» del capitolo 2).	
	Utilizzo di apparecchiature che funzionano sulla stessa frequenza della carta (telefono cellulare).	Cessate di utilizzare tali apparecchi oppure ricorrete alla chiave integrata (consultate il paragrafo «Chiusura/apertura delle porte» del capitolo 1).	
	Veicolo situato in una zona caratteriz- zata da un'elevata presenza di onde elettromagnetiche. Batteria del veicolo scarica.	Utilizzate la chiave integrata nella carta (consultate il paragrafo «Chiusura/apertura delle porte» del capitolo 1).	
	Il veicolo è acceso.	A motore acceso, il bloccaggio/lo sbloccaggio della carta è inibito. Disinserite il contatto.	

# **ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO (2/6)**

Azionate il motorino di avviamento	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE
Le spie del quadro della strumentazione sono fioche o non si accendono, il moto- rino di avviamento non gira.	Morsetti della batteria allentati, scollegati o ossidati.	Riserrateli, ricollegateli o puliteli se sono ossidati.
	Batteria scarica o fuori uso.	Collegate un'altra batteria alla batteria difettosa. Consultate il paragrafo «Batteria: riparazione» del capitolo 5 o sostituite la batteria se necessario. Non spingete il veicolo se il piantone dello sterzo è bloccato.
	Circuito difettoso.	Consultate la Rete del marchio.
Il motore non si accende.	Condizioni di avviamento non soddisfatte.	Consultate il paragrafo «Avviamento, spegnimento del motore» del capitolo 2.
	La carta RENAULT «accesso facilitato» non funziona.	Inserite la carta nel lettore per accendere il motore. Consultate il paragrafo «Avviamento, spegnimento del motore» del capitolo 2.
Il motore non si spegne.	Carta non identificata.	Inserite la carta nel lettore.
	Problema elettronico.	Premete cinque volte in rapida successione il pulsante di avviamento.
Il piantone dello sterzo resta bloccato.	Volante bloccato.	Girate il volante premendo al tempo stesso il pulsante di avviamento del motore (consultate il paragrafo «Avviamento, spegnimento del motore» del capi- tolo 2).
	Circuito difettoso.	Consultate la Rete del marchio.
		E 42

# **ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO (3/6)**

Durante la guida	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE	
Vibrazioni.	Pneumatici gonfiati male, mal equili- brati o danneggiati.	Controllate la pressione dei pneumatici; se l'anomalia persiste, fateli controllare presso la Rete del marchio.	
Fumo bianco dal tubo di scappa- mento.	Nella versione diesel quest'ultimo non rappresenta tassativamente un'anomalia: il fumo proviene dalla rigenerazione del filtro antiparticolato.	Consultate il paragrafo «Particolarità delle versioni diesel» del capitolo 2.	
Fumo dal cofano motore.	Cortocircuito o perdite dal circuito di raffreddamento.	Fermatevi, disinserite il contatto, allontanatevi dal veicolo e rivolgetevi alla Rete del marchio.	
La spia della pressione dell'olio si accende:			
in curva o in frenata	Il livello è troppo basso.	Aggiungete olio motore (consultate il paragrafo «Livello dell'olio motore: rabbocco, riempimento olio» del capitolo 4).	
tarda a spegnersi o rimane accesa quando si accelera	Mancanza di pressione dell'olio.	Fermatevi: rivolgetevi alla Rete del marchio.	

## **ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO (4/6)**

Durante la guida	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE		
Lo sterzo si indurisce.	Surriscaldamento del servosterzo.  Avaria del motore elettrico di assistenza.  Anomalia nel sistema di assistenza.	Guidare con cautela a velocità ridotta, te- nendo conto del livello di sforzo sul volante necessario per girare le ruote. Rivolgetevi al Rappresentante del marchio.		
Il motore si surriscalda. L'indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento si trova nella zona d'allarme e la spia STOP si accende.	Elettroventola fuori uso.	Fermatevi, spegnete il motore e rivolgetevi alla Rete del marchio.		
	Perdite di liquido di raffreddamento.	Verificate il serbatoio del liquido di raffred- damento: deve contenere il liquido. Se non ne contiene, rivolgetevi il più presto possi- bile alla Rete del marchio.		
Liquido di raffreddamento in ebollizione nel serbatoio.	Guasto meccanico: guarnizione della testata danneggiata.	Spegnete il motore. Rivolgetevi alla Rete del marchio.		



Radiatore: in caso di mancanza rilevante del liquido di raffreddamento, ricordate che, quando il motore è molto caldo, non bisogna mai effettuare il riempimento con del liquido di raffreddamento freddo. Dopo qualsiasi intervento meccanico che comporti una sostituzione, anche parziale, del liquido di raffreddamento, quest'ultimo deve essere di un tipo ben preciso. Vi ricordiamo che è necessario usare solamente prodotti selezionati dai nostri servizi tecnici.

# **ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO (5/6)**

Apparecchiatura elettrica	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE		
Il tergivetro non funziona.	Spazzole tergivetro bloccate.	Staccate le spazzole prima di azionare il tergivetro.		
	Circuito elettrico difettoso.	Consultate la Rete del marchio.		
	Fusibile danneggiato.	Sostituire o fare sostituire il fusibile; fare riferimento alle informazioni nel capitolo «Fusibili».		
Il tergivetro non si ferma più.	Comandi elettrici difettosi.	Consultate la Rete del marchio.		
Frequenza più rapida delle luci lam- peggianti.	Lampadina bruciata.	Consultate i paragrafi «Fari anteriori: sostituzione delle lampadine» o «Fari posteriori e laterali: sostituzione delle lampadine» nel capitolo 5.		
Gli indicatori di direzione non funzionano.	Circuito elettrico o comando difettoso.	Consultate la Rete del marchio.		
	Fusibile danneggiato.	Sostituire o fare sostituire il fusibile; fare riferimento alle informazioni nel capitolo «Fusibili».		
I fari non si accendono o non si spen- gono più.	Circuito elettrico o comando difettoso.	Consultate la Rete del marchio.		
	Fusibile danneggiato.	Sostituire o fare sostituire il fusibile; fare riferimento alle informazioni nel capitolo «Fusibili».		

# **ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO (6/6)**

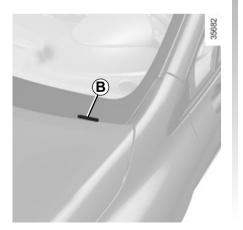
Apparecchiatura elettrica	CAUSE POSSIBILI	COSA FARE	
Tracce di condensa nelle luci e nei fari.	La presenza di tracce di condensa può essere un fenomeno naturale legato alle variazioni di temperatura e di umidità.		
	In questo caso le tracce spariscono gradualmente quando si accendono i fari.		
L'accensione della spia di mancato allacciamento delle cinture anteriori è incoerente con lo stato di allacciamento delle cinture.	Un oggetto è inserito tra il pianale e il sedile e ostacola il funzionamento del sensore.	Togliete ogni oggetto presente sotto i sedili anteriori.	

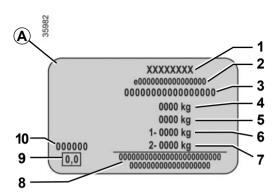
# Capitolo 6: Caratteristiche tecniche

largnetta di identificazione	
Targhetta di identificazione motore	
Dimensioni	
Caratteristiche del motore	6.6
Carichi rimorchiabili	6.8
Masse	6.8
Pezzi di ricambio e riparazioni	6.9
giustificativi di manutenzione	6.10
Controllo anticorrosione	6.16
	6.1

#### TARGHETTE D'IDENTIFICAZIONE VEICOLO







Le indicazioni che figurano sulla targhetta del costruttore devono essere riportate in ogni comunicazione scritta o ordine.

La presenza e la collocazione delle informazioni dipendono dal veicolo.

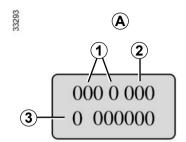
#### Targhetta costruttore A

- 1 Nome del costruttore.
- **2** Numero di progettazione comunitario o numero di omologazione.
- 3 Numero di identificazione.

A seconda della versione del veicolo, questa informazione viene richiamata sulla stampigliatura *B*.

- **4** MMAC (Massa Max. Ammessa a pieno Carico).
- 5 MTR (Massa Totale in Ordine di Marcia - veicolo carico con rimorchio).
- **6** MMTA (Massa Max. Totale Ammessa) asse anteriore.
- 7 MMTA asse posteriore.
- **8** Riservato alle iscrizioni di partenariato o complementari.
- 9 Non utilizzata.
- 10 Codice vernice (codice colore).

#### TARGHETTE D'IDENTIFICAZIONE MOTORE

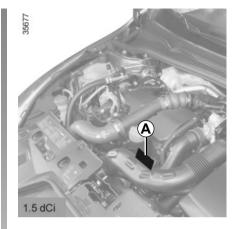


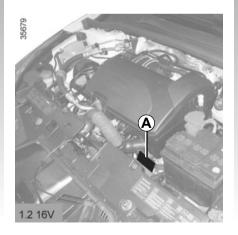
Le indicazioni che figurano sulla targhetta del motore o etichetta A devono essere riportate in tutte le vostre lettere o ordini.

(collocazione diversa a seconda del motore)

- 1 Tipo di motore.
- 2 Indice del motore.
- 3 Numero del motore.





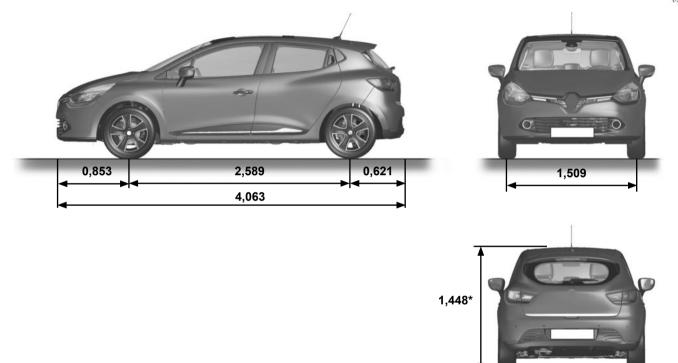




1,512 1,945

# **DIMENSIONI** (in metri) (1/2)

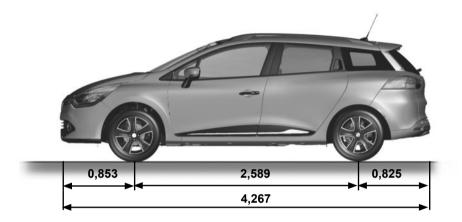
## Versione a cinque porte



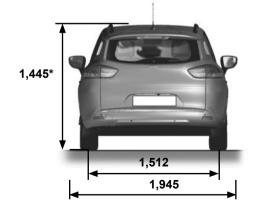
<sup>\*</sup> A vuoto

# **DIMENSIONI** (in metri) (2/2)

## Versione station wagon







<sup>\*</sup> A vuoto

# **CARATTERISTICHE DEL MOTORE (1/2)**

Versioni	0.9 TCe	1.2 16V	1.2 TCe	1.5 dCi	
Tipo di motore (vedere targhetta motore)	H4B Turbo	D4F	H5F Turbo	K9K Turbo	
Cilindrata (cm³)	898	1149	1197	1461	
Tipo di carburante Indice di ottani	Benzina senza piombo tassativamente, con Indice di Ottani indicato sull'etichetta incollata sullo sportellino del carburante.		Gasolio L'etichetta collocata nello sportellino del carburante vi indica i carburanti autorizzati.		
	<b>E</b> 5	La benzina senza piombo, in base allo standard EN 228, contiene fino al 5% di etanolo in volume.		В7	Il gasolio, in base allo standard <b>EN 590</b> , contiene fino al 7% di estere metilico di acidi grassi in volume.
Carburanti conformi alla normativa europea e com- patibili con i motori dei vei- coli distribuiti in Europa (in caso contrario, rivolgersi ad un Concessionario autorizzato).	E10	La benzina senza piombo, in base allo standard <b>EN 228</b> , contiene fino al 10% di etanolo in volume.		B10	Il gasolio, in base allo standard <b>EN 16734</b> , contiene fino al 10% di estere metilico di acidi grassi in volume.
				XTL	Il gasolio, in base allo standard <b>EN 15940</b> , contiene fino al 7% di estere metilico in volume.

### **CARATTERISTICHE DEL MOTORE (2/2)**

Versioni	0.9 TCe	1.2 16V	1.2 TCe	1.5 dCi
Tipo di motore (vedere targhetta motore)	H4B Turbo	D4F	H5F Turbo	K9K Turbo
Cilindrata (cm³)	898	1149	1 197	1461
Candele	Utilizzate unicamente candele specifiche per il motore del vostro veicolo.  Il tipo deve essere indicato su un'etichetta incollata all'interno del vano motore, altrimenti rivolgetevi alla Rete del marchio.  Il montaggio di candele non adatte può causare il deterioramento del motore.		-	

#### MASSE (in kg)

Le masse indicate sono quelle di un veicolo di base e senza opzioni: esse variano in funzione dell'equipaggiamento del vostro veicolo. Rivolgetevi alla Rete del marchio.

	Cinque porte	Station Wagon
Massa Massima Autorizzata a pieno Carico (MMAC) Massa Massima Totale Autorizzata (MMTA) Massa totale circolante (MTR)  Massa Massima Autorizzata a pieno Carico (MMAC) Massa indicate sulla targhetta del costruttore (leg paragrafo «Targhette di identificazione» nel capi		
Massa rimorchio con freni*	mediante calcolo si ottiene: MTR - MMAC	
Massa rimorchio senza freni*	565	585
Carico consentito sul punto di traino*	75	60
Carico ammesso sul tettuccio	80 kg (compreso dispositivo di carico)	

<sup>\*</sup> Carico rimorchiabile (traino di caravan, barca, ...)

Il rimorchio è vietato quando il calcolo MTR - MMAC è uguale a zero o quando la MTR è uguale a zero o non è indicata sulla targhetta costruttore.

- È importante rispettare le condizioni di traino stabilite dalla normativa locale, e soprattutto quelle stabilite dal codice della strada. Per qualsiasi adattamento del sistema di traino, rivolgetevi alla Rete del marchio.
- Nel caso di un veicolo trainato, la massa totale circolante (veicolo + rimorchio) non deve mai essere superata. Tuttavia, si tollera:
  - un superamento dell'MMTA posteriore entro il limite del 15%,
  - un superamento dell'MMAC entro il limite del 10% o 100 kg (il primo tra questi due limiti raggiunti).

Nei due casi, la velocità massima circolante non deve superare 80 km/h e la pressione degli pneumatici deve essere aumentata di 0,2 bar (3 PSI).

 Dato che il rendimento del motore e il comportamento in salita subiscono una flessione in altura, consigliamo di ridurre il carico massimo del 10% ad un'altitudine di 1000 metri, e del 10% ogni 1000 metri supplementari.

#### Trasferimento di carico (tranne versione società)

A seconda della legislazione locale, se la Massa max. ammessa a pieno carico del veicolo non è raggiunta, è possibile trasferire fino a 300 kg sul rimorchio con freni senza superare il limite della Massa totale circolante del veicolo.

#### PEZZI DI RICAMBIO E RIPARAZIONI

I ricambi originali sono prodotti sulla base di criteri molto severi e sono oggetto di test specifici. Pertanto presentano un livello qualitativo almeno pari ai pezzi montati sui veicoli nuovi.

Utilizzando sempre ricambi originali, avete la certezza di mantenere invariate le prestazioni del vostro veicolo. Inoltre, le riparazioni effettuate dalla Rete del marchio utilizzando dei pezzi di ricambio originali sono garantite come indicato dalle condizioni riportate a tergo dell'ordine di riparazione.

# **GIUSTIFICATIVI DI MANUTENZIONE (1/6)**

VIN:				
Data:	Km:		N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:		Timbro		
Manutenzione				
Controllo anticorrosion	e:	1		
OK   Non OK*				
*Vedere la pagina specifica				
D /	17		N. C. II	0 "' :
Data:	Km:	I	N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:		Timbro		
Manutenzione				
Controllo anticorrosion	e:			
OK   Non OK*				
*Vedere la pagina specifica				
Data:	Km:		N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:		Timbro		
Manutenzione				
Controllo anticorrosion	e:			
OK   Non OK*				
*Vedere la pagina specifica				

# **GIUSTIFICATIVI DI MANUTENZIONE (2/6)**

VIN:		
Data: Km:	N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:	Timbro	
Manutenzione 🗆		
Controllo anticorrosione:		
OK □ Non OK* □		
*Vedere la pagina specifica		
Data: Km:	N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:	Timbro	
Manutenzione 🗆		
Controllo anticorrosione:		
OK □ Non OK* □		
*Vedere la pagina specifica		
Data: Km:	N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:	Timbro	
Manutenzione 🗆		
Controllo anticorrosione:		
OK □ Non OK* □		
*Vedere la pagina specifica		

# **GIUSTIFICATIVI DI MANUTENZIONE (3/6)**

VIN:				
Data:	Km:		N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:		Timbro		
Manutenzione				
Controllo anticorrosior	ne:			
OK   Non OK*				
*Vedere la pagina specifica				
Data:	Km:		N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:		Timbro		
Manutenzione				
Controllo anticorrosior	ne:			
OK   Non OK*				
*Vedere la pagina specifica				
Data:	Km:		N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:		Timbro		
Manutenzione				
Controllo anticorrosior	ne:			
OK   Non OK*				
*Vedere la pagina specifica				

# **GIUSTIFICATIVI DI MANUTENZIONE (4/6)**

VIN:		
Data: Km:	N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:	Timbro	
Manutenzione □		
Controllo anticorrosione:		
OK □ Non OK* □		
*Vedere la pagina specifica		
Data: Km:	N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:	Timbro	
Manutenzione □		
Controllo anticorrosione:		
OK □ Non OK* □		
*Vedere la pagina specifica		
Data: Km:	N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:	Timbro	
Manutenzione		
Controllo anticorrosione:		
OK □ Non OK* □		
*Vedere la pagina specifica		

# **GIUSTIFICATIVI DI MANUTENZIONE (5/6)**

VIN:			
Data: Km:		N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:	Timbro		
Manutenzione			
Controllo anticorrosione:			
OK □ Non OK* □			
*Vedere la pagina specifica			
Data: Km:		N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:	Timbro		
Manutenzione			
Controllo anticorrosione:			
OK □ Non OK* □			
*Vedere la pagina specifica			
Data: Km:		N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:	Timbro		
Manutenzione 🗆			
Controllo anticorrosione:			
OK □ Non OK* □			
*Vedere la pagina specifica			

# **GIUSTIFICATIVI DI MANUTENZIONE (6/6)**

VIN:				
Data:	Km:		N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:		Timbro		
Manutenzione				
Controllo anticorrosior	ne:			
OK   Non OK*				
*Vedere la pagina specifica				
Data:	Km:		N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:		Timbro		
Manutenzione				
Controllo anticorrosior	ne:			
OK   Non OK*				
*Vedere la pagina specifica				
Data:	Km:		N. fattura:	Commenti/varie
Tipo di intervento:		Timbro		
Manutenzione				
Controllo anticorrosior	ne:	_		
OK   Non OK*				
*Vedere la pagina specifica				

### **CONTROLLO ANTICORROSIONE (1/6)**

Nel caso in cui il proseguimento della garanzia sia condizionata da una riparazione, quest'ultima è indicata di seguito.

VIN: .....

Riparazione per corrosione da effettuare:  Data della riparazione:	Tampone
Riparazione da effettuare:  Data della riparazione:	Tampone
Riparazione da effettuare:	Tampone
Data della riparazione:	

### **CONTROLLO ANTICORROSIONE (2/6)**

Nel caso in cui il proseguimento della garanzia sia condizionata da una riparazione, quest'ultima è indicata di seguito.

Riparazione per corrosione da effettuare: Tampone Data della riparazione: Riparazione da effettuare: **Tampone** Data della riparazione: Riparazione da effettuare: Tampone Data della riparazione:

### **CONTROLLO ANTICORROSIONE (3/6)**

Nel caso in cui il proseguimento della garanzia sia condizionata da una riparazione, quest'ultima è indicata di seguito.

VIN:

Riparazione per corrosione da effettuare:  Data della riparazione:	Tampone
Riparazione da effettuare:	Tampone
Data della riparazione:	
Dinarazione da effettuare:	Tampana
Riparazione da effettuare:	Tampone
Data della riparazione:	

### **CONTROLLO ANTICORROSIONE (4/6)**

Nel caso in cui il proseguimento della garanzia sia condizionata da una riparazione, quest'ultima è indicata di seguito.

Riparazione per corrosione da effettuare: Tampone Data della riparazione: Riparazione da effettuare: **Tampone** Data della riparazione: Riparazione da effettuare: Tampone Data della riparazione:

### **CONTROLLO ANTICORROSIONE (5/6)**

Nel caso in cui il proseguimento della garanzia sia condizionata da una riparazione, quest'ultima è indicata di seguito.

VIN:

Riparazione per corrosione da effettuare:  Data della riparazione:	Tampone
Riparazione da effettuare:  Data della riparazione:	Tampone
Data della riparazione.	
D:	I <del></del>
Riparazione da effettuare:	Tampone
Data della riparazione:	

### **CONTROLLO ANTICORROSIONE (6/6)**

Nel caso in cui il proseguimento della garanzia sia condizionata da una riparazione, quest'ultima è indicata di seguito.

Riparazione per corrosione da effettuare: Tampone Data della riparazione: Riparazione da effettuare: **Tampone** Data della riparazione: Riparazione da effettuare: Tampone Data della riparazione:

# **INDICE ALFABETICO (1/5)**

A
ABS1.60, 2.24 → 2.27
accendisigari3.21
accessori
aeratori
airbag
attivazione airbag passeggero anteriore
disattivazione airbag passeggero anteriore 1.50
airbag1.24 → 1.32, 1.58
aletta parasole
altoparlanti
sede
alzavetri
ambiente2.19
anelli di fissaggio
anelli di traino
anomalie di funzionamento 1.58 $\rightarrow$ 1.62, 5.42 $\rightarrow$ 5.47
antinguinamento
consigli2.18
apertura delle porte1.11 → 1.14
apparecchi di controllo1.58 → 1.66, 1.75 – 1.76
appoggiatesta1.16, 3.22
aria condizionata
assistenza al parcheggio: parcheggio assistito2.41 → 2.44
assistenza alla guida2.41 → 2.44
assistenza alla partenza in salita2.24 → 2.27
asta dell'olio motore
autoradio3.33
avviamento motore
avvisatore acustico
avvisatore della perdita di pressione degli pneumatici
$2.20 \to 2.23$
avvisatori acustici e luminosi
В
bagagliaio

bambini	
cambio automatico (utilizzo)	2.12, $2.45 \rightarrow 2.47$
capacità del serbatoio del carburante capacità olio motore caratteristiche dei motori caratteristiche tecniche	$4.6 \rightarrow 4.8$ 6.3, 6.6 – 6.7, 6.7
caravanningcarburante consigli per risparmio energetico	3.29, 6.8
consumo qualità riempimento	2.13 → 2.15, 2.17 1.87 → 1.89
carichi rimorchiabilicarico ammesso sul tettocarta RENAULT	
pilautilizzocassetta degli attrezzi	1.2 → 1.10, 2.3 → 2.5 5.9
catalizzatore	5.9 1.2 → 1.4
chiave per copparuotachiusura ad effetto globalechiusura delle porte	

# **INDICE ALFABETICO (2/5)**

cinture di sicurezza1.20 $\rightarrow$ 1.29, 1.32	
climatizzazione	1
cofano motore	3
comandi1.54 → 1.5	
comando integrato del telefono viva voce	
computer di bordo	
consigli antinquinamento2.18	8
consigli di guida2.13 → 2.13	7
consumo di carburante2.13 $\rightarrow$ 2.15, 2.1	
controllo anticorrosione	1
controllo della trazione1.60, $2.24 \rightarrow 2.21$	7
controllo dinamico della stabilità: ESC2.24 $ ightarrow$ 2.24	7
controllo livelli:	_
liquido dei freni4.10	0
liquido di raffreddamento	
serbatoio liquido lavavetri	
coppe ruota5.10	
copribagagli	6
cric	
$ \begin{array}{cccc} \text{cric} & & & 5.9 \\ \text{cruscotto} & & & 1.54 \rightarrow 1.5 \\ \end{array} $	
cruscotto	7
cruscotto	7
cruscotto	5
cruscotto	7 5 0
cruscotto	5
cruscotto	7 5 0 0 4
cruscotto	7 5 0 0 4 1
cruscotto	7 5 0 0 4 1
cruscotto	7 5 0 0 4 1
cruscotto	7 5 0 0 4 1 0 9
cruscotto	7 5 0 0 4 1 0 9
cruscotto	7 5 0 0 4 1 0 9 0 1
cruscotto	7 5 0 0 4 1 0 9 0 1 2

<u>E</u>	
Eco guida	
equipaggiamenti multimediali	
ESC: Controllo dinamico della stabilità	$1.60, 2.24 \rightarrow 2.27$
F	
fari	
anteriore	5.16 → 5.18
regolazione	
sostituzione delle lampadine	
filtro	
abitacolo	4.11
dell'aria	
dell'olio	4.6 $\rightarrow$ 4.8
foratura5.2 -	→ 5.9, 5.11 <b>–</b> 5.12
frecce laterali	5.24
frenata d'emergenza	2.24 → 2.27
freno a mano	
funzione Stop and Start	2.6 → 2.9
fusibili	
G	
giustificativi di manutenzione	6 10 → 6 15
gonfiaggio dei pneumatici	
guida2.2 $\rightarrow$ 2.5, 2.10 – 2.11, 2.13 $\rightarrow$ 2	
$2.45 \rightarrow 2.47$	, 2.20
guida assistita	2.41 → 2.44
1	0.40
illuminazione	3.16
illuminazione:	4.70 4.00
esterna	1.78 $\rightarrow$ 1.83
interna3.16,	
quadro della strumentazione	1./8
inconvenienti	E 40 . E 47
anomalie di funzionamento	5.4∠ → 5.47

# **INDICE ALFABETICO (3/5)**

ins	licatori: del quadro della strumentazione di direzioneerimento del contatto del veicolo	1.82 2.3 → 2.5
<b>K</b> kit	di gonfiaggio dei pneumatici	5.6 → 5.8
L lan lav lav lev lim liqu live live	npadine sostituzione npeggianti	$\begin{array}{c}5.16 \rightarrow 5.26,  5.26 \\1.82,  5.16 \rightarrow 5.24 \\4.15 \rightarrow 4.17 \\1.84 \rightarrow 1.86 \\2.12 \\2.45 \rightarrow 2.47 \\1.61,  2.28 \rightarrow 2.30 \\4.10 \\4.9 \\4.9 \rightarrow 4.11 \\1.58 \rightarrow 1.63 \\4.4 \rightarrow 4.8 \\1.58,  1.78,  5.16 \\58,  1.78,  5.16 \rightarrow 5.18 \\ \end{array}$
	antinebbiadella targadi direzionedi posizionedi	5.24 1.58, 1.82, 5.16 → 5.19
	di retromarciadi stopregolazionesegnalazione pericolo	

<b>M</b> manovella	.9
manutenzione	
manutenzione: carrozzeria4.15 → 4.1	17
meccanica	15
rivestimenti interni	
masse	8.
messa in stand-by del motore	
messaggi sul quadro della strumentazione1.65 $\rightarrow$ 1.7 modalità ECO	
montaggio autoradio	
motore	
caratteristiche	.7
0	
olio motore4.4 $\rightarrow$ 4	.8
ora1.75 – 1.7	
orologio	76
P	
parabrezza termico3.7 → 3.1	10
parcheggio assistito2.35 → 2.38, 2.41 → 2.4	14
particolarità dei veicoli a benzina2.1	10
particolarità dei veicoli diesel	11
pezzi di ricambio	.ช
plafoniera3.16, 5.2	
pneumatici 2.17, 2.20 $\rightarrow$ 2.23, 4.12 – 4.13, 5.13 $\rightarrow$ 5.1	
portapacchi	
barre del tetto	
porte/sportello del bagagliaio	า วา
posizione di guida	- '
regolazioni1.20 → 1.2	
posto di guida1.54 → 1.6	32

# **INDICE ALFABETICO (4/5)**

predisposizione autoradio	5.36
presa accessori	3.21
pressione dei pneumatici2.20 $\rightarrow$ 2.23, 4.12 – 4.	.13, 5.14
pretensionatori1.24	
pretensionatori delle cinture	
di sicurezza anteriori1.24	$\rightarrow 1.29$
protezione anticorrosione	4.15
pulizia:	
interno del veicolo4.1	
pulsante di avviamento/spegnimento del motore2	$.3 \rightarrow 2.5$
Q	
quadro della strumentazione1.58	3 → 1.74
R	
regolatore di velocità1.61, 2.31	. 224
regolatore-limitatore di velocità2.28	$3 \rightarrow 2.34$
regolazione dei fari	
regolazione dei sedili anteriori1.17	
regolazione della posizione di guida1.16 $\rightarrow$ 1.	
regolazione della temperatura3.7	
regolazione elettrica dell'altezza dei fari	1 83
rete di separazione	
retromarcia	0.01
passaggio	2 12
retrovisori	1 77
ripiano posteriore	
riscaldamento	
risparmi di carburante2.13	
rivestimenti interni	
manutenzione4.1	8 – 4.19
rodaggio	
ruota di scorta5	$.2 \rightarrow 5.5$
ruote (sicurezza)5.13	
,	

<b>ა</b>	
sbloccaggio delle porte	1.13 – 1.14
sbrinamento/disappannamento del parabrezza	$3.7 \rightarrow 3.10$
sedile unico posteriore	3.23
sedili anteriori	
regolazione	$1.16 \rightarrow 1.20$
sedili posteriori	
funzionalità	3.23
sedili posteriori	1.22
sedili termici	1.17
seggiolini per bambini1.33 – 1.34,	$1.36 \rightarrow 1.44$
segnalazione illuminazione	$1.78 \rightarrow 1.83$
segnale	
luminoso	1.82
segnale pericolo	1.82
sensore di retromarcia	$.2.35 \rightarrow 2.38$
serbatoio	
lava-vetri	4.11
liquido dei freni	
liquido di raffreddamento	4.9
serbatoio carburante	
capacità	1.87
servofreno di emergenza	
servosterzo	
servosterzo variabile	1.53
sicurezza bambini1.33 – 1.34,	$1.36 \rightarrow 1.44$
sicurezza dei bambini1.9, 1.12, 1.29	, 1.33 – 1.34
$1.36 \rightarrow 1.44, 1.50, 2.3, 3.13 - 3.14$	,
sistema antibloccaggio delle ruote: ABS	$.2.24 \rightarrow 2.27$
sistema di navigazione	
sistema di ritegno bambini1.33 – 1.34, 1.36	$\rightarrow$ 1.44, 1.50
sistema di traino	,
montaggio	3.29
sollevamento del veicolo	
sostituzione della ruota	5.11 – 5.12
sostituzione della ruota	

# **INDICE ALFABETICO (5/5)**

sostituzione delle lampadine	$5.16 \rightarrow 5.26, 5.26$
sostituzione olio motore	4.6 → 4.8
spazzole dei tergivetri	
specchietti di cortesia	
spegnimento del motore	2.3 → 2.5
spia di controllo	
Stop and Start	
_ `	
T	4.07 4.00
tappo serbatoio carburante	
targhette di identificazione	
telefono	
temperatura esterna	1.76
tergivetro	500 500
spazzole	
tergivetro	1.84 → 1.86
traino	
riparazione	
sistema di traino	3.29
trasporto bambini1.33 – 1.34,	$1.36 \rightarrow 1.44, 1.50$
trasporto di oggetti	
nel bagagliaio	3.28
rete di separazione	
sul tetto	6.8
V	
vani di riordino	3 17 - 3 20
vani portaoggetti	$3.17 \rightarrow 3.20$
vano portaoggettivano portaoggetti	$3.17 \rightarrow 3.20$
ventilazione	
vernice	
manutenzione	1 15 → 1 17
volante	
regolazione	1 53
rogolazione	1.55

V	
varning1	.82



